

美國將暫停中國4航司44美赴華航班 中使館：非常不合理 中方促美停擾中國航司航班

香港文匯報訊 綜合中通社及環球網報道，美國華盛頓時間1月21

日，美國交通部宣布暫停4家中國航空公司44個從美國起飛的赴華航班。

中國駐美國大使館發言人劉鵬宇當天回應說，美方此舉「非常不合理」，並說：「我們敦促美方停止干擾和限制中國航空公司的正常客運航班。」



◆美國將暫停4家中國航空公司44個從美國起飛的赴華航班。圖為旅客早前在美國紐約肯尼迪國際機場排隊等待。資料圖片

美國交通部聲稱，停飛令將於1月30日生效，直到3月29日，其間廈門航空、中國國際航空、中國南方航空和中國東方航空的赴華航班將被取消。與此同時，美國交通運輸部威脅稱，如果中國修改政策，「為美國航空公司帶來必要的改善」，它就重新審視自己的行動。同時聲稱，如果中國取消更多航班，「我們保留採取額外行動的權利」。

國際航班入華政策適用中外航司

對此，中國駐美國大使館發言人劉鵬宇回應表示，美方此舉非常不合理，我們敦促美方停止干擾和限制中國航司的正常客運航班。

劉鵬宇還表示，國際客運航班進入中國的政策「以公平、公開、透明的方式同等適用於中外航空公司」。

此前，奧密克戎在全球引發大規模感染潮，入境航班病例也不斷上升，觸發中國民航局熔断指令。自今年1月4日起，民航局多次發布熔断指令，暫停美國、法國、加拿大等多個國家的入境航班，其中包括44班次美國赴華航班，涉及美聯航、美航、達美三家航空公司。

航班熔断機制不針對單一國

據悉，疫情之前，中美之間航班約為每周100多班次，疫情期間降至每周約20班次。

據中國民航局網站顯示，民航局的熔断指令早在2021年4月28日便已發布，自2021年5月1日開始實施，一直沿用至今。入境航班是否取消，與航班入境後7天內統計的境外確診輸入病例直接掛鉤。入境航班確診人數達到5例，將引發熔断措施。

民航局指，這一政策並不針對單一國家，也並不區分國內、國外航空公司。民航局今年1月21日發布的熔断指令顯示，因入境航班上發現病例，故宣布暫停美國達美航空，伊拉克、加拿大航空公司，以及東方、南方航空公司等入境航班。

美不反思疫情管控還威脅中方

因入境後核酸檢測結果陽性旅客人數超標觸發熔断機制，從而導致大規模航班取消，在這種情況下，美國相關部門不僅不反思管控不力，還出來推卸責任，甚至威脅可能會「採取行動」。

去年底，多班自美國飛往中國的航班推遲或取消，曾引起關注。中國外交部發言人趙立堅在去年12月就達美航空赴華航班中途返航一事回應表示，近日，多班自美國飛往中國的航班推遲或取消，美國航空在距離飛機起飛僅有數小時的情況下突然宣布取消航班，達美航空的航班甚至出現航程過半後返航情況，給中國籍乘客帶來巨大損失。中國駐美使領館積極向有關乘客提供協助，並第一時間向美國有關航司提出嚴正交涉，敦促其保障乘客正當權益。

中方批日美領導人惡意操弄涉華議題

香港文匯報訊 據央視新聞報道，1月21日晚，日美兩國領導人舉行視頻會晤。22日，中國駐日本大使館發言人就日美領導人視頻會晤涉華消極動向表明嚴正立場。

發言人表示，日美領導人視頻會晤惡意操弄涉華議題，對中國無端攻擊抹黑，粗暴干涉中國內政，嚴重違反國際法和國際關係基本準則。我們對此表示強烈不滿和堅決反對，已提出嚴正交涉。

日美等國做法不得人心必失敗

發言人指出，日美同盟作為冷戰產物，不應針對第三方或損害第三方利益，更不應處處拿中國說事。日美固守冷戰思維，大搞集團政治，挑動陣營對立，製造分裂對抗，只會損人害己。誰在打着規則旗號大搞霸權干涉，誰在揮舞制裁大棒四處霸凌脅迫，國際社會看得很清楚。我們奉勸日美順應時代潮流，摒棄零和

