

# 各界合力助迷途青年重返人生正途



2019年一宗駭人割警案，涉案中學生前日被重判入獄7年9個月。案件讓人們看到青少年受反中亂港分子煽惑犯案鑄成大錯的嚴重後果，更進一步認識到修例風波對年輕人荼毒甚深。保安局局長鄧炳強處理黑暴問題時曾經發出這樣的質問：「究竟是誰將我們善良的年輕人變為充滿仇恨的惡魔？」這是痛心青少年

誤入歧途的正義之問。如何挽救曾經誤入迷途的年輕人，是擺在特區政府和社會各界面前的共同問題。特區政府、社會各界需要共同努力，不僅要充分揭露黑暴鼓吹「違法達義」、暴力對抗的嚴重危害，而且要合力幫助曾經迷途的年輕人重回正途，展開新的人生。

梁志勝 港區全國政協委員 中國和平統一促進會香港總會會長

修例風波期間，一名中六男生於2019年10月在港鐵觀塘站外，以利器割傷1名男警員頸項被捕，被起訴企圖謀殺罪和交替的蓄意傷人罪。被告早前承認蓄意傷人罪，前日在高等法院被判入獄7年9個月。

## 誰將年輕人變為惡魔

警方數字顯示：截至去年11月底，共有10,270人因涉及參與修例風波被捕，其中39%為學生；在被捕的4,009名學生中，有1,754人甚至是未成年。隨着警方深入調查，法庭持續審理，相信數字還會增加。這些本應在學校好好讀書成長的學生，編織着未來的夢想，擁有美好的前途，卻淪為黑暴分子，坐牢的坐牢、潛逃的潛逃，有些還在等待法律裁決，社會對

他們落得如此下場，既氣憤也心痛。今次割警案，中學生手段殘忍，被重判入獄。這是一宗具標誌性的黑暴案件，帶出青少年誤入歧途鑄成大錯的深刻教訓，令社會深思。

眾所周知，黑暴分子鼓吹「違法達義」、「暴力抗爭」，當時香港社會瀰漫一股反社會的仇恨情緒，血腥暴力被合理化，大量惡意宣傳及虛假消息誤導了年輕人，令年輕人走上街頭，誤信「暴力有時候是解決問題的手段」、「入獄可以使人生更精彩」等謬論。一些中學生心智未成熟，參與非法集結、襲擊警察和途人、藏有攻擊性武器、肆意刑毀公物和店舖，他們並沒有想清楚後果，在煽動下充當了別人的暴力工具，走上不歸路，令人扼腕嘆息。這些青少年因參與

黑暴前途盡毀，更顯反中亂港分子幕後驅使青少年以身試法的歹毒陰險。

違法者要承擔法律後果，這是法治社會的必然要求。學校對違法犯事的學生作出相應處罰，以儆效尤，也是踐行學校教育的應有之義。法庭依法妥善判刑，學校按校規懲處學生，青少年學生違法犯事承受法律懲處和社會後果，深刻反思已過，正是遵循「懲」與「教」的基本原則。

## 及早建立愛國法治觀念

黑暴讓部分年輕人斷送前程，隨着香港國安法的實施，社會由亂及治，各界逐漸看清事件真相。鄧炳強局長回顧兩年多前的社會亂象，認為現時社會整體守法意識已逐漸改

善，但亦坦言「損害容易、重建漫長」，未來會持續向社會尤其是年輕人宣傳教育，以增強守法意識，以及國家認同感和愛國意識，「只要我們有中國人的身份認同感，我們就不會做任何事去傷害我們自己的國家和社會。」

特區政府和社會各界需要共同努力，幫助曾經迷途的年輕人。特區政府需要完善香港的愛國教育和法治教育，讓青年學生樹立正確的愛國和法治觀念，做遵紀守法的良好公民。大學和中學都有責任加強對學生進行憲法、基本法、國安法的教育，確保學生守法紀、明事理、行正道。民間團體也要協助年輕人就業進修，一展所長，在不同崗位發熱發亮，參與香港發展，共同守護「一國兩制」。

