

第六輪防疫金 失業者袋萬蚊

涉260億六成用於資助個人 下周二交立會冀盡快發放

抗擊 新冠肺炎

香港疫情嚴峻，確診個案屢破新高，不少行業因而停擺，基層打工仔苦不堪言。特區政府上月底已預告將會發放第六輪「防疫抗疫基金」，補助受防疫措施影響的行業。行政長官林鄭月娥昨日公布基金詳情，指基金涉款260億元，當中有六成用於資助個人，更「突破思維」、首次向「手停口停」的短期失業者提供一次性一萬元的補助，下周二（15日）提交立法會財委會特別會議討論，希望通過後可盡快發放。

◆香港文匯報記者 文森



◆林鄭月娥表示，第六輪「防疫抗疫基金」首次向短期失業者提供一次性一萬元的補助。香港文匯報記者攝



◆前線參與抗疫的基層員工，每人每月都有2,000元支援。資料圖片



◆即使不直接受政府社交距離措施影響，但因經濟及社交活動減少而受影響的行業都獲支援，如圖中的洗碗業。資料圖片

各界讚「及時雨」遍灑各行業

特區政府昨日公布第六輪「防疫抗疫基金」詳情，香港的政黨及商會紛紛表示支持，認為政府向短期及臨時失業者發放臨時失業援助金，同時大幅增加各個範疇的資助金額，為疫情下多個行業和商戶提供「及時雨」。

民建聯指，自疫情開始惡化至今，民建聯再三要求政府，向短期及臨時失業者發放臨時失業援助金。爭取多時，政府終於從善如流，回應了部分訴求，亦認同有設立失業援助金的需要，對此表示歡迎。

工會權益委員會歡迎建議，向遭圍封強檢的僱員發出檢令或醫務證明書，讓僱員因圍封強檢而缺勤可被視作病假，而若遭解僱將被視為「不合理的解僱」。

此外，政府亦終於接納工會意見，將在防疫基金6.0中向臨時失業者提供1萬元的援助，以及為前線高危行業工友（包括清潔、保安、機場貨運工等）提供為期5

個月的2,000元的抗疫津貼。不過，同時希望政府可以向一班面對停工及開工不足工友也提供直接支援。

香港中華總商會歡迎特區政府果斷措施，進一步援助多個受疫情重創的行業和人士，並為受收緊社交距離措施影響的處所提供津貼，紓緩相關行業的經營困境，急市民所急。該會會長袁武表示，第六輪基金大幅增加各個範疇的資助金額，同時涵蓋上一輪未獲支援的行業，對多個行業和商戶提供「及時雨」，更首次針對短期或臨時失業者提供一次性財務支援，有助失業者解決燃眉之急。

立法會體育、演藝、文化及出版界議員霍震剛持續與業界溝通，並先後發放多份問卷收集業界意見及相關數據後，昨日向政務司司長李家超提出11項有關「防疫抗疫基金」優化建議，他建議政府重新審視從業員類別的名單，擴闊資助受惠對象，以及提高「重災區」戲院的補貼金額，取消補貼上限。

◆香港文匯報記者 鄭治祖、子京

消費信心「目前狀況指數」見新低

香港文匯報訊（記者 馮禮士）香港疫情愈演愈烈，不少打工仔疫下生計困難，影響消費。民建聯昨日發表「消費者信心指數」調查結果顯示，最新「目前狀況指數」比2020年3月疫情初爆發時還低，更見18年來有關調查結果的新低。民建聯指，結果反映新一輪疫情對民生及短期消費信心打擊特別大，從疫情爆發以來的指數結果看，「動態清零」才是最佳的防疫策略，才是讓經濟和就業市場壓力消除的最好方法。

民建聯於上月17日至21日，以電話成功訪問830名18歲或以上擴廣府話香港市民。調查以首次調查結果，即2004年10月數值作為100做比較基準，而最新的「目前狀況指數」為80分，是2004年調查開始以來新低。而「消費者預期指數」和「綜合消費者情緒指數」亦分別下跌至93分及89分。

陳學鋒：調查在爆疫高峯前

立法會議員陳學鋒表示，進行調查的時候還未達到第五波疫情爆發高峯，相信現在再進行調查，數字將會更低。今次調查結果顯示，市民的消费信心以至就業率均與當時疫情控制狀況有密切關係。他舉例指去年6月疫情比較穩定時，有消費券幫助下，當時的「目前狀況指數」為106



◆民建聯發表「消費者信心指數」調查結果。香港文匯報記者攝

分，顯示市民的消费意慾非常高，他認為在堅持「動態清零」策略下，香港社會和經濟會逐步恢復。

周浩鼎倡增臨時職助失業者

立法會議員周浩鼎表示，在實施各種疫情資助補貼措施的同時，政府應增設臨時抗疫職位，讓失業者人士可參與技術含量相對較低的防疫工作，例如在檢測中心維持秩序及協助採樣、為實施居家隔離措施提供物資運送及外展服務等支援、在全港私人街市協助市民使用「安心出行」，以及協助包裝快速檢測包等。

運送鮮活食品跨境貨車流量漸復常

香港文匯報訊 香港疫情形勢仍然嚴峻複雜，多位跨境貨車司機染疫，連帶影響香港食品供應及菜市行情。特區政府昨日表示，跨境的冰鮮豬肉、禽肉和鮮蛋的供應大致穩定，進出口鮮活食品的跨境貨車流量亦已逐步恢復正常。

粵港關口延長開放時間

政府發言人指，據內地相關部門通報，一名預備返港和一名入境內地閉環的跨境貨車司機前日（7日）在內地核酸檢測呈陽性。兩人曾到訪的地方須進行流行病學調查溯源及消毒，致北上和南下主要運送蔬菜的跨境貨車司機一度需在接駁場停留，待防控工作完成後才可通行。接駁場已於當晚約9時恢復正常運作，讓車輛過境，而粵港關口單位亦延長了關口的開放時間，盡量讓車輛通過。

