



強生疫苗傳暫時停產 讓路更賺錢項目

美國《紐約時報》引述消息人士透露，美國強生公司已於去年底暫停生產新冠疫苗，位於荷蘭萊頓市的新冠疫苗生產廠房，已改為研製針對另一種呼吸道病毒的疫苗，可能獲得更豐厚利潤。強生暫時停產的決定，或減少數以億計劑量的新冠疫苗產量，對依賴這款疫苗的發展中國家帶來重大影響。

消息人士稱，萊頓市的工廠是強生目前唯一生產新冠疫苗的廠房，每月產量逾5,000萬劑，但已於去年底改為生產針對呼吸道合胞病毒（RSV）的實驗性疫苗。《紐時》指

出，估計美國每年有1.4萬名長者死於RSV病毒，強生和其他數家公司都爭相研發第一種針對RSV的疫苗，獲得首間批准的公司將在奪取巨大市場份額方面佔據優勢。有分析師認為到2030年，RSV疫苗市場每年價值可能高達100億美元（約780億港元）。

被揭效力較低 富國減用

報道稱，強生停產新冠疫苗只屬暫時性，預計數月後將恢復生產。強生對此未有回應，但表示公司仍有數百萬劑新冠疫苗庫存，將繼續履行合約義務，向聯合國新冠疫苗實施計劃和非洲聯盟提供疫苗。

《紐時》指出，強生新冠疫苗由於接種後可能引發罕見的血栓，亦有研究發現其效力低於

輝瑞和莫德納疫苗，引致許多富裕國家減少使用。強生去年夏天曾預計，去年全年可提供10億劑新冠疫苗，但實際僅提供約4億劑，去年新冠疫苗銷售額只有23.9億美元（約186.2億港元），但預計今年將增至35億美元（約272.7億港元），按年增加46%。

部分窮國「唯一選擇」

然而對貧窮國家而言，強生新冠疫苗只需接種一劑，價格較低，且無需超低溫冷藏，在運送和儲存上更方便，因此不少貧窮國家均依賴強生疫苗。該公司高層希頓去年12月也曾表示，「在許多中低收入國家，強生疫苗是最重要的，有時也是唯一的選擇。」

◆綜合報導



◆強生暫時停產或減少數以億計劑量的新冠疫苗產量。路透社

「獨派」政客陰謀論者騎劫 牽動全球反政府浪潮

外國勢力介入加國 小示威煽成巨浪

數以千計反對強制注射疫苗政策的加拿大跨境貨車司機「佔據」渥太華市中心近兩周仍未退卻，而且這股反政府浪潮逐漸蔓延至世界各地，直接挑戰各國政府領袖的統治權。這次行動顯示任何國家只要有一小撮人就一個具爭議問題煽風點火，即使原本僅是小風波亦足以產生骨牌效應，一團星星之火可以在外國勢力推波助瀾下，觸發偏離本質的反對行動遍及全國各地，一發不可收拾。

◆香港文匯報特約記者 成小智 多倫多報道

這支所謂「自由車隊」的示威者聲言誓不罷休，必定留守到總理杜魯多願意妥協，撤銷強制打針和嚴厲抗疫政策，讓全國人民重過「自由生活」。策動這次反疫苗之旅的「加拿大團結」領袖鮑德是公認的陰謀論者，他打從1月23日領導貨車司機由西岸啟程，就已經不斷散播其認為新冠病毒是「歷史上最大政治騙局」的歪論，矛頭更直指杜魯多的執政自由黨政府硬推強制打針及發出疫苗通行證政策，他聲稱，這政策根本是違反了加拿大憲法、紐倫堡守則和其他很多國際公約。

發起人趁機聯結極端團體

鮑德原本只是一個邊緣人物，但在杜魯多去年宣布穿越美加邊境的貨車司機必須完成接種新冠疫苗後，他的反疫苗運動獲得廣泛支持，而且他趁勢聯結國內其他反疫苗團體，包括曾聲稱政府已在國內設立「集中營」的激進組織Hold Fast Canada。另一個組織Action4Canada則對口罩和疫苗的授權發動法律挑戰，他們聲稱新冠病毒被虛假宣布為「大流行」，至少有部分是自微軟創辦人蓋茨策劃，指稱蓋茨打算把監控晶片透過疫苗注射植入人體內。另外，主張加拿大西部應該成為一個獨立國家的邊緣政黨成員迪希特亦乘機發難，警告「加拿大日益伊斯蘭化」。

霍士不停更新 如全程打氣

當車隊抵達渥太華後，抗議活動的極端元素盡顯無遺，而且重點已從反對強制疫苗政策，轉向到推翻杜魯多政府。加拿大最大反對黨保守黨的許多成員，紛紛會見抗議者以示支持。鄰國美國的激進勢力亦蠢蠢欲動介入，電動汽車創辦人馬斯克和美國前總統特朗普都支持車隊，引發特朗普的支持者聲援。美國霍士廣播公司不斷更新車隊持續佔領的消息，好像全程打氣一樣。

新西蘭示威「有樣學樣」 法國比利時現網上號召

加拿大貨車司機連日聚集首都渥太華國會附近示威，抗議政府的新冠疫苗接種令，類似的示威亦陸續在其他多個國家出現。在法國和比利時，有網民在社交媒體Facebook發文，呼籲群眾周末舉行示威，反對當局強制接種措施，相關消息在網上廣傳。

