

# 港去年GDP增6.4% 扭轉兩年跌勢

## 新一波疫情打擊 今年經濟下行風險增

觀察第四季分部數據，各主要構成部分的增長對比第三季都放緩。私人消費開支按季實質上升6.0%，而第三季的升幅為6.8%。全年按年比較，私人消費開支實質上升5.7%。政府消費開支，繼去年第三季上升5.0%後，第四季按年實質上升4.1%。全年按年比較實質上升4.6%。本地固定資本形成總額第四季按年實質輕微上升0.1%，而第三季的升幅為13.1%。全年按年實質上升10.1%。

### 上季消費出口等增長均放緩

貨品出口總額第四季按年錄得13.3%的實質升幅，升幅較第三季的14.2%有所減慢。貨品進口繼去年第三季上升16.9%後，在第四季實質上升9.7%。去年全年與2020年比較，貨品出口總額及貨品進口分別錄得19.0%及17.5%的實質升幅。

服務輸出第四季按年實質上升5.7%，而第三季的升幅為5.4%。服務輸入實質上升5.2%，而第三季的升幅為6.0%。去年全年與2020年比較，服務輸出及服務輸入分別實質上升0.8%及1.9%。經季節性調整而作相連季度比較的本地生產總值，在去年第四季較第三季實質上升0.2%。訪港旅遊仍然冰封，繼續拖累經濟復甦。

### 訪港旅遊仍冰封 續拖累復甦

展望未來，政府發言人表示，香港經濟在2022年料會進一步擴張，但增長步伐受各項不確定因素影響，尤其是與本地疫情發展相關的因素。新一波疫情和防疫措施收緊對經濟活動構成了新一輪的壓力，亦打擊了經濟氣氛。社會必須與政府合作一起控制疫情。

外圍環境的發展也須關注。環球經濟復甦應繼續支持香港的出口，但2022年的復甦步伐料有所放緩。環球疫情不斷演變下的供應瓶頸，可能會令一些主要經濟體的通脹持續高企一段更長時間。這些發展會增加本地通脹壓力，亦可能促使主要央行加快收緊貨幣政策的步伐，對全球經濟和市場波動造成影響。中美關係和地緣政治局勢的發展也增添不確定性。

### 專家料本季GDP最多增1%

中大商學院亞工商研究所名譽教職研究員李兆波昨接受香港文匯報訪問時指出，2021年的經濟從谷底回升，數字算「靚」。由於基數效應及第5波疫情來襲，預計今年第一季GDP增長僅1%或以下，全年則介乎2%至3%。

他指出，目前港府採用「動態清零」抗疫方式對經濟料會造成一定打擊，例如擴大疫苗氣泡等措施對零售及餐飲都不利，失業率亦有機會上升。他認為，「內地有很大內需市場，故用清零方式對經濟影響不會太大，歐美則採用與病毒共存方式，香港夾在中間兩頭不到岸。」他又建議，政府要給予清晰的抗疫路線圖，例如疫情回落時將措施放寬，否則措施持續長時間對經濟會造成打擊。

### 外需強勁或有助下半年表現

恒生銀行經濟研究部主管兼首席經濟師薛俊昇認為，最近疫情及環球金融市場波動對本港經濟的影響，或於上半年較為顯著，但本地勞工市場持續改善、失業率下降，以及環球商品需求強勁，可望有助本港經濟增長於下半年回升。考慮到去年經濟增長較快，令用以比較的基數較高，以及今年環球經濟增長或會放緩，該行估計今年本港經濟增長或減慢至3.3%，而未來前景繼續受疫情及外圍環境所左右，經濟仍然存在下行風險。



### 去年本港經濟數據表現

	第一季	第二季	第三季	第四季*
GDP增長	+8.0%	+7.6%	+5.5%	+4.8%
私人消費開支	+2.5%	+7.5%	+6.8%	+6.0%
政府消費開支	+6.4%	+2.9%	+5.0%	+4.1%
本地固定資本形成總額	+5.6%	+23.9%	+13.1%	+0.1%
貨品出口	+30.8%	+20.8%	+14.2%	+13.3%
貨品進口	+23.6%	+21.9%	+16.9%	+9.7%
服務輸出	-9.1%	+3.5%	+5.4%	+5.7%
服務輸入	-11.3%	+10.7%	+6.0%	+5.2%

註：\*第四季數據為預估數字 資料來源：政府統計處 製表：記者 莊程敏

## 商界憂第5波疫情中斷經濟復甦勢頭

香港文匯報訊（記者 莊程敏）本港去年經濟成功扭轉上兩年跌勢，惟第四季增長除了較第三季放緩，亦遜市場預期。本港自今年初起爆發第5波疫情，商界人士普遍認為打擊匪淺，如果疫情未能控制得宜，社交距離措施持續，將會對業務造成不利影響，拖慢復甦步伐。

