

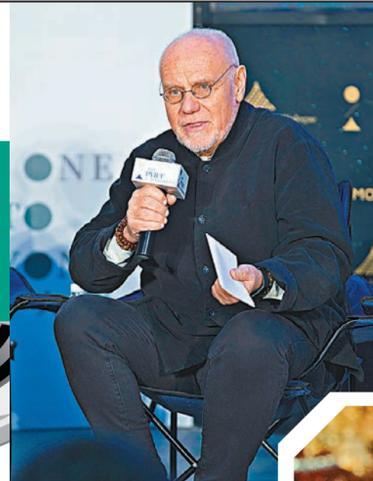
香港文匯報訊 綜合中新社報道，中國電影市場票房總收入400億元人民幣，雖然已經超越美國荷里活電影市場，但中國電影仍是希望走出國門，讓中國文化在西方大放異彩。然而哪些中國電影才適合西方的電影觀眾呢？中國電影要打入西方的電影市場該怎樣做？中新社記者就此專訪謝晉的「徒弟」——電影史學家、電影製片人、平遙國際電影展首席顧問馬可·穆勒，他身為把中國電影推向世界第一人，在中國票房突破400億元人民幣的今天，他如何看待中國電影的發展？

將中國電影推向世界第一人

馬可·穆勒

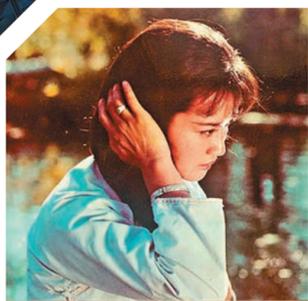
寄語國片

須走多樣化之路



◀馬可·穆勒是著名電影史學家、電影製片人。

▼電影《原野》劇照。



作為眾多國際電影節的主席，對中國的電影節展在全球文化發展中的意義，馬可·穆勒覺得最重要的意義和作用就是挖掘中國電影新人。「我特別是聚焦全球新導演的平遙國際電影展，我們一直在把新導演介紹給國內和國外的觀眾和媒體，正是因為他們的年輕，以及對當代社會的觀察，會給全球文化帶來一些新的思考。」

1981年，時任威尼斯國際電影節亞洲電影顧問的意大利人馬可·穆勒，將影片《原野》帶到威尼斯，開啟了中國電影的國際之路。馬可·穆勒在掌舵佩薩羅、鹿特丹、洛迦諾、威尼斯、羅馬等國際電影節的40年間，把陳凱歌、田壯壯、張藝謀、賈樟柯等中國導演推向國際舞臺，所以被譽為「把中國電影推向世界第一人。」

2021年中國電影總票房已突破400億元人民幣，位居全球第一，他如何看待中國電影的發展態勢？馬可·穆勒指出，最近兩年開始有一種爭論，「中國電影是要繼續保持自己獨特的文化風格，還是向荷里活學習拍攝超級大片？」在這些爭論聲中，我們一定不能忘記中國電影是非常多元化的，中國的觀眾也是非常多元化的，單拿文青觀眾來說，中國就比意大利多出10倍甚至20倍。舉個例子：在上海，常去大光明電影院看電影，那裏最大的影廳可以容納千多觀眾，經常滿，許多人買不到票，這說明觀眾對電影的需求依然很旺盛，包括文藝電影，他覺得將來中國電影的未來肯定是朝着這種多樣化的道路去發展。

意中文化的差異不那麼大

通過40多年的生活觀察，馬可·穆勒覺得中意文化之間有何差異？

「其實我所做的工作就是讓更多人認識到，我們（意中兩國）的差異並不是那麼大。回頭來看，我所做的工作分為兩個階段，第一階段是通過電影的方式去介紹中國，第二階段就是讓每一位海外普通觀眾在



◆張藝謀電影《紅高粱》劇照。

觀看中國電影時，能用中國人的眼光去看世界。到了二十世紀九十年代中期，中國電影開始慢慢被西方世界接受，不再是「來自東方的神秘文化」。

其實馬可·穆勒40多年前不遠萬里來到中國求學，是什麼吸引他？馬可·穆勒說：「我16歲（1969年）就開始學中文，在意大利中國友好協會辦的夜校上學。隨著1970年意大利和中國建交，兩國開始交換留學生，我成為新中國成立後第一批意大利留學生，在遼寧大學進修大眾文學。那段時間，我看了很多中國的樣板戲電影和阿爾巴尼亞、羅馬尼亞等社會主義國家拍攝的電影，由此對中國電影產生濃厚興趣。」

「1977年春節後，有一大批老電影登上銀幕，那時我發現，中國電影擁有悠久歷史，且非常多樣化。大概一年時間，我看了150多部中國電影。1977年夏天的一個晚上，我在南京的體育場看了謝晉導演的《紅色娘子軍》，被他獨特的電影風格所吸引。兩年後，我成為謝晉的「徒弟」，也是從那時開始研究二十世紀三、四十年代的中國電影。我覺得中國電影需要更

