

# 6部門出台RCEP實施指導意見 迎來重大機遇也帶來更強競爭

## 企業：紅利非中企獨有 自強方可贏主動

香港文匯報訊（記者朱燁、曾萍、賀鵬飛北京、廣西、江蘇連線報道）26日，中國商務部舉行《商務部等6部門關於高質量實施RCEP的指導意見》專題新聞發布會。工信部運行局局長羅俊傑表示，RCEP（區域全面經濟夥伴關係協定）生效實施將為製造業發展帶來重大機遇，成為中國製造業向中高端邁進的重要契機。但在享受紅利的同時，相關產業和企業也面臨來自RCEP的更高標準、更嚴規則和更強競爭。海關總署關稅司副司長邱傑則透露，截至1月25日，267票RCEP項下進口貨物順利通關，貨值4.6億元人民幣。內地企業表示，RCEP的紅利是面向所有成員國企業的，非中企獨有；企業要提升能力，才能在競爭中獲得主動。

### RCEP相關數據

（截至1月25日）

- ◆中國出口企業申領原產地證書和開具原產地聲明共24,695份，貨值92.5億元（人民幣，下同），主要商品為賤金屬、化工品、黃酒、鞋靴等。
- ◆267票RCEP項下進口貨物順利通關，貨值4.6億元，主要惠享商品為賤金屬、化工品、潤滑油等。
- ◆認定經核准出口商107家，自主出具原產地聲明306份，貨值1.3億元。

整理：香港文匯報記者 朱燁



◆廣西柳工機械股份有限公司在RCEP協定下出口的首批工程機械裝備。受訪者供圖

羅俊傑說：「我們支持企業與RCEP成員國企業開展國際先進產業水平對標，加大技術改造升級投入，應用先進適用技術更新設備，提升產業基礎能力。鼓勵企業強化與RCEP成員國企業生產分工合作，優化生產體系，構建相互促進、互利共贏的產業鏈供應鏈，共同發展壯大。」

談及挑戰，羅俊傑舉例稱，中國將面臨RCEP成員國產業更加激烈的競爭以及將面臨RCEP成員國對中西部地區承接產業轉移的更大壓力。「中國部分中高端產業也將受到來自日韓產品的衝擊，產業轉型升級難度加大。」此外，RCEP協定將進一步降低區域內投資壁壘，加快資源整合，吸引中國相關產業加速向東盟國家轉移，造成中國中西部地區承接產業轉移困難。

### 製造業將受到日韓產品衝擊

搭載着柳工多裝裝載機的船舶本月中旬從深圳港緩緩駛向泰國——這是廣西柳工機械股份有限公司在RCEP協定下出口的首批工程機械裝備。該公司國際營銷服務總監向冬生表示，接下來，公司還將發運一批裝載機和壓路機出口澳洲。「利用投資便利化條款、原產地原則和累積原則，RCEP原產地證書自主聲明制度等優惠政策，給工程機械產業帶來便利的同時，也面臨着挑戰。」

向冬生坦言，東盟、日本、韓國等成員國也直接享受RCEP協定中關稅減讓和原產地累積規則帶來的好處，製造業必將受到來自日韓產品的衝擊。「具有技術優勢的成員國將會持續整合勞動力、稅負和其他資源，將其成本進一步拉低，是加劇競爭的主要因素。」

在向冬生看來，隨着競爭加劇、貿易摩擦的增多，也將讓主要市場逐步樹立更高的標準和更嚴的競爭規則，迫使企業面臨更嚴峻的市場競爭環境。

### 企業：須熟悉海關監管新要求

而在廣西憑祥友誼關口岸，廣西祥祥國際物流有

限公司代理申報的一批「廣西製造」工程車在等待報關，它們將出口到越南、泰國、柬埔寨和老撾等RCEP區域國家。

該公司相關負責人王寧說，RCEP協議的簽署利好跨境電商多個環節，包括降低甚至消除了郵政小包徵收關稅的風險、降低了原材料成本、降低海外物流倉儲建設成本等，但是也給海關監管帶來了新的變化。

