

24小時不間斷 抗疫物資零延遲

珠江船務加開20條航線保供港

抗擊新冠肺炎

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 廣州報道）香港第五波疫情年前爆發，駐港中資企業珠江船務（集團）有限公司旗下的珠江中轉物流有限公司（下稱珠江中轉）今年在原有42條水運支線基礎上，加開逾20條航線，將近3.3萬噸防疫和民生物資循水路運抵本港。為保障香港物資供應，這些航線實行24小時不間斷工作制，紙巾、口罩、食品等物資「零延時」通關；近300個組裝式隔離板房運抵並用於香港防疫中心建設。

凌晨兩三點，當港人已入睡，珠三角碼頭依然燈火通明，深藍色的集裝箱被吊塔平穩放進貨船上，集裝箱內是即將運往香港的抗疫物資和民生物資。珠江中轉貨船上的員工以「三班倒」的輪班制形式，24小時不間斷往來粵港多個碼頭，期以最快速度將物資運到香港。「春節期間，我們和各貨代業務網點溝通，設法加開了航班，確保粵港水路物資運輸通道不間斷。」珠江中轉董事長吳上進告訴香港文匯報記者，其公司集裝箱運量和散貨運量，佔整個粵港航線的25%以上，是粵港航線運量位居前列的龍頭企業之一。

新開20條航線 1船可抵百車

數據顯示，珠江中轉在今年1月以來，共開出航班130次。今年開通了粵港逾20條新航線，其中珠三角各城市往返香港的有17條在節後率先開工，加大運力保障。

「我們一條小駁船可裝96個貨櫃，大貨船可裝200個貨櫃，一艘船運力可抵50到100台貨車。」吳上進告訴香港文匯報記者，香港爆發第五波疫情以來，測溫計、洗手液、口罩、護目鏡等防疫物資需求大增。珠江中轉在人手緊張的春節期間亦安排逾300名員工參與運輸，較往年增三成。「大家都只有一個心願，希望香港盡快渡過難關。」

「船員一旦上了船，全程閉環管理，以確保防疫運輸安全。」吳上進說：「裝滿物資的集裝箱貨物則通過海關嚴格消毒、檢驗檢疫，才放上船。」吳上進感言，「來往中山、順德、江門、佛山、廣州、東莞等17條珠三角航線，看到的是不同城市碼頭上壯觀的防疫物資。只要香港所



◆ 珠江中轉積極參與香港隔離屋運輸項目。

受訪者供图

需，珠三角工廠的企業就加緊開工，供應足夠保障香港所需。」

運輸板房助防疫中心建設

自2021年起，珠江中轉還積極參與香港防疫隔離屋運輸項目，助力香港防疫中心建設，截至目前已經完成運輸組裝式隔離板房共266個。所用到的材料、水泥預製件等配件超過2.5萬件，總重量超2萬噸。

「作為在港中資企業，在關鍵時刻積極支持港府抗疫，是義不容辭的責任擔當。」珠江船務董事局主席劉廣輝表示，下一步將結合主業優勢，強化粵港兩地協同聯動，繼續做好服務保障，助力香港防疫隔離中心建設方面加大力度。劉廣輝表示，堅信在中央全力支持下，全港社會團結一致，一定會早日戰勝疫情。

數據顯示，珠江船務運營着亞洲地區規模最大的高速客運船隊，擁有17個內河二類貨運碼頭、39個營銷網點、運營40條集裝箱班輪航線、18條散貨航線、超過200艘內河貨運船舶和高速客輪。

員工一日一核檢
輪渡一班一消毒

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 廣州報道）作為香港本地水上交通的重要運營方，珠江船務在疫情下全力保障水路公共運輸和物流運輸的安全暢順。珠江船務（集團）董事局主席劉廣輝告訴香港文匯報記者，旗下新渡輪和富裕小輪堅持在落實防疫措施的前提下，滿足市民日常通勤出行需求，並動態更新調整一線員工防疫措施。

劉廣輝表示，旗下新渡輪和富裕小輪已落實船岸一線人員「一日一檢」的核酸檢測要求。「為疫下確保水上公共交通運輸安全順暢，公司堅持把防疫措施做在前面，每日早6點，到位的工作人員便開始對

碼頭、船舶進行全面消毒，一線人員均需每日接受核檢，呈陰性方可上崗。公司目前已經購置超過100萬個口罩以及大量快速檢測試劑包，分發到一線場所。」

劉廣輝還表示，公司方面還從嚴做好相關場所消毒工作，碼頭每兩小時一次消毒，船舶每個班次進行一次深度消毒，堅持聯防聯控，確保市民平安出行。

香港文匯報記者了解到，珠江船務全資經營香港2家渡輪公司，運營香港17個渡輪碼頭，擁有10條香港島內和離島渡輪航線，32艘渡輪。自今年1月起，新渡輪、富裕小輪共開航班逾1.8萬個，運輸旅客達150萬人次。



◆ 珠江船務旗下新渡輪和富裕小輪，每天早上6點工作人員就已經到位了，開始對碼頭、船舶進行全面消毒。 受訪者供图

船員：為香港打贏抗疫硬仗出力值得

特稿

在春節萬家團圓之時，一群水手卻不得不漂泊在大海上，守護運輸船上供港抗疫和民生物資。即便有片刻空暇，也只能站在船艙，眺望一下遠處的萬家燈火。有船員接受香港文匯報採訪時表示，能在香港抗疫的關鍵時期出力，早已做好了相關的工作準備，再辛苦也值得。