# 壓縮審批程序 加速土地開發

陳克勤 立法會議員



去年行政長官林鄭月娥在施政報告表示已覓得350公頃土地，可興建約33萬個公營房屋單位，足以滿足未來10年的房屋需求。這個消息令人振奮，但接下來的問題是如何發展這些土地。要將一塊「生地」變成「熟地」，再興建房屋到入伙，動輒都要10年時間。換言之，開發土地計劃目前仍處於「望梅止渴」的階段，政府只是準備好食材，距離上菜時間還很遙遠。當下最迫切的問題是如何縮短烹調的時間，想方設法由「慢煮」變成「快炒」。

發展商每次提出改變土地用途及發展新項目，都要經過發展局轄下不同部門的審批，例如：規劃署、屋宇署和地政總署。其他如城市規劃、環境評估等程序，也會無可避免地拖長建屋時間，當中涉及繁複手續，有些甚至是重疊的。過往就曾經有反中亂港政客假借環評阻礙香港發展，包括掀起港珠澳大橋的司法覆核官司。現行土地審批程序對發展和時間成本構成壓力，而這些成本無疑也會一併算入樓價之內，所以這些繁複的程序對市民置業並沒有好處。

## 精簡手續促進建設效率

現時，《建築物條例》和《城市規劃條例》均有為建築及規劃申請訂明法定的審查批准時限，但地政總署在審批發展規劃時卻沒有類似的規例可循。有清晰的審批時限，建屋時間才可以有準確的預算。所以筆者建議，特區政府應訂立法定土地審批時限，一旦時限屆滿，就會假設相關部門不反對有關發展計劃，自動獲得批准。另外，政府應該要確保各部門之間的審批範疇沒有重疊，為待批項目建立一套統一的標準。

目前本地土地發展仍以私人市場為主。尤其是更改土地用途方面，政府顯得非常被動。在這方面，政府可以擔當更積極的角色，包括定期審視土地用途，因應城市發展實際情況主動調整。另外亦應該考慮簡化土地契約，以免土地承租人僅因為細微修改用途而要進行複雜的修訂土地契約程序。

政府要改變一貫的做法並不容易。政府辦事講究程序，這本來是一件好事，因為程序的本意是要達至良政

善治，宗旨就是為市民服務。但諷刺地，在土地開發和建屋的層面上，程序和宗旨產生矛盾，現行的程序並不符合大多數市民的利益，所以必須進行改變。

不過，修改程序又會涉及更多繁複問題，不少官員為避免費時失事，都不願修改。換言之，政府內部本身也缺乏一個有效改變現狀的機制。在新時代下，政府行政程序要講求彈性，快速回應社會的變遷，各種問題才可迎刃而解。例如：不是說環評不好，但是不是一份環評就足以令一個發展項目流產或延誤？這是值得政府和公眾反思的課題。又例如新界的祖堂地問題，長期以來法律規定只要有一個子孫反對就不得出售，導致大量祖堂地不能發展，這亦對其他持份者不公。解鈴還須繫鈴人，以上的問題只有政府才可以解決。

## 部門分工要明確不重疊

曾幾何時，香港的發展速度是世上數一數二。後來政府行政程序逐漸變得嚴格，然後變成繁複、冗長。特區政府現在是時候要從土地審批程序入手，把行政程序由繁複變回稍為精簡，各部門之間需要更好地協調。政府部門之間有分工無可厚非，但分工要明確，不能各自為政。

此外，政府要平衡社會整體利益，應該聆聽民意時要聆聽民意，應該頂住壓力時就要頂住壓力，許多時候一個項目往往要待落成後，市民才真正明白發展的好處，樂意享用。例如大埔的龍尾泳灘，當年因為環保原因，遭遇市民反對，如今卻成為深受市民歡迎的假日好去處。保護環境和照顧鄰近居民的意見當然重要，但也要考慮社會整體的利益，政府不能因為一小撮人反對就全盤否定某一個發展項目。政府什麼時候要聽民意、什麼時候要堅持，要用政治智慧選擇，不能一刀切。

政府要營造一個更有利土地發展的大環境，要確保土地發展過程公平合理，也要盡量壓低發展的成本，使香港可以持續發展。民建聯期望，新開發土地由「生地」變成「熟地」的時間可以減半，藉着壓縮程序將土地審批程序由原本大約10年縮短至5年，推動本地房屋及基建建設效率，使社會能夠適應新時代發展所需。

