



「不用擔心 有祖國在 有我們在」

特稿

廣州市江豐實業股份有限公司是一家有着36年供港經驗的全產業鏈企業，其「江村黃雞」備受香港市民喜愛。為了保障供應，公司將管理人員、後勤人員、業務人員都補充到生產一線。為應對可能出現的「紅碼」司機無法上崗的情況，公司提前增聘兩組（4個）專業司機，用工成本增加一倍。

「近期，玉米、豆粕等原材料價格高漲導致養殖成本大增，加上冷链司機成本上升，肉雞食品供港幾乎是做虧本生意，但為了香港抗疫，為了香港市民，企業做出一定的犧牲是值得的。」公司副總經理曾憲軍說。

目前，曾憲軍的女兒正在香港上學，香港疫情形勢嚴峻，她與父親商量是否要回廣州。曾憲軍告訴她：「不用擔心、不用回來，有祖國在，有我們在，香港抗疫一定能夠成功！」

◆香港文匯報記者 敖敏輝 廣州報道

保供應  
加人手  
增設備  
提效率

# 穗企加速援港 日檢有望達20萬



掃碼碼片

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）香港疫情牽動內地同胞的心。內地不少企業正採取進一步措施，助力香港抗疫。16日，在廣州市政府新聞辦發布會上，一眾參與香港抗疫的保供企業表達了援港的堅強決心。作為全港核酸檢測的主力軍之一，金域醫學正在香港緊急部署第二實驗室。此外，公司多套「獵鷹號」硬氣膜實驗室已就緒，今日檢測能力可提升至20萬人次。

此外，檢測試劑研發企業萬孚生物組建了「抗疫先鋒隊」，即將攜帶新冠抗原檢測試劑赴港。為充實香港市民的「菜籃子」「米袋子」，有企業暫停了內銷車間，將百餘工人補充到供港食品生產線；還有供港企業增加工人工資，一天兩次往返粵港，日夜兼程為香港輸送更多的菜和肉。

◆未來幾天，內地多支援港力量將持續抵港。圖為金域醫學檢測隊伍在香港開展工作。受訪者供圖



◆供港企業與海關協商，優化流程，使得供港蔬菜快速供應香港市場。受訪者供圖



◆近日，金域醫學援港隊伍從廣州出發。受訪者供圖

作為內地首個進駐香港第三方檢測機構，金域醫學在此輪疫情中已承接包括香港醫管局、衛生署、國際機場、強制檢疫酒店、多個社區檢測中心、近20個流動採樣點和圍封區域應急檢測等任務，累計檢測量達150萬人次。當前，在兼顧北京冬奧會檢測重任的同時，金域醫學正通過增派人手、增加設備，進一步提高在港核酸檢測效率。

## 醫學檢測企業： 緊急部署第二實驗室

金域醫學於香港第五輪疫情前的日檢測量為3.6萬人次；增派40人手後，將提升至7萬人次。第二實驗室組建後，將增至12萬人次；多套「獵鷹號」硬氣膜實驗室投用後，將可達20萬人次。

金域醫學集團黨委副書記、高級總裁汪令來說，目前，正緊急部署啟動在港的第二實驗室，日檢測能力可達5萬人次。該實驗室已獲特區政府特批，人員和設備正在緊急調運，近日即可投產使用。

由於香港確診量連攀高峰，為此，金域醫學已預留兩套至3套「獵鷹號」硬氣膜實驗室，供特區政府調配，一旦投入運營，可令公司在全港的日檢測量大幅提升至20萬人次。

「我們將組織二次增派人員40餘名、設備60餘台，相關手續正在辦理之中。」汪令來說。

他也對前方支援同事表達了敬意。據他透露，公司已有10人在港工作時間超365天，最長在港時間達496天，26人赴港支援次數超過2次，累計完成檢測量超750萬人次，相當於為香港完成了一次全員核酸檢測。

## 檢測試劑廠商： 「抗疫先鋒隊」將赴港

檢測產品也將更有保障。廣州萬孚生物是國

內產能最大的新冠抗原試劑生產企業之一，多次參與國內抗疫。最新消息顯示，萬孚生物「抗疫先鋒隊」已經籌備完畢，即將奔赴香港。

據悉，新冠抗原快速檢測操作簡便，對操作人員無特殊要求，不依賴於設備，可實現現場檢測，15分鐘至20分鐘出結果。在眼下香港醫療資源緊張的情況下，抗原檢測顯得十分重要。