多海外觀眾，於是在1982年年初，我決定在歐洲（意大利都靈）做一次大規模的中國電影回顧展，當時放映了135部中國電影。」

中國鄉土文化融入到歐洲

1977年中國恢復高考，在1978年開學以後，北京電影學院出現一批新人，他們對電影有很多新的想法。「當時，我所看的電影都是田壯壯、張藝謀、陳凱歌一起合作的。我看完田壯壯導演、陳凱歌編劇、張藝謀攝影的短片《我們的角落》，就和他們說，「將來你們拍長片，我一定想辦法帶到威尼斯，帶到歐洲。」馬可·穆勒說道。

「後來張藝謀的《紅高粱》，就是把那種非常濃郁的鄉土文化帶到歐洲。姜文和章叢在電影中讓國外觀眾看到了與此前中國演員不一樣的表演風格，好像突然打開了一扇了解中國的窗口。再比如陳凱歌的《黃土地》在香港國際電影節放映後，我將其送到洛迦諾國際電影節，第一次在非華語地區放映，陳凱歌當時還沒有護照。」那時候，西方媒體開始發現，中國那些大眾化的電影也有獨特的風格，雖然中國和歐洲有很大的文化差異，電影講中國的本土文化讓更多國外觀眾開始接近喜愛中國文化。他們這批導演之所以能在國際電影節獲得成功，其中一個重要原因就是中國文學的蓬勃發展，有好多電影是根據文學作品改編的，而那些作品對中國當代社會認識深刻。此外，中國和歐洲國家的交流一直沒有停止，文學家、藝術家、電影工作者會經常來歐洲交流，中國當代文學開始被大量譯成多國語言，中國文化逐漸變成了西方日常生活中不可缺少的一部分。

胡鴻鈞首支歌奪四台冠軍

香港文匯報訊 胡鴻鈞 (Hubert) 去年繼首次個人演唱會後，於2021年底亦推出了新碟《ex:change, Hubert》：「呢一隻係屬於自己嘅專輯，今次大膽做咗好多新嘗試，比自己去經歷挑戰情歌以外嘅歌曲，就好像一個領航員，去將自己嘅想法昇華包裝。」

近日這張專輯更再度登上唱片銷售榜冠軍位置，碟內的幾首歌都有不錯的成績，其中《今天不營業》更是Hubert的第一首四台冠軍歌，Hubert：「碟里面每一隻都係主打歌，每一隻都有意思，好開心大家都鍾意。」



◆胡鴻鈞在新專輯中加入了更多自己的想法。

表2：海航控股未披露擔保解決情況表

被擔保方名稱及相關信息	自查報告所載未披露擔保金額 (人民幣億元)	是否解決	解決方式	解決時間
已解除的擔保				
大新華航空(香港)有限公司	0.35	是	已解除擔保關係。	2021年12月
GCL Investment Management	11.52	是		2021年12月
北京首都航空有限公司	0.62	是		2021年12月
北京首都航空有限公司	0.75	是		2021年12月
小計	13.24			
已獲法院裁定的擔保				
大新華航空有限公司	10.00	是	該部分擔保債權已經管理人審查確定並經海南高院裁定確認，並將按照《重整計劃》規定的清償安排進行清償。就未披露擔保對公司產生的損失，通過關聯方清償負債(「債務轉移」)的方式予以解決。	2021年12月
大新華航空有限公司	22.00	是		2021年12月
大新華航空有限公司	2.24	是		2021年12月
大新華航空有限公司	0.10	是		2021年12月
大新華航空有限公司/海南天羽	1.78	是		2021年12月
飛行訓練有限公司		是		
大新華航空有限公司	3.21	是		2021年12月
大新華航空有限公司	3.01	是		2021年12月
大新華航空有限公司	5.00	是		2021年12月
大新華航空有限公司	1.38	是		2021年12月
大新華航空有限公司	7.40	是		2021年12月
海航航空集團有限公司	0.59	是		2021年12月
海航航空集團有限公司	0.64	是		2021年12月
海航航空集團有限公司	10.00	是		2021年12月
海航航空集團有限公司	3.00	是		2021年12月
海航航空集團有限公司	12.00	是		2021年12月
海航航空集團有限公司	0.65	是		2021年12月
北京首都航空有限公司	0.19	是		2021年12月
北京首都航空有限公司	0.31	是		2021年12月
金鵬航空股份有限公司	1.04	是		2021年12月
MYT(my technic)	0.70	是	2021年12月	
ACT(my cargo)	0.70	是	2021年12月	
海航機場集團有限公司	7.51	是	2021年12月	
海航航空地面服務有限公司	2.00	是	2021年12月	
天津航空有限責任公司/天航控股有限責任公司	1.15	是	2021年12月	
金鵬航空股份有限公司	0.76	是	2021年12月	
金鵬航空股份有限公司	1.03	是	2021年12月	
金鵬航空股份有限公司	0.22	是	2021年12月	
北京首都航空有限公司	2.09	是	2021年12月	
北京首都航空有限公司	2.15	是	2021年12月	
北京首都航空有限公司	2.15	是	2021年12月	
北京首都航空有限公司	2.22	是	2021年12月	
北京首都航空有限公司	2.28	是	2021年12月	
西部航空有限責任公司	1.67	是	2021年12月	
西部航空有限責任公司	1.69	是	2021年12月	
西部航空有限責任公司	1.73	是	2021年12月	
西部航空有限責任公司	2.22	是	2021年12月	
西部航空有限責任公司	2.28	是	2021年12月	
香港航空有限公司	0.04	是	2021年12月	
香港航空有限公司	0.14	是	2021年12月	
香港航空有限公司	0.32	是	2021年12月	
香港航空有限公司	0.39	是	2021年12月	
香港航空有限公司	0.73	是	2021年12月	
香港航空有限公司	0.09	是	2021年12月	
香港航空有限公司	1.19	是	2021年12月	
香港航空有限公司	0.96	是	2021年12月	
香港航空有限公司	1.32	是	2021年12月	
香港航空有限公司	0.39	是	2021年12月	
香港航空有限公司	1.18	是	2021年12月	
香港航空有限公司	0.89	是	2021年12月	
天津航空有限責任公司/天航控股有限責任公司	0.64	是	2021年12月	
揚子江融資租賃有限公司	0.59	是	2021年12月	
大新華航空有限公司	5.50	是	2021年12月	
海航集團有限公司	0.26	是	2021年12月	
海航集團有限公司	0.51	是	2021年12月	
海航集團有限公司	0.26	是	2021年12月	
海航集團有限公司	0.23	是	2021年12月	
小計	134.74			