# 美國最強核潛艇停靠關島意欲何為？

宋忠平

近日，可搭載20枚「三叉戟」彈道導彈和數百枚核彈頭的美國內華達號「俄亥俄級」戰略導彈核潛艇，駛入位於關島的阿普拉海軍基地。這是2016年以來，美國彈道導彈核潛艇首次「訪問」關島。內華達號戰略導彈核潛艇是美國海軍最強大的武器之一，這次罕見出現在台灣附近的關島，是美國領土範圍內距離中國最近的美軍基地。

在印太地區局勢日益緊張的情況下，美軍此舉顯然是向其盟友和中國發出明確信息，美國將不斷強化印太地區的軍力部署，以震懾中國。

首先，美國要炫耀核打擊力量。美軍近期不斷試射「民兵-3」陸基洲際核導彈，又輪番派遣B-52、B-1B和B-2A轟炸機進駐關島安德森空軍基地，展示美國擁有強大的核打擊力量。這次派遣「俄亥俄級」戰略導彈核潛艇進駐關島，更是把美軍的看家法寶都亮出來。在美軍「三位一體戰略核力量」中，展示最具威懾力、戰鬥力的「俄亥俄級」戰略導彈核潛艇，是美軍全球軍事霸權的重要體現。

其次，美軍擺出蠻橫姿態，暗示與中國發生衝突時，尤其是在發生台海衝突時，不排除使用核武。美軍曾多次揚言以武力阻止解放軍維護國家統一，有部分美國政客更把台灣問題視為美國維持霸權的重要象徵，這就不排除美軍在介入台海衝突時對大陸使用核武。關島阿普拉海軍基

地持續擴容，不排除「俄亥俄級」戰略導彈核潛艇常駐，持續向大陸施壓，阻止兩岸實現統一。

第三，美軍展示繼續充當盟友的「核保護傘」，而且不會放棄「先發制人」的既定政策，讓盟友不會亂陣腳。

理想雖豐滿，現實很骨感。2021年10月2日，美國「海狼」級攻擊型核潛艇康涅狄格號發生水下碰撞事故，直到11月1日，美軍第七艦隊公報事故調查聲明稱，潛艇是在南海撞擊「未知的海底山」。美軍核潛艇撞海底山脈並不新鮮，當然也不會是最後一次。

近日，南太平洋島國湯加附近發生海底火山爆發，國際社會高度關注。火山噴發帶來的海底造山運動，勢必會破壞美軍原本「熟悉」的太平洋海底環境。近期印度尼西亞附近也發生強烈地震，同樣會引發海底造山運動，受影響的南海海洋地理也可能改變。就算不可一世的「俄亥俄級」戰略導彈核潛艇在太平洋海域也不敢輕舉妄動。如果美軍「見過鬼也不怕黑」，儘管一條道走到黑，反正南海海底山多得很。

不久前，五大核國家才聯合發表聲明反對核戰爭，強調核戰爭打不贏也打不得，美國也參與了聯合聲明。言猶在耳，美軍就把最強大殺器「俄亥俄級」戰略導彈核潛艇前部部署到關島，明目張膽搞核詭詐。事實證明，天下不太平，美國是始作俑者，更是人類和平與發展的最大攔局者。

李梓敬 立法會議員



# 加強追蹤功能 防範病毒四圍走

港人引頸以待的與內地免檢疫通關，因國泰航空機組人員違反防疫規定，釀成本港第五

波疫情，被迫再度延遲，令一款希望回鄉與家人團聚的人士受影響。事件顯示，本港防疫措施仍存在不少漏洞。

雖然特區政府規定，市民進入食肆及政府場所使用「安心出行」應用程式，以記錄行蹤以及出現確診個案時通知有關市民進行檢測，但程式最終未設有追蹤功能，令當局在確診個案出現時尋找密切接觸者出現困難，而市民忘記掃碼或不配合使用的例子時有發生，就如「望月樓群組」，44歲國泰男機組人員最早在去年12月28日初步確診，同場用膳的207名食客要檢疫，但當局最初只找到約80人。經過多日翻查閉路電視、顧客信用卡記錄等，仍然有兩共6人因用現金付款一直找不到，之後要靠「失聯」食客自行致電衛生署熱線及有市民提供資料下，相隔約一周才找齊人，送入檢疫中心。病毒追蹤是與病毒傳播競賽，爭分奪秒，遲一刻找到密切接觸者，病毒傳入社區的風險就增加一分，相關漏洞確有必要盡快堵塞。