博弈，以鄰為壑的狹隘政策，停止干涉中國內政，停止以意識形態劃線搞小圈子。

中方在台灣、涉疆、涉港、涉海問題上的立場是一貫、明確的。釣魚島及其附屬島嶼是中國固有領土。無論日美說什麼、做什麼，都改變不了釣魚島屬於中國的客觀事實。任何人不要低估中國人民捍衛國家主權和領土完整的堅強決心、堅定意志和強大能力。日美等國打着民主人權的幌子對中國內政問題進行政治操弄，出於地緣政治私利在涉海問題上挑撥矛盾爭議，這種做法不得人心，注定失敗。

一段時間以來，日本在地區和國際場合頻頻炒作涉華議題，對中國內政說三道四，蓄意抹黑中方，違背中日四個政治文件精神，損害兩國政治互信，對中日關係改善發展造成嚴重干擾。中方嚴肅敦促日方糾正錯誤言行，停止挑釁滋事，避免兩國關係受到進一步損害。

廣東省人大和政府新班子亮相 「知港派」王偉中任省長

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 廣州報道）22日，廣東省十三屆人大五次會議閉幕。經大會依法選舉，廣東省新一屆人大、政府領導班子新鮮出爐。廣東省代省長王偉中正式「轉正」為廣東省省長，此前曾擔任深圳市委書記五年的他，是一名熟悉香港事務的「知港派」官員。在其主導及推動下，深港合作進入粵港澳大灣區、深圳先行示範區「雙區」驅動下的黃金發展時期。

公開信息顯示，王偉中出生於1962年3月，山西朔州人。17歲時入讀清華大學水利工程系水資源工程專業，隨後在水利水電科學研究院水資源研究所工程水文及水資源專業就讀碩士研究生。此後他在科技部任職十幾年，從處級幹部一直幹到副部長，被媒體冠以「科技尖兵」的稱號。

2014年9月，王偉中履新山西省委常委、秘書長。當時，山西剛剛經歷「塌方式」腐敗，多名省部級官員密集「空

降」山西，王偉中是其中之一。兩年之後，王偉中轉任太原市委書記。當時，組織部門曾評價其視野開闊，工作務實，作風嚴謹，有改革創新精神。2017年3月，王偉中南下深圳，履新廣東省委常委、深圳市委書記。他也是深圳建市以來，第一位直接由外省「空降」的市委書記。

主政深圳期間推動與港合作

值得關注的是，王偉中主政深圳期間，十分重視推動深港合作。在其推動下，深港建立高效運行的「合作專班工作機制」，雙方實現在重大平台「促聯通」、基礎設施「硬聯通」、體制機制「軟聯通」、深港人民「心聯通」。在兩地共同努力下，前海深港現代服務業合作區、落馬洲河套地區、深港科技創新特別合作區的開發建設都取得了長足進展，兩地亦在科技創新、跨境基礎設施建設、高等教育、醫療衛生等方面的合作也得到進一步深化，便利港人在深求學、就業和生活的政策措施陸續出台，粵港澳青年創新創業工場、前海深港青年夢工場等平台，則為港青來深創新創業提供了更多便利。

輿論普遍認為，在香港開啟由治及興新階段的重要節點上，由「知港派」官員主掌廣東省政府工作，體現中央對粵港澳大灣區建設的高度重視，也體現中央對在「一國兩制」框架下確保港澳地區繁榮穩定的信心和決心，相信未來粵港澳大灣區建設及粵港合作將進入新一輪黃金發展期。

此外，在此次廣東省人大會上，黃楚平當選廣東省人大常委會主任。黃楚平為湖北黃岡人，近40年時間從未離開家鄉湖北。此次赴廣東省任省人大常委會黨組書記、主任，是他首次跨省履新。廣東省監察委員會主任由宋福龍當選。宋福龍是一名「老紀檢」幹部，曾在中紀委「打虎」核心業務機構紀檢監察室任職。而新當選的廣東省人大常委會副主任中，陳如桂曾擔任深圳市市長，張碩輔曾擔任廣州市委書記，均為港人所熟悉的粵省官員。



