

# 聚焦大灣區機遇 設50億投資基金

## 擴大與內地互聯互通 港經濟尋新增長點

新一份財政預算案聚焦紓解民困的同時，亦顧及香港的長遠發展，積極融入國家發展大局，為香港經濟尋找新增長點。預算案提出成立50億元的「大灣區投資基金」，投資區內具策略發展意義的項目。另外，預算案還着眼於進一步擴大與內地的互聯互通，期望ETF互聯互通可盡快落實。

◆香港文匯報記者 岑健樂



◆預算案提出成立50億元的「大灣區投資基金」，投資區內具策略發展意義的項目。資料圖片

財政司司長陳茂波昨表示，將「未來基金」對「香港增長組合」的分配增加100億元，當中50億元會用作「策略性創科基金」，另外50億元則用作成立大灣區投資機會的「大灣區投資基金」。他說，在國家支持下，大灣區將會是未來區域經濟發展的主要動力之一，發展前景亮麗。隨着香港與大灣區其他城市的聯繫越趨緊密，通過投資助力區內不同優勢行業的發展，除了為區內發展增添動能外，亦為香港帶來經濟和社會收益。

### ETF互聯互通可望盡快落實

在進一步擴大金融市場與內地的互聯互通方面，陳茂波表示，「債券通」南向交易和「粵港澳大灣區跨境理財通」在去年九月相繼推出。「滬港通」和「深港通」的範疇持續擴展，交易額大幅增長。兩地交易所去年底已將交易所買賣基金(ETF)納入互聯互通標的達成共識，ETF互聯互通可望盡快落實。

此外，金管局與中國人民銀行於去年10月簽署諒解備忘錄，同意通過「聯網」方式，構建「一站式」平台讓內地及香港符合條件的金融機構及科技公司，就其跨境金融科技項目於兩地進行同步測試。陳茂波昨透露，現時超過十間本地銀行已有意使用該平台。金管局正與人民銀行落實平台的操作細節。

### 滙豐：灣區潛力巨須增聯繫

滙豐香港區行政總裁林慧虹回應表示，歡迎政

府成立「大灣區投資基金」投資區內具策略發展意義的項目。事實上，粵港澳大灣區已發展成全球最大的經濟體之一，必須加強區內的聯繫，把握更多發展機遇。

林慧虹續指，針對資本市場發展，相信透過進一步擴大互聯互通的資產類別、推進綠色金融發展、發行較長年期的政府債券以建立孳息曲線，以及強化離岸人民幣中心的地位等措施，不僅豐富資本市場的產品種類，而且吸引更多發行人、機構和零售投資者，從而鞏固香港國際金融中心的地位。

中銀香港副董事長兼總裁孫傑則表示，隨着近年香港不斷擴大及優化與內地金融市場的「互聯互通」機制，香港國際金融中心的角色和功能已進一步提升。本年度財政預算案重點關注了提升本港金融服務的相關議題，尤其在進一步強化證券市場、發展綠色金融和零售債券市場、推動資產及財富管理以及完善監管等方面，提出了一系列具體措施，相信有助鞏固提升香港國際金融中心的地位。

### 貿發局推「內地發展支援計劃」

另一方面，為支持在內地的港商、專業服務界別及創業人士更好融入國家發展大局及抓緊機遇，預算案提出在未來三年共撥款1.35億元予貿發局，推出「內地發展支援計劃」，協助他們開拓內地商機。計劃將聚焦較多港商營運及港人工作的內地城市，並以大灣區為重點，通過貿發局內地辦事處網絡，夥拍包括商會、專業人士協會

