



供港菜貨車司機：不怕辛苦怕失業

一天16小時在車裏 一家之主最怕「手停口停」

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）面臨嚴峻的新冠病毒和寒潮影響，為了保證香港市民的日常生活用品穩定供應，許多跨境供港菜司機不畏新冠病毒和寒潮，堅守一線。年近七旬跨境供港菜司機黎先生每天凌晨奔往江門，裝運冰鮮雞。早晚兩餐在駕駛室裏啃麵包充飢是他日常工作的常態。他坦言，儘管再苦再累，但能夠為香港市民服務也是十分值得的。他期望在中央和全國各地的大力支援下，香港能夠盡快控制疫情，恢復以前的常態生活，這也利好跨境供港菜的運輸。也有「一人幹活養全家」的司機楊先生坦言，不怕辛苦怕失業，希望疫情早日受控。

◆香港文匯報記者 李昌鴻 深圳報道



許多跨境供港菜司機不畏新冠病毒和寒潮，堅守一線。圖為文錦渡口岸附近，香港供港菜跨境司機接駁點。香港文匯報深圳傳真

從事跨境供港菜運輸數十年的黎先生，目前前已年屆67歲，原本已過了退休年齡的他，因為對這份工作有着深厚的感情，仍然堅持在一線從事供港食品運輸。他說，由於香港第五波疫情爆發，深圳、珠海、江門等市均加強了對輸入疫情的防控。

車上吃飯補眠 下車能避則避

黎先生每天要做核酸檢測，需24小時陰性核酸證明方可通關。他注意做好層層防護，戴嚴口罩，盡量不與人接觸。同事幫忙購買了許多麵包放在車上，他一天呆在車裏的時間約有16個小時，在車上解決了早餐和晚餐。在江門一工廠運冰鮮雞時，根據疫情期間規定，人不能下車。黎先生說，目前正是新一股強勁的寒潮侵襲華南，室外溫度只有10攝氏度多。為禦寒，他多加了一些衣服。21日晚8時多，他開車從香港元朗出發，約半個小時到達港

澳大橋，然後將車停在珠海口岸香港海關一側，便在車上睡覺約三小時，之後排隊過關前往江門。

不過，過關查車的時間比較久，約需一個小時。他開車從珠海前往江門，此時外面黑漆漆一片，沿途高速上已空蕩蕩，約4時多，他到了江門一冰鮮雞加工廠。

此後，黎先生便一直呆在車裏，工廠員工將車身全面消毒後裝貨，自己在車上吃麵包。7時半後，他載着一車凍鮮雞駛往香港。

黎先生稱，因為港珠澳大橋沒有生鮮檢測，不能通關，因此他不得不繞道230公里前往深圳文錦渡口岸，時間多了三個多

小時，上午約10點30分抵達深圳文錦渡口岸。海關檢查完後，他花40多分鐘回到香港上水的食品公司，同事立即前來卸貨。自己讓同事幫忙取一份快餐，終於在車上可以吃上一頓熱飯。

他說，自己在這個年紀還能夠為香港市民服務，感覺也是快樂的。儘管可以退休，但退休後他也閒不住。他在香港兩個孩子雖然已工作，但還是需要他幫扶；而太太在深圳的房租也需要他支付。

不能北上運菜 轉留本港派菜

從事供港菜運輸的楊先生說，因為此前與他對接的內地接駁司機為密切接觸者，因此他暫時不能北上運菜，老闆便安排他在香港派菜。當其他香港司機晚上8時多將菜從深圳運到香港後，他就開車去派菜。他要將上萬斤的蔬菜派送到香港十二三個菜攤，包括菜心、花椰菜等各種蔬菜，而派菜完成時已到第二天凌晨3時左右。

楊先生家住大埔。他說自己不怕辛苦，但常擔心疫情會導致自己沒工作。目前，家裏就只有他一人賺錢，兩個孩子一個上大學，一個上小學，因此家庭開支壓力大。

他說，有一些因疫情導致歇業的跨境司機失去了收入，家庭生活壓力也變大了。楊先生表示，盼望香港疫情在國家支持下盡早得到控制，可以緩解香港蔬菜供應，跨境司機工作環境也會有所好轉。