被擔保方名稱及相關信息	自查報告所載未披露擔保金額 (人民幣億元)	是否解決	解決方式	解決時間
尚未經法院裁定的擔保				
大新華航空有限公司	1.96	是	尚未由法院裁定確認債權金額，公司已預留足夠償債資源，相關債權在依法確認後將按照《重整計劃》的規定以預留償債資源進行清償。就未披露擔保對公司產生的損失，通過關聯方清償負債(「債務轉移」)的方式予以解決。	2021年12月
海航航空集團有限公司	0.90	是		2021年12月
海航航空集團有限公司	4.00	是		2021年12月
海航航空集團有限公司	3.00	是		2021年12月
海航貨運有限公司	1.50	是		2021年12月
海航航空(香港)地服控股有限公司	59.86	是		2021年12月
雲南祥鵬投資有限公司	3.86	是		2021年12月
大新華航空有限公司	3.63	是		2021年12月
大新華航空有限公司	3.51	是		2021年12月
大新華航空有限公司	3.62	是		2021年12月
大新華航空有限公司	3.62	是		2021年12月
海航航空集團有限公司	1.76	是		2021年12月
海航航空集團有限公司	3.75	是		2021年12月
海航航空集團有限公司	3.11	是		2021年12月
天津航空有限責任公司/天航控股有限責任公司	1.57	是		2021年12月
小計	99.65			
總計	247.63			

表3：海航控股需關注的資產解決情況表

股東或關聯方名稱及相關信息	自查報告所載需關注的資產餘額 (人民幣億元)	是否解決	解決方式	解決時間
需關注的資產 - 債務轉移				
渤海國際信託股份有限公司27%股權	48.79	是	通過關聯方清償負債(「債務轉移」)的方式予以解決。	2021年12月
海口創遠客輪服務投資合夥企業(有限合夥)60%份額	32.93	是		2021年12月
華安財產保險股份有限公司17.86%股權	13.09	是		2021年12月
海口美蘭國際機場有限責任公司10.96%股權	11.22	是		2021年12月
天津航空有限責任公司預付飛機及特業人員轉讓款	11.07	是		2021年12月
成都神鳥航空有限公司35%股權	10.50	是		2021年12月
天津濱海農村商業銀行股份有限公司6.29%股權	9.26	是		2021年12月
海航進出口有限公司30%股權	9.02	是		2021年12月
海航機場集團有限公司8.77%股權	8.91	是		2021年12月
國銀金融租賃股份有限公司6.29%股權	8.04	是		2021年12月
海南海航航空進出口有限公司30%股權	0.24	是	2021年12月	
烏蘇市海航小額貸款有限責任公司30%股權	0.15	是	2021年12月	
小計	163.23			
需關注的資產 - 過戶至海航控股				
廣西北部灣航空有限責任公司70%股權	28.20	是	截止至2021年12月31日，海航控股已就所述列示的股權完成工商變更並過戶至海航控股或其子公司名下。	2021年11月
深圳興融融投股權投資基金合夥企業(有限合夥)99%份額	18.45	是		2021年12月
山西航空有限責任公司49.39%股權	12.29	是		2021年11月
長安航空有限責任公司11.91%股權	9.69	是		2021年11月
海航機場集團有限公司3.75%股權	3.80	是	2021年2月	
小計	72.44			
合計	235.67			

註：若出現合計數與各分項數值之和尾數不符的情況，均為四捨五入原因造成。