「對於入院需要做核酸檢測的病人來說，這非常重要，特別是急救病人，快速檢測快速出結果幾乎是等於救命。」萬孚生物高級副總裁康可人說，「不讓生命等候！」

## 供港食品公司： 百餘工人轉做供港生產

民生保障對於香港抗疫亦十分重要，廣東正全力加強供港保障。廣州市戈雲食品有限公司是一家以速凍麵米食品、速凍調製食品、速凍肉製品、糕點、調味料為主的企業，原本供應對象主要為酒樓酒店，疫情之下，港人在家做飯需求增，為此，他們將商超、連鎖店作為主要供應對象，供貨量比往年提升了70%。

作為香港人，從事供港工作，公司總經理鍾育華對港人需求有更深的了解。為緩解香港物資供應緊張的局面，該公司調整生產計劃，暫停內銷車間，將100餘員工安排到供港食品生產線上。由於跨境貨櫃車緊張，公司多名貨櫃車司機一天往返香港兩次，日夜兼程將食品送到香港。

「由於周轉緊迫，常常需要半夜出貨、裝貨，公司管理層也都和員工並肩作戰，以保證食品及時送到香港。」鍾育華說。

## 供港食品業者建議：貨櫃車司機車內檢測

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）關於如何優化供港體系，廣州市戈雲食品有限公司總經理鍾育華說，目前，跨境貨櫃車司機稀缺，是食品供港的一個主要瓶頸。當前，即使給到再高的人工，如果沒有人手，最終還會導致供應不暢。他認為，口岸防疫流程可進一步優化，做到防疫和物資供應兩不誤。

### 可增設船運 降感染風險

鍾育華提出，當前供港食品主要通過陸

路口岸過關，接下來可以通過兩地協商，更多採取船運的方式。一方面，這種方式運輸量大，對貨櫃車的依賴性減少；一方面，由於裝貨、卸貨分別在兩地進行，中間無接觸，減少了感染的風險。

對於優化口岸防疫措施，供港菜批發商天富公司負責人陳嶸恩亦建議，香港司機進入口岸後，可直接在車上做核酸檢測，如果沒有問題，則在車廂車窗上貼上相應標識。裝貨後，車輛再駛回關口，直接回港，這樣避免了集中等候期間被感染的可能性。

廣州市江豐實業股份有限公司副總經理曾憲軍也表示，在車上接受檢測，對跨境司機的防疫安全有很大的保障，這也讓司機有更多的休息時間，避免因連續工作而導致的疲勞駕駛現象。

對於當前企業供港成本驟增的情況，曾憲軍說，相關部門亦應重視。比如，內地生鮮運輸，開設了綠色通道，符合裝載條件的車輛可免通行費。不過，供港澳食品車輛，未享受綠色通道優惠，可以考慮推出相關措施。

整理：香港文匯報記者 敖敏輝

◆佛山海關駐南海辦事處關員監管供港生鮮物資貨櫃吊裝。受訪者供圖



## 供港水運新通道 首批生鮮已抵達

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）廣州海關16日發布消息稱，為服務保障香港居民生活物資安全穩定供應，廣州海關發揮關區水路運輸發達、珠江沿線碼頭眾多、來往香港航線頻密的優勢，和相關部門打造「南海九江—香港屯門」供港生鮮物資水運「新通道」。

當日下午，廣東溫氏佳潤食品有限公司的24噸冰鮮雞成為通過這一「新通道」運往香港的首批生鮮貨物。

16日上午，在廣東雲浮市新興縣的廣東溫氏佳潤食品新興肉食品加工廠，工作人員在流水線的不同環節緊張備貨。一批批肉雞經過多次清理和預處理後，由廣州海關所屬羅定海關關員核對商品名稱、生產批號、檢查包裝、清點數量，現場檢疫合格後裝車發運。

下午2時許，載有24噸共計1.3萬餘隻冰鮮整雞的冷链運輸車抵達南海九江中外運碼頭。廣州海關所屬佛山海關駐南海辦事處、碼頭經營

單位、船公司、代理報關公司在場迅速完成集裝箱調運、艙位安排、碼頭調度、通關申報、現場查驗監督等工作，發船運往香港屯門碼頭，翌日即可在香港上市銷售。

「水運渠道的運力更強，廣州海關推動打通水上供港冰鮮貨運渠道，讓冰鮮雞第一時間保鮮供港，保障香港居民生活所需。」廣東溫氏佳潤食品有限公司總經理溫蛟龍表示，近期該公司日均出口香港約1.2萬隻冰鮮雞。

### 廣州海關關生鮮「綠色通道」

據介紹，香港疫情發生以來，在海關總署廣東分署的指導協調下，廣州海關全力以赴保障供港生鮮食品安全穩定與供應順暢，並將充分運用「提前申報」、「抵港直裝」等便企措施，依法依規在口岸開關生鮮物資「綠色通道」，打造供港民生物資快速通道，實現口岸通關「零等待」、「零延時」。