一河之隔 兩年未見

從事跨境供港菜運輸數十年的港人黎先生說，根據疫情規定，跨境司機為閉環管理。妻子一直居住在深圳，兩年多來二人一直不能見面，一家分隔兩地，只能以視頻解彼此思念。

黎先生稱，自2020年1月爆發疫情後，妻子一直居住在深圳羅湖區，疫情開始後便失業了，每個月深圳房租就要數千元人民幣。他很想回深圳家看望妻子，但是疫情閉環管理，他也理解，只得作罷。因為內地疫情控制得比較好，他叮囑妻子暫時不要來香港，先在深圳安心居住，以後有機會再團聚。

黎先生妻子羅女士說，家裏兩個孩子已在香港工作了，不過因為疫情，工作也受到了一些影響。為了排解對家人的思念，羅女士經常與黎先生和孩子視頻通話，以解相思之苦。她原本今年初回港與家人團聚，未曾想香港爆發了第五波疫情，比以往更加嚴重，她只得暫停了返港的計劃。

羅女士表示，自己十分擔心老公和孩子感染病毒，經常提心吊膽，為此自己常常叮囑家人做好疫情防護，盡量不要外出，減少與人接觸等。她期望疫情盡早得到控制，屆時將返港與家人團聚。

◆香港文匯報記者 李昌鴻 深圳報道

深圳口岸增24跨境司機染疫

香港文匯報訊（記者 石華 深圳報道）22日，香港文匯報記者從深圳市口岸辦獲悉，2月22日，深圳口岸檢測出24名跨境貨車司機核酸檢測陽性。2月4日以來，深圳口岸已檢出129名跨境司機陽性病例。

據了解，該24名跨境貨車司機中有9名是入境閉環後檢出陽性，相關部門已對司機進行管控，剩餘15名是入境閉環返港後檢出陽性。有關情況已通報香港相關部門，24名司機到場所已完成嚴格消毒，有關密接者已按要路落實管控。

穗企100萬份快檢家庭套裝援港

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）香港新增確診病例仍在不斷增加，加快檢測速度及擴大檢測範圍的需求緊迫。香港文匯報記者獲悉，特區政府已經向內地新冠肺炎病毒檢測試劑生產企業緊急採購相關產品，其中，位於廣州黃埔的呼吸疾病診斷試劑研發生產企業廣東和信健康科技有限公司（和信健康），承擔了1,000萬份快檢家庭套裝的生產和供應，目前，企業正在加班加點全力開展生產，產品正陸續抵達香港。與此同時，和信健康亦正向香港多家醫院和機構捐贈PCR檢測設備和試劑，其中價值逾500萬元（人民幣，下同）的捐贈物資已經投入使用，公司計劃追加捐贈價值500萬元相關物資。

和信健康是鍾南山院士團隊、國家呼吸系統疾病臨床醫學研究中心產學研中心重要成員單位，此前，公司研發生產的新冠病毒檢測產品，已經在內地及海外大規模使用。

在此次香港抗疫中，和信健康是特區政府指定的檢測試劑盒供應商之一。此次供應的家庭快檢套裝，市民在家中自行刮採口腔唾液，便可快速獲得檢測結果，靈敏度高，操作亦十分簡便。「我們前期已經捐贈了一部分給特區政府，這次批量供應的套裝，在保證質量同時，有很大的性價比優勢。」和信健康公司副總經理林澤斌說。

和信健康生產線正在全力開展生產、供應工作。據介紹，在廣州市黃埔區優惠政策下，公司引進了全自動生產線，產能大幅提升，目前，檢測試劑盒的日產能達到了100多萬份，比以往提升了6倍以上。為保證對香港的供應，公司產線全開，想盡辦法增加人手。一方面，從務務公司招聘了一批人手，培訓後迅速補充到生產線上；另一方面，動員公司全體員工，在保障日常工作的前提下，把不同崗位的員工派到生產車間。

和信健康亦向香港專業機構捐贈了一批新冠核酸檢測PCR設備和產品，包括威爾斯親王醫院、瑪麗醫院、仁濟醫院、瑪嘉烈醫院等。「我們捐贈的是超快速PCR儀，全流程檢測速度比同類產品提高了三到四倍，可以很好地助力香港開展全員核酸檢測。」林澤斌說。