從事鐘錶業的運年集團執行董事劉榮濤表示，第5波疫情令零售業首當其衝，因沒有晚市，大家都減少晚上外出逛街，公司都有調整營業時間，加上社會上有隱形傳播鏈，大大影響市民消費意慾及氣氛。

### 出口訂單看好 惟成本壓力增

他認為，在第5波疫情前，零售氣氛復甦中，但目前勢頭可算是中斷了，預期今年本地零售都會較去年差，惟因歐美及東南亞等地採取「與病毒共存」策略，即使該等地區確診數字上升，公司的出口訂單亦未見受到影響。他預期，今年出口訂單數字會較去年理想，但受到經營成本上升壓力，如運費、工資等上漲，今年利潤很大機會較去年下降。

另外，廠商會亦表示，新冠疫情是影響香港經濟前景的最大不確定因素，政府必須貫徹做好「外防輸入、內防擴散」。隨著 Omicron 在社區快速蔓延，疫情急速惡化，政府再度延長社交距離措施，零售、餐飲等服務行業不可避免會錯失整個農曆新年「黃金週」的消費旺季。而根據過去幾波疫情的經驗，第5波疫情有機會持續數月才受控，這勢必令剛有起色的本地消費和投資氣氛再度降溫，會嚴重影響香港與內地恢復通關的進度，拖慢本港經濟復甦步伐。

### 裁員潮將至 冀抗疫基金增資助

廠商會會長史立德表示，幸好政府迅速向受疫情影響的行業推出新一輪防疫抗疫基金。他指：「在社交距離措施一再延長下，不少企業因無法營業而陷入資金周轉困境，企業大幅裁員甚至倒閉的風險正在增加。」他期望新一輪基金可以大幅增加資助金額，加快審批程序，讓企業和市民盡快得到支援。

除此之外，他亦建議政府在新一份財政預算案推行「消費券計劃2.0」，刺激本地消費市場，並可探索引入具傾斜性的「定向消費券」，重點扶持餐飲、美容和旅遊業等受第5波疫情重創的行業。

# 羅兵咸倡「北都區」拓6產業

香港文匯報訊（記者 殷玲玲）羅兵咸永道香港公共事務諮詢服務合夥人陳國輝昨日於視像會議中表示，推動香港和深圳的科創合作，對長期經濟發展十分重要，可以產生「一加一大於二」的協同效應。羅兵咸永道昨發表《深港融合，共促兩地發展》報告，提出以生物科技、新材料、新一代資訊科技、金融科技、新能源汽車及新能源作為六個優先發展的合作領域。

### 可作深港融合核心區域

就香港與深圳六個優先發展的合作領域，羅兵咸永道提出七個重點建議：首先，兩地未來應該在「產學研」層面進行多方面合作，借助香港和

深圳政府共同建立的跨境合作平台，推動國有及私營機構的跨機構和跨學科合作。其次，香港和深圳政府應研究深港接壤土地的空間規劃策略，特別是深港口岸經濟帶現時邊境的七個陸路口岸和連接兩地的交通基建。此外，香港北部都會區應成為香港發展科創和深港融合的核心區域，其應以這六個優先發展的合作領域為重心，並配合鄰近前海及福田的流浮山、洪水橋或廈村新發展區及新田科技城為優先發展地區，推動深港合作發展。

### 公私營合作分擔資金需求

該行又建議，香港流浮山、洪水橋或廈村新發

展區對接深圳前海應率先成為北部都會區核心商業區，並進一步打通連接位於香港明日大嶼交椅洲人工島的第三個核心商業區。人才匯聚方面，香港新田科技城應作為深港科創發展的經濟和人才中心，將聯動深圳科創園發展吸引國際及內地的人才。此外，政府應考慮與企業進行公私營合作，有助分擔發展資金需求，提高整體發展的負擔能力，並且加快重點基建和設施的發展進度。

另外，該行認為，智慧邊境有效推動粵港澳大灣區互聯互通，若能採用合適的智慧邊境技術，將大幅縮短人流往來的時間，並進一步促進大灣區互聯互通，為吸引海內外人才到大灣區發展創造有利條件。