發言人表示，關口運作昨日早上一切如常，進出口鮮活食品跨境貨車的流量亦已逐步恢復正常。雖然昨早供貨量因前日的事件而下降，但據悉不少跨境貨車今早已北上取貨，相信供應可迅速回升。蔬菜供應方面，前晚抵達批發市場的蔬菜供應量約為前一分之三，昨早再有個別貨車陸續抵達批發市場，令貨量稍有增加；跨境的冰鮮豬肉、禽肉和鮮蛋的供應大致穩定。

政府強調，食物及衛生局會繼續與相關政策局及部門和業界保持緊密溝通，密切留意食品供應情況，並會與內地相關部委緊密聯繫，完善鮮活食品的運輸和供應。

另外，深圳市政府口岸辦公室昨日發布消息指，從2月4日至昨日，已連續發現5名跨境貨車司機新冠肺炎核酸檢測陽性，口岸辦提醒跨境司機做好自身防護，嚴格執行內地疫情防控措施。

港擬修例 因強檢炒人列「無理解僱」

香港文匯報訊（記者 文森）第五波疫情來勢洶洶，特區政府接連採取「封樓」、「禁足」等措施應對，部分居民因此未能如常上班而遭僱主安排放無薪假，甚至解僱，事件引起社會關注。行政長官林鄭月娥昨日表示，政府計劃修訂《僱傭條例》，以避免防疫工作的勞資糾紛，有關修訂包括僱主若因僱員強制檢疫，或因圍封強檢未能上班而解僱，則會構成不合理的解僱；「表列處所」等僱員不願接種疫苗而無法上班，僱主將其解僱則不構成不合理的解僱。勞工界普遍對前者表示歡迎，但對後者有一定保留，建議暫緩該項修訂。

特首：免因防疫現勞資糾紛

行政長官林鄭月娥昨日表示，政府計劃修訂《僱傭條例》，避免防疫工作引起的勞資糾紛，包括三項，第一、僱主若因僱員強制檢疫，或因圍封強檢未能上班而解僱，則會構成不合理的解僱；第二、強制檢疫和被圍封強檢人士，持衛生署發出的強制檢

疫令或醫務證明，將被視為病假紙證明，可申領病假；第三、「表列處所」等僱員，若於本月24日「疫苗通行證」實施後，仍不願接種疫苗而無法上班，僱主將其解僱則不構成不合理的解僱。林鄭月娥解釋，「如果僱員不合作（不願接種疫苗），僱主都無辦法，否則僱主都會犯例。」

勞工及福利局會盡快修訂、提交草案予行會，再提交立法會討論。食物及衛生局常任秘書長（衛生）陳松青其後於疫情記者會上表示，他個人對第三項修訂的理解不限於法例第599F章下的「表列處所」員工，換言之，任何行業的員工若因未打針而遭解僱，均不會視為不合理的解僱。

勞工界歡迎 冀有追溯期

勞工界立法會議員梁子穎接受香港文匯報訪問時表示，對上述修訂表示歡迎。他指出，工聯會在葵涌邨被圍封期間收到逾70宗居民的求助，包括被迫放無薪假、扣薪、以年假替代，甚至解僱，工聯會協助他們到勞工處求助，與公司協

商，惟至今未有成功案例，故認為修訂《僱傭條例》將有效防止相關情況於日後再度發生。不過，梁子穎認為修訂有兩大漏洞，包括未有追溯期：「葵涌邨個案無解決到，希望政府可以設追溯期到1月中。」

他說，工聯會亦收到居於葵涌邨，但不在封樓禁足的大廈居民求助，指公司因「恐懼」葵涌邨，即使居民持陰性檢測證明，也被要求放無薪假：「政府今次3個修訂都無處理到呢啲恐懼、歧視問題。」他會在立法會提出修訂動議，以解決上述漏洞。

身兼港九勞工社團聯合會副主席及勞僱會勞方委員的譚金蓮亦歡迎政府推行首兩項修訂，但對第三項修訂（即拒絕打針炒，不屬無理解僱）有一定保留。她指出，消息公布後已收到大量工友的訊息，對第三項修訂感到惶恐，普遍工友認為若然這項修訂通過，相信各行各業均會有人被解僱，形容政府如同給予僱主一把「尚方寶劍」，認為做法不合理，促政府暫緩這項修訂。

九巴月蝕兩億元 冀「保就業」重推

香港文匯報訊（記者 費小憐）本港第五波疫情嚴峻，運輸及房屋局局長陳帆昨午與交通業界開會，討論有關第六輪「防疫抗疫基金」支援業界的事宜。據了解，有巴士公司指業界正面對前所未有的打擊，第五波疫情令乘客量及票務收入俱較疫情前大跌40%，促請特區政府重推「保就業」計劃。

據了解，九巴於會上指兩年前的第一波疫情已令乘客量大跌40%，即使之後曾因疫情紓緩而回升，但仍未及疫情前，第五波疫情再次令乘客量及票務收入均較疫情前大跌40%，每月蝕兩億元，但燃油及工資成本卻無減少，最大問題是看不到疫情的盡頭。

九巴並指，會繼續奉行不裁員、不減薪及不會迫員工放無薪假的政策，並會增加資源清潔車廂，但希望運輸及房屋局因應客量減少，盡快批准削減非繁忙時間班次的申請。九巴同時希望特區政府重推「保就業」計劃，並優先為要接受圍封強檢的車長接受檢測，讓他們可盡早重新投入服務。九巴表示，轄下車長的疫苗接種率已達93%，龍運巴士更已達99%。