海關開綠色通道

為讓各類產品能夠最快速度抵達香港，公司與海關保持密切溝通，協調通關事宜。據介紹，為保障供港檢測試劑盒快速通關，黃埔海關所屬蘿崗海關以前置介入引導企業規範申報的方式壓縮整體審核時長，同時，開關防疫物資全天候綠色通道，把進口報關、目的地查檢業務集約成一站式辦理，壓縮口岸到廠時間，助力企業提產增量。

蘿崗海關相關負責人表示，檢測試劑盒這種特殊物品審核專業性強，一般需要兩個至三個工作日進行審核。不過，在香港疫情嚴峻的形勢下，海關為企業開關了全天候綠色通道，實現了快速申報、當天放行。統計顯示，截至2月20日，蘿崗海關已驗放供港新冠病毒檢測試劑盒超1,800萬份。

安徽廠商贈港15萬優質專業口罩

香港文匯報訊（記者 趙臣 合肥報道）安徽省合肥市瑤海企業安徽盒子健康科技有限公司（下稱「安徽盒子健康」）2月20日收到「全港社區抗疫連線」致謝函。為支援香港抗擊疫情，2月18日，安徽

盒子健康緊急調動生產資源，為香港地區捐贈總價值500萬元（人民幣，下同）、共計15萬隻新冠病毒滅活口罩。在中聯辦、香港特區政府、深圳海關等多方關心協調下，該批物資已於24小時內運抵香港。

武漢兩天現14本土病例

香港文匯報訊 綜合香港文匯報記者張帥、俞鯤、喬輝及中新社報道，湖北省武漢市22日召開發布會稱，21日10時至22日12時，武漢市新增陽性感染者10例，加上21日新增本土確診4例，近2日武漢累計報告本土病例14例，其中4例為外地來漢人員。

13例為某公司培訓班學員

據介紹，14例確診病例和感染者中，13例均為某公司培訓班學員，1例為某學員的家人。此培訓班的培訓時間為2月18日至20日，地點設在武昌區某酒店和江岸區一小區內，共有66名學員，其中24人已離漢，武

漢市已向所涉省市發出協查函，在漢人員均已採取隔離管控措施。武漢市官方表示，上述病例經新型病毒變異位點核酸檢測，初步鑒定為奧密克戎變異株。

京增4確診 涉奧關聯閉環人員

北京市21日新增4例本土確診病例，均為涉冬（殘）奧會關聯閉環人員。

北京市22日召開發布會通報，22日零時至11時，北京新增本土確診4例，涉西城、海淀、豐台3區，均為2月17日至20日期間在外省參加某公司培訓班的工作人員及其家屬。

有媒體報道稱，北京此次新增病例或與武漢新增病例源自同一場培訓活動，即某化妝品公司在武漢組織的員工培訓。

北京官方當日表示，要繼續嚴格執行往返京政策和常態化疫情防控措施，北京有1例以上（含1例）本土病例所在區人員，非必要不離京。嚴格控制各類社會機構在京舉辦全國性會議、培訓等活動。

呼和浩特市21日新增本土確診20例，其中呼和浩特市18例、包頭市和巴彥淖爾市各1例。22日零時至下午2時，呼和浩特市再添20例本土確診，本輪疫情累計報告本土確診199例。

呼和浩特中高风险區增至66個

據呼和浩特市疾控中心22日介紹，國務院聯防聯控機制已派出8名國家級醫療救治專家進駐定點救治醫院，在國家和自治區醫療專家組的指導下，對患者實行分區收治、分類管理。

當日，呼和浩特市再增13個中風險地區。至此，呼和浩特市現有高風險地區3個，中風險地區63個。

江蘇省蘇州市21日新增本土確診10例、無症狀感染者2例。在22日零時至下午3時再增本土確診和無症狀感染者各1例後，蘇州本輪疫情累計本土確診突破百例，達到102例，無症狀感染者25例。

目前，蘇州全市共有封控區、管控區和防範區149個，中風險地區55個。全市63個通道查驗點累計檢查車輛116.94萬輛次，勸返人員33.3萬人次。



文錦渡口岸跨境供港菜車忙碌。香港文匯報記者李昌鴻攝



武漢武昌區凱萊熙酒店已封控管理。中新社