# 海南航空控股股份有限公司

證券代碼：600221 900945 證券簡稱：\*ST海航、\*ST海航B 公告編號：2022-012

### 海南航空控股股份有限公司關於2022年第一次臨時股東大會增加臨時提案的公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

一、股東大會有關情況

1. 股東大會類型及屆次：2022年第一次臨時股東大會

2. 股東大會召開日期：2022年2月11日

3. 股權登記日

股份類別	股票代碼	股票簡稱	股權登記日	最後交易日
A股	600221	*ST海航	2022/1/27	-
B股	900945	*ST海航B	2022/2/8	2022/1/27

二、增加臨時提案的情況說明

1. 提案人：海南南方航空發展有限公司

2. 提案程序說明

公司已於2022年1月27日公告了股東大會召開通知，合計控制24.95%股份的股東海南南方航空發展有限公司，在2022年1月28日提出臨時提案並書面提交股東大會召集人。股東大會召集人按照《上海證券交易所上市公司自律監管指引第1號——規範運作》有關規定，現予以公告。

3. 臨時提案的具體內容

本次臨時股東大會將新增審議《關於增補公司監事的報告》，具體內容如下：

根據《公司法》及《公司章程》的規定，海南南方航空發展有限公司推薦楊新榮女士為公司監事，其任期自股東大會審議通過之日起至公司本屆監事會任期屆滿之日止。

楊新榮女士自加入海航以來，長期於風險控制、企業管理等重要運營崗位擔任要職，熟悉公司日常經營及業務運作情況，且未受過中國證監會及其他有關部門的處罰和證券交易所懲戒，也不存在不得擔任上市公司監事之情形。楊新榮女士，1979年5月出生，籍貫天津市，畢業於西南政法大學，2001年入職，現任海航航空集團有限公司法律事務部總經理。歷任海航物流集團有限公司合規法律部總經理、風控總監、總裁助理，海航實業集團有限公司合規部總經理、風險控制部總經理，海航集團有限公司合規法律部總經理，海南航空控股股份有限公司合規法律部總經理等職務。

楊新榮女士未直接或間接持有公司股票，未受過中國證監會及其他有關部門的處罰和證券交易所懲戒，也不存在其不得擔任上市公司董事、高級管理人員之情形。與公司董事、監事、高級管理人員、實際控制人及持股5%以上的股東之間不存在關聯關係。

三、除了上述增加臨時提案外，於2022年1月27日公告的原股東大會通知事項不變。

四、增加臨時提案後股東大會的有關情況

(一) 現場會議召開的日期、時間和地點

召開日期時間：2022年2月11日14點30分

召開地點：海南省海口市國興大道7號海航大廈會議室

(二) 網絡投票的系統、起止日期和投票時間

網絡投票系統：上海證券交易所股東大會網絡投票系統

網絡投票起止時間：自2022年2月11日 9:15-9:25、9:30-11:30、13:00-15:00，通過互聯網投票平台的投票時間為股東大會召開當日的9:15-15:00。

(三) 股權登記日

原通知的股東大會股權登記日不變。

(四) 股東大會議案和投票股東類型

序號	議案名稱	投票股東類型	
		A股股東	B股股東
1	關於增補公司監事的報告	✓	✓
2.00	關於增補公司董事的報告	應選董事(2)人	
2.01	王英明	✓	✓
2.02	劉強	✓	✓

1. 各議案已披露的開票和投票媒體

以上議案已披露在《中國證券報》《上海證券報》《證券時報》《證券日報》、香港《文匯報》及上海證券交易所網站。

2. 特別決議議案：無

3. 對中小投資者單獨計票的議案：議案2

4. 涉及關聯股東回避表決的議案：不涉及

應避表決的關聯股東名稱：無

5. 涉及優先股股東參與表決的議案：不涉及

特此公告。

海南航空控股股份有限公司董事會  
2022年1月29日

● 備置文件

(一) 股東提交增加臨時提案的書面文件及提案內容

附件1：授權委託書

海南航空控股股份有限公司：

委託人持普通股數：  
委託人持優先股數：  
委託人股東帳戶號：

序號	非累積投票議案名稱	同意	反對	棄權
1	關於增補公司監事的報告			

海南航空控股股份有限公司：

委託人持普通股數：  
委託人持優先股數：  
委託人股東帳戶號：

序號	累積投票議案名稱	投票數
2.00	關於增補公司董事的報告	
2.01	王英明	
2.02	劉強	

委託人簽名(蓋章)：  
委託人身份證號：  
委託日期： 年 月 日

受託人簽名：  
受託人身份證號：  
委託日期： 年 月 日

備註：  
委託人應在委託書中「同意」、「反對」或「棄權」意向中選擇一個並打「✓」，對於委託人在本授權委託書中未作具體指示的，受託人有權按自己的意願進行表決。