作為一家面對東盟合作，涵蓋跨境貿易、跨境物流、報關、倉儲、產業園區運營等的綜合型跨境供應鏈企業，王寧表示，RCEP生效後將對企業的進出口合規管理提出新的要求，企業不僅需要盡快培養熟悉相關國家海關法規和入境檢驗檢疫規定的管理人員，而且需要對自身進出口貨物的相關信息進行更加全面和精確的把握，提升關務管理水平，以更加全面精確地把握進出口貨物信息，確保申報準確性和效率，才能更好地享受政策紅利並參與亞太市場競爭。

### 有望打破美國對高端晶片封鎖

在江蘇，蘇州一家電子企業總經理李生（化名）坦言，RCEP實施後，中國從日本、韓國、澳洲等發達國家進口高端產品將更為便利，成本將會大大降低。

例如，這家企業是一家芯片（港稱晶片）元器件生產企業，而日本、韓國的芯片原料和裝備產業非常發達，今後從兩國進口相關產品無疑會減少成本。同時，中國向RCEP成員國出口芯片等產品的關稅也會降低，從而提升相關產品的出口競爭力。

李生也指出，由於近幾年美國大打貿易戰，特別是對中國芯片產業實施封鎖，中國芯片上下游企業都受到不同程度的影響。而RCEP的實施後，一些原本被美國封鎖影響的高端設備和產品，將有機會通過RCEP成員國轉運到中國，從而有助於打破美國封鎖。

## 美擬以疫情為由批准駐華使領館「授權撤離」 中方：美方決策邏輯難以自圓其說

香港文匯報訊 據中新社報道，有報道稱美國國務院擬以「中國疫情狀況」為由批准其駐華使領館「授權撤離」。中國外交部發言人趙立堅26日在例行記者會上對此表示，美方決策邏輯難以自圓其說。中方已就此向美方表示嚴重關切和不满。

### 「中國目前無疑是世界上最安全的國家」

趙立堅在應詢時首先指出，中國疫情防控嚴謹科學，防疫策略行之有效，也很好保護了在華外國人士。中國防疫措施符合《維也納外交關係公約》《維也納領事關係公約》相關規定，充分照顧了外交領事人員的舒適度和正當權益。

「中國目前無疑是世界上最安全的國家。從最安全的地方撤出，只會極大增加美方人員感染的風險。」趙立堅說，美方的決策邏輯令人費解，難以自圓其說。

### 向美方表示嚴重關切和不满

趙立堅表示，中方已就此向美方表示嚴重關切和不满。希望美方遵守和配合中方防疫規定，認真對待中方立場和關切，慎重考慮所謂外交領事人員「授權撤離」問題。

另有記者提到，美國常務副國務卿舍曼日前表示，俄羅斯提出的限制北約進一步東擴的建議是「不可能實現的」，美國「不會允許任何國家關閉其他任何國

家成為北約成員國的大門」，中方對此有何評論。

趙立堅對此指出，北約是冷戰時期的產物，北約擴員是集團政治的集中體現。作為全球最大的軍事聯盟，北約早應摒棄過時的冷戰思維和意識形態偏見，多做有利於維護安全與穩定的事。

「中方堅決反對各種『小圈子』，反對以鄰為壑、挑起地緣政治衝突，倡導共同、綜合、合作、可持續的新型安全觀，主張各國和各國人民應共同享受安全保障，攜手應對各種問題和挑戰。」趙立堅說。

他說，中方希望有關各方充分考慮彼此的合理安全關切，避免對立和對抗，在相互尊重基礎上通過平等協商妥善解決分歧。

## 國台辦：若「台獨」挑釁不停不減 解放軍演訓將只多不少

香港文匯報訊（記者朱燁北京報道）國台辦發言人朱鳳蓮26日在例行發布會上應詢指出，「台獨」分裂勢力和台灣民眾是不同的。她強調，如果「台獨」挑釁不停、不減，解放軍的演訓活動是只會多、不會少。她還指出，加強兩岸交流合作是兩岸同胞的共同願望，也符合兩岸同胞利益福祉。