目前當局可透過「安心出行」通知市民，他們去過的地點有患者到訪過，但由於部分人擔憂私隱外洩，程式最終未設有追蹤功能。

過往部分人擔憂私隱外洩而抗拒程

式設有追蹤功能，但社會要在放棄部分私隱和犧牲人命之間「兩害取其輕」，絕不能因部分人反對而犧牲抗疫大局。第五波疫情來勢洶洶，政府應抓緊時間強化包括「安心出行」應用程式在內的整個患者和密切接觸者追蹤機制。

筆者早前聯同14名立法會議員去信特首，要求採取「安心出行」實名制，配合下月底的「疫苗氣泡」一同推行，並建議將「安心出行」與「智方便」及「香港健康碼」的數碼身份認證互通。未有數碼身份認證的市民則用類似「香港健康碼」的方式為「安心出行」進行實名登記。我們又建議，擴充「安心出行」應用程式功能，例如提供定位服務，令其可自動記錄個人行程，並實時自動上載行程記錄。政府應建立加密的中央數據庫，並加入像「香港健康碼」一樣的颜色警示功能。當局可規定指定處所拒絕持有「黃碼」或「紅碼」的人士進入，並須向當局通報此類人士到訪時間。

本港疫苗接種比率至今仍未見理想，僅有四分之三人口接種至少第一針，政府有必要用更強硬的方法「谷針」，除了政府日前公布，規定市民須至少接種一劑疫苗，才能進入食肆及表列處外，還可考慮效法加拿大魁北克，對未接種疫苗的成人徵收「健康稅」，否則根本無法盡快建立抗疫屏障，與內地免檢疫通關就更加困難了。

何杏研 公共政策分析員



# 基層幼兒教育要補強

香港保護兒童會轄下嬰幼兒院舍童樂居職員涉嫌虐待幼兒事件，全城悲憤痛心。虐兒事件

一宗也嫌多，是次受害兒童至少約30人，徹查事件是當務之急。當局要加強監管嬰幼兒院舍，確保兒童受到周全照顧，免受任何傷害。與此同時，政府也應重新審視事件反映的深層次社會問題，長遠改善基層幼兒教育。

是次案件中，涉事機構失職，難辭其咎。不過，政府監管是否存在缺失，也需要認真檢討。社署早前表示，已就事件成立專責小組，進行全面調查和提交檢討報告，並已敦促涉事機構落實改善措施，重新檢視管理機制。

不少業界和社會人士都表示，當局應設強制虐兒通報機制，即由社工、教職員及醫護人員等專業人士判斷兒童被虐的徵兆，一旦有所懷疑，必須要進行通報。目前全球有至少70個地方把通報懷疑虐兒個案列為法定責任，聯合國兒童權利委員會也在2013年提議特區政府設立強制舉報機制。時至今日，香港政府仍在擬訂有關立法建議，有立法會議員早前亦促請政府加快進展。面對保護下一代的問題，行政立法實在要加強合作，盡快通過法例，增強阻嚇力。

是次虐兒案除了反映人手培訓、監管等問題，更牽涉社會家庭及貧窮問題。案件中童樂居院舍主要照顧0至3歲的嬰幼兒，通常是棄嬰、孤兒、經法庭轉介或來自破碎家庭的孩童，是最缺乏家庭關愛、最需關顧的一群。

現時，特區政府投放於幼兒教育的撥款，仍是低於經濟合作與發展組織成員國的平均值，本地幼兒教育的發展持續滯後。早於十年前，經濟學家詹姆士赫克曼的研究指出，幼兒教育應是社會政策的重點。研究認為，投資回報率最高的階段，並非大學，研究所階段，而是學齡前教育階段。換言之，投放於幼兒教育比投放在其他級別更為「划算」。研究也指出，在高質量學前教育領域每投入1美元，就可以節省社會以後處理社會問題(如提升畢業率、減低犯罪率)所需的開支高達7美元。研究同時發現，優質的學齡前教育能改變貧困孩子的未來發展。因此，從社會整體成本效益而言，政府應更重視投資幼兒教育。

為弱勢兒童提供優質幼兒教育，是紓緩經濟及社會不均現象的關鍵。筆者期望，虐兒案響起的警號能促使政府加強資源投入與責任承擔，建構一套可以促進社會公平、提高教育質素的幼兒教育系統。