



保守黨公開撐示威 一國抗疫瞬間政治化

美勢力「兄弟國」煽火

加國陷撕裂兩大黨開戰

加拿大跨境貨車司機過去兩周持續癱瘓首都渥太華市中心，以反對總理杜魯多的疫苗強制令，按照規定，跨境貨車司機必須完成接種新冠疫苗才能執勤，這種對着幹的反政府行為在加拿大較少見，尤其是司機高舉所謂「自由」旗幟要求杜魯多撤銷強制疫苗政策，獲得西方多國的反疫苗人士支持甚至模仿向政府施壓。素來熱衷「干預」別國內政的美國政客豈會袖手旁觀，以前總統特朗普為首的美國激進右翼陣營把貨車司機追捧成英雄，這股勢力將會進一步撕裂加拿大這個對美國言聽計從的「兄弟國」，令執政自由黨政府與右翼最大反對勢力保守黨在國家疫苗政策上更水火不容。

◆香港文匯報特約記者 成小智 多倫多報道



◆杜魯多(左)與保守黨臨時領袖伯根針鋒相對。路透社

跨境貨車司機從1月23日展開抗議行動以來，完全無打算妥協，不但安排兒童在貨車上作為「人盾」，還不斷大聲責罵杜魯多，顯然令到杜魯多政府在這兩星期的對峙處於下風。身處在全國各地的加拿大人難免生活受到司機抗議行動滋擾，根據當地CTV新聞本周發布的民意調查顯示，渥太華人厭倦抗議活動，其中90%認為抗議者是時候離開，且有三分之二的受訪者總體上反對司機的行動，最不滿是司機的抗議部分目的是對國家造成破壞。

每輛30公噸 巨型貨車「玩殘」加政府



司機後移除堵塞道路的大型貨車。政府可以聘請除障拖車公司協助移離貨車，但據報很多公司不願接政府生意，避免因此捲入政治旋渦。當地很多拖車公司認為他們本身也是貨車司機一分子，他們不願意協助政府與同行反目。即使從實際角度出發，拖車公司亦不欲移離貨車而損毀其昂貴裝備。另外，若果司機不合作開動貨車，移離一輛30公噸貨車可能需時多至10小時。

政府低估吸金能力

過往，加拿大鮮有面對如此大規模、長久和具破壞性的抗議行動，以致渥太華警方最初低估抗議司機的組織和融資能力。警方無法想像眾籌網站GoFundMe可以為司機籌集超過1,000萬加元(約6,100萬港元)，雖然網站後來在壓力下結束，但網站在此之前已分發100萬加元(約610萬港元)給司機，令到司機獲得物資支援。警方近期開始截斷司機的汽油、食物和物資供應，當局希望司機在缺乏支援下自行離去。

公眾普遍反對 出兵恐過火

當然，政府可以要求加拿大武裝部隊在國內部署，協助解決這次危機。不過，武裝部隊鮮有在國內執行襲擊任務，以過去50年而言，武裝部隊只曾出動兩次，但公眾普遍不贊成軍隊牽涉在內。政府若果要求軍隊在國會山莊和附近地方部署作戰，這種行動需要面對觸怒公眾和強化示威者的風險。杜魯多上週曾對採取軍事干預持保留態度，並聲言涉及對國民採取軍事行動必須非常審慎。終結貨車司機抗議行動的最佳方案，自必是政府與司機達成和解。不過，司機現在要求不僅是政府撤銷強制司機接種疫苗，還擴大至要求政府撤銷全部防疫措施，這是政府不可能作出的讓步。杜魯多和其他高層官員拒絕會晤貨車司機，令到雙方之間的分歧不易縮窄。

僅一成司機未接種

其實，加拿大跨境貨車司機有九成已於1月最後限期前完成接種疫苗，杜魯多政府當初不會預計剩下僅得10%的反對接種疫苗司機，竟能在國內掀起軒然大波。即使在1月底，政府表示沒有任何跡象顯示規定司機打針對跨境運輸構成重創。若果沒有外在勢力從中挑撥，加拿大或者不會牽一髮動全身。美國許多右翼人士覺得司機抗議是「正義」和「鼓舞人心的」，特朗普稱讚貨車司機「和平抗議極左瘋子杜魯多的嚴厲抗疫政策」，更歡迎貨車司機在他即將面世的社交媒體平台上「張開雙臂自由交流」。

「特粉」社媒散播假新聞

特朗普及其支持者利用社交平台散播誇大司機行動的錯誤信息，杜魯多政府一方面闢謠，一方面與反對接種疫苗的右翼勢力針鋒相對。杜魯多堅持政府的疫苗政策建基於科學和公共衛生規則，政府深信朝着這個方向推行政策，可以帶領國家克服新冠病毒的挑戰。不過，這個立場導致執政自由黨與保守黨之間的分歧進一步加劇，而保守黨很多成員更公開在渥太華支持司機，並且指責杜魯多利用授權強制打針，達至他的政治目的。