◆王偉中當選廣東省省長。受訪者供圖

美國以「莫須有」理由制裁3中企 中方：將採必要措施維護權益

香港文匯報訊 據中新社報道，據中國商務部官網22日消息，美國國務院日前以從事導彈技術擴散活動為由，對中國航天科技集團一院等3家中國企業實施制裁，中國商務部新聞發言人對此表示：我們注意到，美國務院以所謂「參與導彈技術擴散活動」為由，對3家中國企業和下屬研究機構實施制裁。中方對此強烈不滿，堅決反對。

該發言人稱，中方一貫嚴格履行防擴散國際義務。美方沒有任何事實依據，以「莫須有」的理由，肆意打壓制裁中國企業，嚴重損害雙方企業的利益，破壞正常的國際經貿秩序，威脅全球產業鏈供應鏈安全穩定，不利於世界經濟恢復和發展。

該發言人表示，美方應立即糾正錯誤做法。中方將採取必要措施，堅決維護中國企業合法權益。

中國翼龍-1E無人機首飛成功



◆中國翼龍-1E無人機近日首飛成功。航空工業集團供圖

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）香港文匯報記者從中國航空工業集團獲悉，1月18日，由其自主研製的翼龍-1E無人機順利完成首飛，中國翼龍系列無人機再添新兵。作為一型全複材多用途大型無人機，翼龍-1E無人機平台性能全面對標MQ-1C（即美軍灰鷹無人機），通過優化，完成升級迭代。

航空工業集團介紹，18日13時32分，隨着轟鳴聲，翼龍-1E無人機自主起飛，飛行時長22分鐘，平穩着陸。無人機狀態良好，首飛圓滿成功。該型號總師唐勇表示，翼龍-1E無人機研製團隊，開拓創新，頑強拼搏，是一支有能力、有韌勁、能打勝仗的無人機研製團隊，中航無人機公司充分發揮研製製造一體化的優勢，高效實現了翼龍-1E的研製。該型無人機首飛的成功，為

後續市場的開拓打下了良好的基礎。

平台性能全面對標美軍無人機

航空工業集團表示，翼龍-1E無人機平台性能全面對標MQ-1C灰鷹無人機。公開信息顯示，灰鷹無人機身長8米、翼展17米，屬於中空長航時無人機，可以在8,000多米的高空中，以每小時270千米的速度執行偵察任務。灰鷹無人機的有效載荷為488千克，能以280公里的時速不間斷飛行30個小時。

據介紹，航空工業集團自主研製的翼龍系列無人機已在應急救援、人影天氣、氣象探測等多領域嶄露頭角，在大氣象、大應急等領域取得一定成績。後續，翼龍-1E將以其優異的性能，在更多領域發揮更大作用。

京冬奧開幕式啟二次綵排

香港文匯報訊（記者 馬曉芳、實習記者 郭翰林 北京報道）北京2022年冬奧會開幕式第二次綵排22日在國家體育場「鳥巢」舉行。香港文匯報記者當日現場採訪看到，「鳥巢」周邊戒備森嚴，與綵排無關車輛、行人均不得進入管控區域。

綵排當日，不到18時「鳥巢」內燈光就已亮起，五綵燈光穿透巨大的鋼結構縫隙，照亮「鳥巢」周圍夜色，充滿夢幻和現代感。戒嚴入口處，不時有演出人員乘坐的大巴進入，可以看到綵排人員列隊進入「鳥巢」。晚上20時許，伴隨着一聲聲巨響，美麗的煙花從「鳥巢」內迸射而出，在夜空中留下絢爛的風景。

與2008年奧運開幕式綵排時民眾在「鳥巢」周邊雲集圍觀不同，迫於疫情等原因，此番冬奧開幕式管控區周圍幾乎沒有太多市民。一位周邊的老居民表示，之前從家中窗戶看到過北京冬奧開幕式「鳥巢」綵排景象，十分漂亮壯觀。

為保障綵排活動安全順利舉行，北京市公安局較早時候就已發布通知，對國家體育場周邊及相關道路分時、分段採取交通管制措施。同時，自22日0時起，北京公交、地鐵部門陸續對相關公交線路、地鐵車站進行運營調整，並呼籲市民提前安排好出行時間和路線，盡可能避開國家體育場周邊區域、錯峰出行。



◆北京2022年冬奧會開幕式第二次綵排22日在「鳥巢」舉行。香港文匯報實習記者郭翰林 攝