打「航行自由」幌子圖炫耀武力 機師彈射逃生

美軍闖南海再失威

F-35C撞航母甲板7傷

美軍兩艘航母「卡爾文森」號及「林肯」號帶領的航母打擊群，日前打着「航行自由」的幌子進入南海活動，不過美軍航母還未來得及炫耀武力，便先行「自傷」。隸屬「卡爾文森」號航母的一架F-35C隱形戰機前日在降落時發生意外，飛行員需要彈射逃生，連同甲板上水手一共7人受傷。美國海軍第7艦隊發言人表示，事故原因仍在調查中，「卡爾文森」號甲板受影響輕微，該艦和戰機聯隊已經恢復運作。

◆美軍兩艘航母「卡爾文森」號(前)及「林肯」號打着「航行自由」的幌子進入南海活動。 法新社

美軍太平洋艦隊前日發聲明，表示該架F-35C「閃電II」型隱形戰機當時正執行「例行飛行任務」，在試圖降落於「卡爾文森」號時發生事故。聲明指，戰機飛行員及時彈射逃生，由軍方直升機救起，情況穩定。至於「卡爾文森」號甲板上則有6名水手受傷，當中3人需送到菲律賓馬尼拉治療，狀況穩定，另外3人在艦上接受治療後，已可自由行動。

「卡爾文森」號事後正常運作

聲明沒有透露戰機出事原因，僅表示戰機發生「機上事故」。第7艦隊發言人表示，事故對「卡爾文森」號甲板造成的影響「很輕微」，該艦和戰機聯隊都已恢復正常運作。至於發生事故的F-35C戰機，發言人表示「正在修復當中」。

今次是F-35C戰機發生的第一宗事故，這款屬於美國海軍的單引擎隱形戰機，專門設計在航空母艦上升降，是繼海軍陸戰隊使用的F-35B和空軍使用的F-35A之後，最新一款F-35系列戰機，於2019年才開始服役。

「卡爾文森」號去年8月從加州聖迭戈的母港出發時，是首度搭載F-35C戰機展開巡航的美軍航空母艦。根據資料，「卡爾文森」號上的F-35C隸屬於海軍第二航母航空聯隊（CVW-2）第147戰鬥攻擊中隊，中隊代號「淘金者」（Argonauts），共有10架F-35C。第二航母航空聯隊另外還配備了F/A-18E/F「超級大黃蜂」打擊戰鬥機、EA-18G「咆哮者」電子作戰機、E-2C「鷹眼」空中預警機及C-2灰狗式運輸機。

核潛艇去年撞海底山脈11傷

至於與「卡爾文森」號同處於南海的「林肯」號，同樣亦配備了10架F-35C，不過「林肯」號的F-35C是隸屬於海軍陸戰隊的第314戰機攻擊中隊。美軍將領此前曾表示，由於F-35C數量不足，所以在2027年之前美軍航母的艦載F-35C，都需要由海軍及海軍陸戰隊的中隊輪番上陣，才能滿足部署需求。

今次是不到半年之內，再有美軍船艦在南海發生事故。去年10月，美軍核動力潛艇「康涅狄格」號在南海潛航時，聲稱因為撞到海圖上沒有標明的海底山脈，造成11名官兵受傷，艦艏聲吶罩受損脫落。潛艇3名指揮官其後被解除職務。

中方批挑釁攪局破壞南海和平

針對美軍航母帶領的航母打擊群在南海展開活動，中國國防部新聞發言人譚克非大校此前曾表示，美方作為域外國家，無視國際法和國際關係基本準則，時常打着「航行自由」的幌子在南海炫耀武力，挑釁攪局，不斷破壞地區國家維護南海和平穩定的努力，成為南海緊張局勢的直接推手。 ◆綜合報道

◆美軍核動力潛艇「康涅狄格」號去年在南海潛航時撞到海底山脈。 網上圖片

◆「卡爾文森」號是首度搭載F-35C戰機展開巡航的美軍航空母艦。 網上圖片

F-35戰機三大型號接連出事

短短3個月時間內，F-35系列戰機的A、B、C三大型號接連出事，先是去年11月，英國海軍一架F-35B從航母起飛時墜海；接着在今年1月初，韓國空軍又發生了F-35A機腹着陸的罕見事故；前日美國海軍再有F-35C在南海降落時意外撞上航母甲板，造成7人受傷。

從航母墜海

◆去年11月，英國「伊利沙伯女王」號航母一架F-35B艦載機，在起飛時失速墜海，飛行員彈射逃生。隨後英、美、意三國聯手，經過一個月的努力才將戰機殘骸打撈出水。至於墜毀原因，英媒猜測很可能是航母上的地勤人員忘記清理一個塑膠防水蓋，導致防水蓋在戰機起飛時被吸入了發動機，最終釀成大禍。

機腹着陸

◆今年1月4日，韓國空軍一架F-35A戰機因航電系統發生故障，導致起落架無法展開，只能機腹擦地緊急着陸。專家形容事故非常罕見，甚至是「前所未有」。

降落撞甲板

◆1月24日，美國太平洋艦隊公布，一架F-35C戰機在南海試圖降落於「卡爾文森」號航母時發生事故，造成包括飛行員在內的7人受傷。美軍其後表示航母甲板受影響「輕微」，出事F-35C亦「正在維修」。