### 預算案有關金融貿易內容撮要

- ◆增加「未來基金」對「香港增長組合」的分配，成立50億元「大灣區投資基金」，聚焦粵港澳大灣區的投資機會
- ◆計劃在下一年度發行不少於150億元的通脹掛鈎債券、不少於350億元的銀色債券，及不少於100億元的零售綠色債券
- ◆研究優化發債章程規定，便利小投資者參與
- ◆研究修訂主板上市條件，配合科技企業的集資需求
- ◆籌備推出「港股通」南向交易的股票以人民幣計價
- ◆探討優化「粵港澳大灣區跨境理財通」
- ◆建議就單一家庭辦公室所管理的合資格家族投資管理實體提供稅務寬免
- ◆繼續發行總值約45億美元等值的綠色債券，並優化「綠色和可持續金融資助計劃」
- ◆落實「基建融資證券化先導計劃」，發行總值4.5億美元的基建融資證券化產品
- ◆撥款1.35億元予貿發局推出「內地發展支援計劃」，協助在內地的港人港商開拓內地商機
- ◆機管局會在東莞設立上游「香港國際機場物流園」，及在香港機場設立「空側海空聯運貨運碼頭」

及青年創業協會等港人在內地的商貿組織，舉辦培訓、交流、商務考察及宣傳推廣活動。消息人士透露，計劃主要針對貿發局已設立辦事處的13個內地城市，即北京、成都、重慶、大連、福州、廣州、杭州、南京、青島、上海、深圳、武漢、西安。

### ACCA：冀稅優擴至灣區港企

ACCA香港分會稅務委員會聯席主席陳志偉建議，為鼓勵香港企業融入大灣區發展，期望政府考慮下調高科技產業稅率，吸引海內外高科技企業及科研人才來港發展，同時將稅收減免擴大至大灣區的香港公司或科研機構。

50億 成立「大灣區投資基金」

50億 成立「策略性創科基金」

1.35億 撥款推「內地發展支援計劃」

### 基金公司：政府發各類債券利債市發展



◆黃王慈明

香港文匯報訊(記者殷考玲)近年政府積極推動零售債券的發展，為

市民提供穩定回報的投資選項，財政預算案昨提及下年度發行不少於150億元的通脹掛鈎債券(即iBond)、不少於350億元的銀色債券，以及不少於100億元的零售綠色債券。香港投資基金公會行政總裁黃王慈明昨接受香港文匯報訪問時對此表示歡迎，認為不同類型的債券有利債市發展，因為在強積金體制下需要多種債券產品以配合不同類型的退休需要。

黃王慈明進一步解釋，期望政府對發行各類債券不是一次性，而是長期工作，希望政府有一個發債時間表讓業界和市民看到長遠的發債規模和持續性的重要性。至於財政預算案提及會研究優化發債章程規定，便利小投資者參與，她稱留意到無論是市場或者零售投資者，對零售綠債的需求愈來愈多，樂見政府持續發行零售綠債，以及優化發債章程規定。

對於財政預算案提及籌備推出「港股通」南向交易的股票以人民幣計價，黃王慈明認為此舉對發展人民幣相關產品有推動作用，現時不少人民幣資金只存放在銀行當作人民幣存款，她認為日後推出「港股通」南向交易股票以人民幣計價之後，為市場設計出更多人民幣相關產品提供誘因。

### 「港股通」可人幣計價將深化互聯互通

另一方面，過去幾年香港實施了一系列改革，提升香港市場的競爭力，包括容許「同股不同權」架構的新興及創新企業上市，以及容許未有收入或盈利的生物科技公司在香港上市，並便利合資格發行人在香港作第二上市。昨日公布的財政預算案亦有篇幅提到研究修訂主板上市條件，配合科技企業的集資需求。第一上海首席策略師葉尚志昨日接受香港文匯報訪問時表示，雖然財政預算案提及會研究修訂主板上市條件，配合科技企業的集資需求，但未有詳細的篇幅解釋會如何修訂主板上市條件，但他估計對新股市場有正面影響，至於籌備推出「港股通」南向交易的股票以人民幣計價方面，他認為是進一步深化互聯互通的舉措，相信對日後推出更多人民幣計價產品有推動作用。

## 機管局擬東莞設「香港國際機場物流園」

香港文匯報訊(記者莊程敏)內地「十四五」規劃明確支持香港發展高增值海運服務，並提出支持香港提升國際航空樞紐地位。財政司司長陳茂波昨在預算案中宣布，為了進一步為大灣區提供優質便捷的貨運服務，機管局計劃發展香港機場與大灣區之間的「海空貨物聯運」，措施包括在東莞設立上游「香港國際機場物流園」，及在香港機場設立「空側海空聯運貨運碼頭」等。