新西蘭數百民眾昨日駕駛貨車或露營車，阻塞首都惠靈頓國會附近街道，車上貼上「給我們自由」的標語，也有示威者駕車在市中心遊行，沿途響號聲援。

美國紐約和阿拉斯加均有民眾上街抗議接種令，前總統特朗普及部分共和黨人繼續煽風點火，鼓勵群眾舉行反政府示威。

紐約市政府強制政府僱員接種疫苗，否則面臨解

僱，數十名市政府員工包括消防員和教師，周一沿布魯克林橋遊行往市議會，他們手持美國和加拿大國旗，以及「未打針者的命也是命」的標語牌，抗議當局的接種令。

阿拉斯加逾百貨車聲援

阿拉斯加逾100名貨車司機從首府安得雷奇出發遊行，以示支持加拿大的示威者。阿拉斯加州共和黨參議員沙利文在遊行終點處發表演說，表示他不相信聯邦政府關心美國民眾。前總統特朗普則發聲明，批評加拿大總理杜魯多實施接種令摧毀國家，稱讚示威者以和平方式抗議嚴苛政策，更鼓吹美國貨車司機仿效，「抗議總統拜登荒謬防疫政策的貨車司機，或會來到華盛頓。」

渥太華瀰漫白色恐怖 市民拒受訪 拖車不出勤

加拿大反對強制接種疫苗的貨車司機阻塞首都渥太華的行動持續，渥太華市民的日常生活已受影響接近兩周，但反對示威的民眾不願接受傳媒訪問，恐防觸怒示威者遭到襲擊。當地重型拖車公司亦不敢接受政府委託去拖走貨車，顯然這些公司擔心被報復，得不償失。

擾亂警方 空油桶通街走

自從警方禁止民眾攜帶汽油去示威地區支援司機，據稱很多人帶着空油桶通街走，亦有人用油桶來裝橙汁飲，試圖擾亂警方注意力，令到警察難以應付。另外又有消息傳出很多人報假案來消耗警力，甚至有指部分報假案的電話是來自美國。

部分司機為了爭取更大政治籌碼與總理杜魯多談判，曾經一度阻塞從安大略省溫莎市通往美國底特律的主幹大使橋，導致大使橋一度全面關閉，當局直至周二才能恢復通往美國的行車線道。渥太華警方周二拘捕22人，並且發出1,300張告票，並正進行近80宗刑事調查。貨車司機一度阻塞的大使橋被形容為美加貿易重要交通樞紐，汽車製造業依靠

不斷穿越邊境的零部件，維持安省和美國中西部的工廠運轉。參與阻塞行動的貨車掛滿旗幟和海報，譴責杜魯多強制接種疫苗。大使橋每日約有8,000輛貨車來往，運載價值超過3億美元（約23億港元）貨物。美加約60個商業團體表示，新冠疫情嚴重衝擊經濟，不容許示威者破壞兩國跨境貿易。

逾百貨車持「兒童盾牌」

杜魯多出席國會緊急會議，批評示威者嘗試封鎖加拿大的經濟和民主，聲言他們必須停止示威，並指出當局防疫措施是建基於科學。公共安全部長馬守諾在下議院表示，政府已批准皇家騎警的要求，為應對抗議活動而需額外資源。渥太華市長沃森致函杜魯多和安省省長福特，表示為了平息貨車抗議行動造成的影響，他要求派遣多1,800名警察執勤。

警方周二估計現在約有418輛貨車停泊在渥太華市中心，其中有超過100輛載有兒童，警方表示憂慮兒童在嚴寒環境下的健康狀況。當局必須首先確保兒童的利益和安全後，才能對貨車採取行動。



◆示威者運送疑似油桶。路透社



◆大使橋一度全面關閉。路透社

加拿大



◆示威者在國會附近紮營。法新社

新西蘭

◆示威浪潮持續蔓延。法新社



◆法國反疫苗電單車司機聲援加拿大示威。路透社

法國



◆反防疫示威者手持法國及加拿大國旗。路透社

◆綜合報導

日皇室首確診「瑤子女王」染疫留醫

日本皇室出現首宗新冠確診個案，38歲的三笠宮「瑤子女王」染疫，需住院治療，她與其他皇族成員並無密切接觸。

瑤子是已故大正天皇的曾孫女，現任日皇德仁的遠房堂妹。主管皇室事務的宮內廳表示，瑤子周一開始出現喉嚨痛等症狀，前日接受核酸檢測，當晚確診，安排在宮內廳醫院住院。瑤子雖然沒有發燒，但出現疑為肺炎的症狀，昨日下午

轉到東京大學醫學院附設醫院，經診斷為中等症狀。

丹麥女王西班牙國王確診

瑤子的感染途徑不明，她上月底曾前往天皇住所出席宮中祭祀，但判斷沒有傳染給日皇德仁等其他出席皇族的可能性。近日曾與瑤子見面的姊姊彬子昨日接受核酸檢測，結果為陰性。

丹麥王室昨日發聲明稱，81歲的女王瑪格麗特二世對新冠病毒檢測呈陽性，她的病徵輕微，目前在哥本哈根阿美琳堡自我隔離，原定昨日前往挪威的度假行程已取消。

西班牙國王費利佩六世前晚出現輕微症狀，昨日進行新冠病毒檢測呈陽性，目前狀況良好，將進行為期7天的隔離。

◆綜合報導