示威中斷供應鏈 福特豐田廠房被迫停產

加拿大跨境貨車司機連日示威抗議新冠疫苗接種令，導致交通嚴重阻塞，更波及加拿大與美國的貨物供應鏈。福特及豐田汽車前日便先後宣布，暫停加拿大大部分工廠生產工作，白宮發言人普薩基也警告稱，示威持續恐會衝擊物流運輸，干擾美加汽車產業運作。

加拿大出口商品75%銷往美國，兩國每年貨物貿易總額達6,500億加元(約4萬億港元)，當中逾2/3貨物都通過陸路運輸，包括汽車生產所需的零部件。由於貨車司機示威已擴散至安大略省及艾伯塔省加美邊境口岸，美國銷量最大的豐田汽車表示，預計本周之內都不會安大略省工廠生產汽車。福特汽車引擎工廠，以及佳士拿集團的汽車製造商Stellantis生產工作也已暫停。普薩基強調，跨境道路遭封鎖，美國農產品對加出口或會受阻，考慮到示威或升級為暴力衝突，華府正計劃將美加跨境運輸要道改至連接密歇根州與安大略省的藍水橋。加拿大央行行長麥克林也呼籲盡快緩和局勢，「如果加拿大關鍵入境點長期封鎖，勢必會衝擊經濟。全球供應鏈現時已非常緊張，我們可不需要這些。」

法軍隊謀直踩歐盟總部

新西蘭國會外清場拘50人



加拿大貨車示威在多國引來跟風，繼新西蘭後，法國亦有民眾發起組成「自由車隊」示威，從全國各地向巴黎進發，並計劃進一步駛往位於鄰國比利時的歐盟總部布魯塞爾。巴黎警方嚴陣以待，昨日宣布禁止車隊駛入巴黎，並警告任何違法示威者或被罰款及監禁。尼斯的「自由車隊」由電單車和私家車組成，並未如加拿大般包括貨車，示威者表示無法理解當局為何實施疫苗通行證，揚言要前往布魯塞爾向歐盟反映問題。在接壤西班牙的法國另一城市佩皮尼昂，同樣有車隊計劃前往巴黎抗議，當中包括多架露營車和一輛大型貨車。

新西蘭示威者連續3天在國會外紮營，警方昨日下午下令清場，過程中與群眾爆發衝突，並拘捕逾50人。總理雅登則呼籲示威者「向前看」，稱他們雖然有權抗議，但不應影響他人生活。

美1月CPI創40年新高 家庭開支月均增近2000元



美國勞工部昨日公布，當地1月份消費物價指數(CPI)按年升7.5%，創1982年2月以來新高，按月則升

0.6%，兩項升幅同樣超過市場預期，亦顯示美國通脹情況未有放緩跡象。穆迪分析估計，高通脹令美國家庭每月開支平均增加250美元(約1,949港元)。

聯儲局3月或加息半厘

數據顯示，多項物價升幅都較前一個月加快，其中多種食品及雜貨價格按月升幅都達到1%，較前一個月的0.4%明顯加速，按年則升7.4%。期內能源價格按月升0.9%，按年則升27%。不過二手

車價格升幅則較前一個月稍為回落，按月升1.5%。

扣除食品及能源價格的核心CPI則按月升0.6%，與前一個月持平，按年則升6%，是1982年8月以來新高，升幅主要是由租金等帶動。美國通脹已經連續4個月按年升超過6%，聯儲局預料將於3月議息會議上加息，新的通脹數據令部分市場人士開始估計聯儲局屆時或會一次過加息半厘，其中聯邦利率期貨市場數據便顯示，市場估計加息半厘的機會增至25%。

◆綜合報道

英13年後再現拉沙熱 疑從西非傳入

英國衛生安全局前日證實，英格蘭出現兩宗拉沙熱病例，懷疑是從西非傳入，是2009年來首次。拉沙熱由拉沙病毒引起，與伊波拉病毒同屬病毒性出血熱的傳染病，以發燒及出血為典型症狀，可引致患者陰道出血或昏迷，平均每100宗病例便有一人死亡。

兩宗病例來自英格蘭東部一個家庭，近期從西非回國，一人已完全康復，另一患者正在倫敦皇家自由醫院接受專科醫生治療。同一家庭亦有一宗疑似確診個案，目前在醫院接受觀察。衛生安全局強調，目

前未有證據顯示上述個案是互相傳播。拉沙熱已在尼日利亞、利比里亞和幾內亞等西非國家成為風土病，由受感染老鼠的尿液或糞便傳染人類，患者通常在接觸受污染食物和家居用品後感染。約八成拉沙熱確診者無症狀，出現病徵的患者中，部分人會短暫失聰，其他症狀包括頭痛、喉嚨痛、嘔吐和口鼻出血。治療方法包括服用抗病毒藥、血漿藥和輸氧，倘若持續無法得到適當治療，則可能引致抽搐和昏迷。

◆綜合報道