### 發展與灣區間「海空貨物聯運」

據公布內容，機管局會在東莞設立上游「香港國際機場物流園」，及在香港機場設立「空側海

空聯運貨運碼頭」，讓內地出口貨物可在預先完成安檢後無縫運達，再利用香港的國際航空網絡，無需重複安檢程序直接轉運到世界各地。國際空運貨物亦可套用上述相反路線進口內地。至截稿前，機管局對上述計劃未有回覆。

事實上，於東莞設立「香港國際機場物流園」的計劃已傳出了一段時間，早於去年10月運輸及房屋局局長陳帆已「放風」指機管局正計劃與大灣區發展多式聯運網絡，在東莞設立「香港國際機場物流園」，預先為內地出口貨物進行安檢、裝箱、打板和收貨，再經海路運送至赤鱗角機場限制區的「空側海空聯運貨運碼頭」轉運海外，國際貨物亦可循相同路線，

進口內地。機管局已於去年底開始利用香港國際機場現有的設施逐步推進海空聯運先導計劃，以具體測試及建立整套操作流程。

### 研建「智慧港口」提升效率

陳茂波又表示，香港海運港口局已成立專責小組，研究推動「智慧港口」發展的具體方案，包括通過一個數碼化系統，進一步提升香港港口效率和減少貨物處理時間及成本。海運港口局亦建議向相關航運業商業界人士提供半稅優惠，以吸引更多海運企業落戶香港，預計今年上半年向立法會提交法例修訂建議。



◆機管局計劃發展香港機場與大灣區之間的海空貨物聯運。資料圖片

## 落實 BEPS 2.0 巨企料年補稅 150 億

香港文匯報訊(記者蔡競文)政府新一份財政預算案指，香港與全球130多個稅務管轄區於去年承諾，落實由經合組織訂立的國際稅務改革方案，以應對侵蝕稅基及轉移利潤的行為(有關改革方案簡稱「BEPS 2.0」)。於落實 BEPS 2.0 下，財政司司長陳茂波昨稱粗略估算，政府向大型跨國企業徵收補足稅料每年涉150億元。

陳茂波指出，BEPS 2.0 的全

球最低實際稅率只涵蓋營業額至少達7.5億歐元的跨國企業集團，不會影響香港的中小型企業。政府已就如何落實 BEPS 2.0 與受影響的企業交流，闡明政府的原則，包括維持香港稅制簡單、明確和具透明度的優勢，保留地域來源徵稅等，以及盡量減輕企業的合規負擔。政府會和有關企業保持溝通，讓它們盡快適應新的稅務規則。

他說，政府已就如何落實 BEPS 2.0 與受影響企業

交流，並計劃今年下半年向立法會提交立法建議，以按照國際共識落實全球最低實際稅率等相關規定。他續稱，當局考慮由2024/25課稅年度開始，向相關大型跨國企業集團徵收本地最低補足稅，確保其實際稅率達至全球最低實際稅率15%水平，以保障本港的徵稅權；目前粗略估算補足稅每年將涉及150億元。

### 會計界：增港稅收保競爭力

澳洲會計師公會大中華區稅務委員會聯席主席劉明揚稱，就由2024/25課稅年度開始向大型跨國企業集團徵收本地最低補足稅，粗略估算補足

稅每年涉及150億元，令香港在不斷變化的稅務環境中保持國際競爭力，並建議政府應全面檢討現行的稅制，並於檢討中保持確定性、清晰性和一致性。

香港會計師公會會長方蕙萱表示，公會早前建議政府就相關「稅基侵蝕及利潤轉移」(「BEPS 2.0」)項目中的支柱二方案修例，以盡量減輕其對香港現行稅制的影響。政府公布將於下半年就 BEPS 2.0 向立法會提交立法建議，向有關大型跨國企業集團徵收補足稅，公會認為此舉不但可為庫房增加稅收，更能保障本港的徵稅權，維持本港稅務及營商競爭力。