近年其他事故

◆2019年4月，日本三澤基地一架F-35A戰機在青森縣近海墜毀，飛行員死亡。

◆2020年5月，美國佛羅里達州埃格林空軍基地一架F-35A戰機在晚間墜毀，飛行員成功彈射逃生。

◆2021年3月，日本三澤基地兩架F-35A戰機在青森機場緊急着陸，原因是機體異常警示燈亮起。

◆綜合報道

F-35C專為大型核動力航母而設

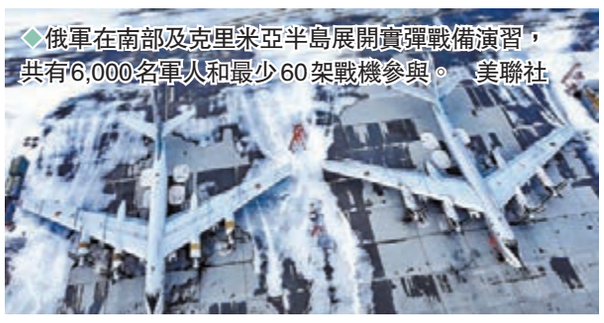
話你知

由美國牽頭研發的F-35戰機共有A、B、C三種類型，當中F-35C是最遲部署的一種，2019年才開始服役。相對於傳統起降型的F-35A，以及適用於小型航母及兩棲登陸艦的垂直升降型F-35B，F-35C基本上是專門為美軍大型核動力航母而設。

F-35C的特徵包括：主翼及垂直尾翼面積較F-35A加大約四成，以確保低速飛行時的安全性；兩翼可摺疊收納，方便於航母甲板上部署；提升起落架及着艦鈎強度，以配合航母彈射起飛系統。相對於同為艦載機的F-35B，F-35C的武器及燃料載量更大，航程及作戰半徑亦更遠。

目前美軍是F-35C的唯一客戶，海軍和海軍陸戰隊分別訂購了273架和67架。至於其他購買了F-35的國家，主要都是購買F-35A，部分擁有航母或準航母的國家，如英國和日本等，則購買少量F-35B。 ◆綜合報道

8500美軍待命赴歐 俄6000兵實彈軍演



◆俄軍在南部及克里米亞半島展開實彈戰備演習，共有6,000名軍人和最少60架戰機參與。 美聯社

烏克蘭局勢持續緊張，美國總統拜登前日與北約及歐洲多國領導人舉行視像會議商討局勢，五角大樓其後宣布，約8,500名美軍已經處於「高度戒備狀態」，準備在必要時部署到歐洲。北約亦表示，將派出戰機和軍艦到東歐成員國。俄羅斯昨日則宣布在接近烏克蘭的南部地區以及克里米亞半島，舉行6,000人規模演習，波羅的海艦隊亦會在指定水域進行演習。

五角大樓發言人柯比前日透露，8,500名美軍士兵正處於高度戒備狀態，準備在必要時部署到歐洲。柯比還表示，如果需要，美國將在5天內向歐洲部署軍隊，已經駐紮在歐洲的美軍部隊則可能被部署到東歐及波羅的海地區的其他北約盟國。

60戰機參與演習

柯比表示，國防部將在未來幾天內繼續提供籌備和派軍決定的最新情況。柯比稱，如果北約啟動快速反應部隊或局勢進一步惡化，美國國防部將確保能夠迅速向歐洲提供更多的旅級戰鬥隊、後勤醫療航空補給、情報、監視和偵察、運輸以及其他額外能力。

歐盟外交與安全政策高級代表博雷利前日稱，西方將繼續作出集體外交努力，說服俄羅斯走上對話道路。如果外交努力失敗，將「快速而堅定」地報復俄羅斯的攻擊行為。

克里姆林宮昨日回應指，美方的行為只會進一步加劇緊張局勢，對此深表關注。

俄羅斯國防部前日公布，波羅的海艦隊20艘戰艦和補給艦已進入指定海域參加軍事演習，包括執行反潛、防空等實戰演練。俄軍昨日再公布，已經在南部地區及克里米亞半島展開實彈戰備演習，共有6,000名軍人和最少60架戰機參與。 ◆綜合報道

忘關咪高峰 拜登爆粗罵記者成熱話

美國總統拜登前日在一場會議上，被記者追問有關通脹的問題，其間拜登自言自語，形容提問記者是「雜種」，但他沒有注意到面前的咪高峰未有關掉，成為政壇及傳媒熱話。

拜登在白宮主持競爭委員會會議，在發表開場演說後，白宮人員便請在場記者離開，其間多名記者大聲提問，其中霍士新聞駐白宮記者杜西問道，「通脹會否成為今年稍後中期選舉的政治負累？」拜登未有回答，但他自言自語說「更多的通脹，這是巨大的資產」，還一邊搖頭一邊說：「真是個愚蠢的狗娘養的」（「What a stupid son of a bitch」），結果因咪高峰未有關上，有關言論直接「出街」。

白宮未有就事件置評，杜西當晚在霍士電視台表示，拜登在約一小時後致電向他道歉，稱「這不是針對你的」，形容拜登的來電消除了誤會。霍士新聞主播漢尼提卻笑着表示，「這聽起來不像是道歉。」 ◆綜合報道

◆拜登在白宮主持競爭委員會會議時「爆粗」。 美聯社

美英德澳撤離部分駐烏使館人員

隨着俄羅斯和烏克蘭邊境緊張局勢加劇，截至前日已有美國、英國、德國、澳洲4國通知烏克蘭外交部，準備撤離部分駐烏使館工作人員及家屬。

烏克蘭外交部表示，其他國家的駐烏大使館和領事館都表明他們沒有撤離計劃，烏克蘭還對這些國際夥伴表示感謝，稱「他們冷靜地評估了當前的局勢，沒有採取過早的撤離措施」。

烏克蘭外交部發言人尼科連科早前曾表示，美國國務院授權駐烏使館工作人員自願離境的決定，表現出「過度謹慎」，烏方尊重他國確保其外交人員安全的權利，但美國的撤離決定「為時過早」，稱烏克蘭安全狀況並未發生「劇烈變化」。 ◆綜合報道