發布會上有記者表示，對於解放軍軍機連續兩天繞島飛行，台灣老百姓感覺「不是很友善」。此外，台北市還有民代提出，要凍結今年上海—台北城市論壇的預算，甚至要求停辦。

### 加強交流符兩岸同胞福祉

對此，朱鳳蓮指出，首先要強調的是，「台獨」分裂勢力和台灣民眾是不同的。「台獨」分裂勢力及其活動，目的是要把台灣從中國分裂出去，危害到國家主權和領土完整。她指出，解放軍採取演訓活動就是為了反對「台獨」，為了捍衛國家主權和領土完整。她強調，如果「台獨」挑釁不停、不減，解放軍的演訓活動是只會多、不會少。

「台灣民眾和『台獨』勢力不同，那我們要為台灣民眾做的是什麼？」她稱，包括提問記者提到的上海—台北城市論壇等交流活動在內，實際上，加強兩岸交流合作是兩岸同胞的共同願望，也符合兩岸同胞

利益福祉。「這麼多年來，上海和台北兩個城市通過城市論壇深入探討和交流城市發展經驗，鞏固和拓展各領域合作，已簽訂39個合作備忘錄，給兩個城市的居民帶來很多實實在在的好處。」她表示，對於這樣的好事情，我們要珍惜、要維護，而不是設置障礙。

### 十年間兩岸貿易額翻番

發布會上，朱鳳蓮引用海關總署統計指出，2011年兩岸貿易額為1,600.3億美元，2021年增長至3,283.4億美元，十年間翻了一番。另據台灣方面統計，兩岸貿易額佔台灣外貿比重從2011年的28.6%增長至2021年的33%。

大陸穩居台灣地區最大出口市場和最大貿易順差來源地。朱鳳蓮表示，十年來，新批准台資項目數、吸引台資金額不斷增加，充分表明台商持續看好大陸巨大內需市場、完備產業體系、強大生產製造能力和廣闊發展前景。

相較之下，由於民進黨當局對大陸企業赴台投資不斷設置新障礙，截至2021年底，陸資赴台投資額小幅增長，總額僅為37.1億美元。朱鳳蓮指，民進黨當局應盡快撤除干預阻撓兩岸經貿合作的不合理限制，為兩岸經貿交流營造良好的環境，為台灣民眾利益福祉創造更好的未來。



◆朱鳳蓮指出，解放軍採取演訓活動就是為了反對「台獨」。圖為南部戰區海軍航空兵某團日前開展新年度飛行訓練。網上圖片

## 「學習強國」航空版登陸國航機艙網絡平台

香港文匯報訊（記者王珽北京報道）北京冬奧會開幕進入最後倒計時，北京飛往武漢的國航冬奧運動號CA8204航班25日從北京首都國際機場起飛，標誌着「學習強國」航空版開始在國航機艙網絡平台運行，旅客自此可從內容豐富的「學習強國」航空版平台學習更具航空特色的文化內容，盡享自主、便捷、精彩的空中「學習」時光。

據悉，國航與「學習強國」學習平台資源互補，通力合作，從內容豐富的「學習強國」學習平台甄選更具航空特色的文化內容精編上線，旅客只需在飛機平飛後訪問國航機艙網絡平台（wifi.airchina.com），登錄後，在首頁點擊進入「學習強國」航空版專區，便可開啟精彩紛呈的空中「學習」時光。

「學習強國」航空版共設置五大板塊：「學習新思想」、「北京冬奧會」、「傳播中國」、「看影視」與「看自然」。首期「學習強國」航空版內容氛圍輕鬆愉悅、喜慶祥和，突出春節、冬奧等主題，以「輕量化」短視頻為主要呈現形式，以「新」「輕」的文化內容為旅客的飛行生活增添色彩。

據了解，截至2022年1月1日，國航已完成359架飛機的艙內無線局域網改裝並擁有15架空地互聯飛機，形成具備規模效應的機艙網絡服務機隊。未來，國航與「學習強國」學習平台將進一步深入合作，將更多更優的「學習」內容豐富到「學習強國」航空版中，拓寬空中學習渠道，打造空中學習場景，為旅客帶來美好的飛行時光。同時，國航機艙網絡平台聯合近百家實力合作夥伴，設置電影、電視、短視頻、遊戲、閱讀、音樂、目的地等欄目，為旅客打造全新空中文化娛樂服務體驗。