近期，多名跨境貨車司機接連染疫，一度使香港蔬菜供應及菜價行情受到影響。而水上運輸的工作人員，因衣食住工作都在船上，自然減少了與病毒接觸的機會，最大限度地守住了供港物資水上運輸的安全。「為了做好防疫，保障供港物資運輸，我們船員一天24小時都會留在船上，通常一留就是幾個月甚至一年。」珠江船務總經理周軍說。

「春節期間，人手本就短缺，要保證加開航

線，就離不開船員的配合和付出。」周軍說，每天早上十點半，貨運船上全員進行一次全體測溫；在裝卸完貨物後，船員會在船上進行消毒。船上還安裝有攝像頭，嚴格確保閉環式管理。「船上和碼頭的工人，工作都很辛苦，但他們無怨無悔，也獲得了家屬們的充分理解和支持，大家都希望能夠幫助香港盡快打贏這場硬仗，這也讓我很有感動。」

和公司其他船員一樣，珠江船務總經理周軍也沒有返回廣東的家中過春節。「我家在廣東，以前在香港工作，回家其實就是幾小時的路程。如今因為疫情，粵港一來一回隔著的是「14+7」天的距離。」周軍說，珠江船務大部分員工堅守崗位，當中大部分都長達一年沒有回過家，格外明白疫情下粵港家庭被迫分隔兩地的無奈。「希望這波疫情盡快得到遏制，更多家庭能早日團圓。」

◆ 香港文匯報記者 盧靜怡 廣州報道

9天23名跨境司機核酸陽性

香港文匯報訊（記者 石華、郭若溪 深圳報道）香港文匯報記者從深圳市口岸辦獲悉，13日深圳口岸再檢出6名跨境貨車司機核酸檢測陽性。這6名司機中，有3人是入境深圳閉環檢出，已轉送至指定醫院隔離治療；剩餘3人是入境閉環返港後檢出。6名司機有關情況已通報香港相關部門，所到場所已完成嚴格消毒，有關密接者已按要求落實管控。2月4日以來，深圳口岸已檢出23名跨境司機陽性患者。深圳市昨日亦宣布，有一名在入境隔離酒店的工作人員確診。

深圳市口岸辦通報顯示，3名在入境閉環被檢測出的核酸陽性的貨櫃車司機，分別是在2月12日經文

錦渡口岸、蓮塘口岸，2月13日經深圳灣口岸入境後核檢被發現。其餘3名貨櫃車司機，則是在2月12日和13日經深圳灣口岸入境閉環返港核檢後被發現核酸陽性。口岸辦通報稱，前3名跨境司機已被轉入指定醫院隔離治療，司機所到場所已完成嚴格消毒，有關密接者已按要求落實管控。6名核檢陽性跨境司機的有關情況已通報香港相關部門。

深圳隔離酒店員工確診

深圳市衛健委13日通報一名本地確診病例。通報顯示，新增病例男，40歲，入境旅客隔離酒店工作人員，1月30日以來處於閉環管理狀態，1月30日至2

東莞增一無症狀感染者

香港文匯報訊 據央視新聞報道，廣東省東莞市新型冠狀病毒肺炎疫情防控指揮部辦公室發布第48號通告稱，13日，東莞市塘廈鎮在省外返莞人員主動核酸檢測中，發現1例新冠肺炎無症狀感染者。

通報指出，新增的無症狀感染者是塘廈鎮林村一名32歲男子，11日從省外返回東莞，翌日檢測初步染疫，13日凌晨經專家會診，確診為新冠肺炎無症狀感染者，已轉至定點救治醫院隔離治療。

流調顯示，染疫男子返東莞前的2月9日曾進行核檢，顯示陰性，返東莞後到過重點場所。東莞已對其活動過的重點場所進行環境核酸採樣和終末消毒。截至2月13日17時，已追蹤到的密接、次密接人士核檢、重點場所環境標本檢測，結果均呈陰性。

水運全流程

1 粵港澳大灣區
珠三角工廠加碼
生產供港防疫物
資、生活物資

2 物資在珠三
角各個碼頭由海
關消毒，進行檢
驗檢疫，「零延
時」通關

3 碼頭吊塔自動
化運作，把貨櫃
運到貨船上

4 「珠江中轉」
員工在船內閉環
管理，分3班24
小時進行運輸。

整理：香港文匯報記者 盧靜怡
來源：珠江船務

今年來珠江船務粵港水路運輸抗疫和物資數據

粵港定期水運航線共
開出航班130次

加開粵港航線20餘
條（含珠三角各城市
往返香港的17條航
線）

運輸供港物資超過
4.7萬噸（含防疫物
資和民生物資近3.3
萬噸）

助力香港防疫隔離屋
運輸項目，已完成運
輸組裝式隔離板房近
300個。為香港防疫
隔離屋運輸板房物
料、水泥預製件等共
25,364件，總重量
超20,514噸

來源：珠江船務
整理：香港文匯報記者
盧靜怡