

援港保供爭分秒 港珠澳大橋「雲驗放」 鮮活農產跨境車免費通行

抗擊 新冠肺炎



香港文匯報訊 (記者 方俊明 珠海報道) 香港文匯報記者 24 日

從港珠澳大橋相關部門獲悉，香港某運輸公司供港鮮活農產品運輸車輛近日首次通過「雲驗放」方式，實現快速免費通行港珠澳大橋。此方式可讓跨境運輸車輛在通關收費現場免開箱查驗、拍照、憑證稽核等手續，促使供港鮮活貨物「搶時搶鮮」供應香港市場。港珠澳大橋還鼓勵車輛通行大橋收費站時優先使用「電子不停車」支付方式，鮮活農產品運輸車輛則免收通行費。

目前香港新冠肺炎疫情形勢嚴峻，跨境運輸受到影響，香港面臨農產品供貨緊張、價格上漲的壓力。為提升跨境運輸效率、減少疫情傳播風險，港珠澳大橋預先研判社會需求和業務特性，創新查驗模式，在完善內控程序後，主動對接通行大橋的供港鮮活農產品運輸企業，目前正試行對供港鮮活農產品運輸車輛的「雲驗放」。

免開箱查驗 實現快速通行

港珠澳大橋相關部門表示，創新「雲驗放」模式，即是運輸企業在向海關報關核驗的同時，將相關憑證傳輸至大橋收費站設定的「雲端」，大橋收費站線上核驗合格後，相關運輸車輛即可在收費現場免開箱查驗、拍照、憑證稽核等手續，實現快速通行。

「港珠澳大橋海關在『雲驗放』試行之前，已經針對供港鮮活水產品開通『快速通關專用窗口』和『綠色通道』，實行『提前申報、隨到隨檢、即時放行』。」珠海海關水產進出口公司相關負責人表示，通關貨車通過提前申報，在進入大橋口岸海關監管區時，僅需幾分鐘便完成後台自動驗核，辦結手續。而現在經過大橋收費現場又免開箱查驗等系列手續，通關就更「快馬加鞭」，這無疑讓跨境貨車在多個查驗通關中實現「一站式」通關。

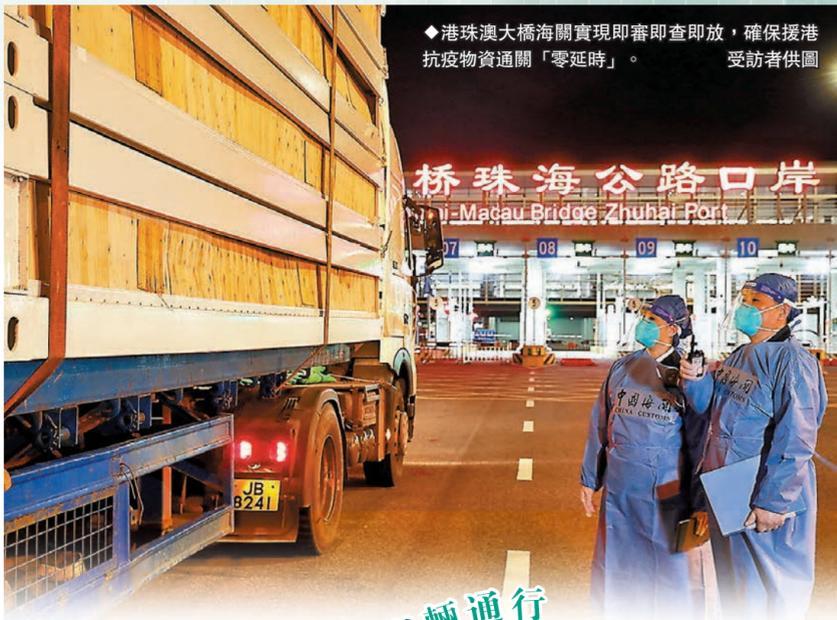
數據顯示，目前經港珠澳大橋口岸出口鮮活水產品至港澳的企業達 27 家，主要分布珠三角與粵西地

區，出口的水產品種類也越來越豐富，目前經大橋出口各類鮮活水產多達 28 種。港珠澳大橋海關工作人員稱，以前的水產企業主要在深圳等地報關，由於目前大橋口岸 24 小時通關，又有提前申報、「雲驗放」等優勢，漸成為供港澳鮮活水產品的主要通道。

「搶時搶鮮」保供香港市場

珠海另外一家供港鮮活水產企業負責人告訴香港文匯報記者，針對香港近期疫情情況，公司全力保障供應「搶時搶鮮」，凌晨通關，清早就供應香港市場。據悉，珠江西岸乃至粵西地區的鮮活貨物從港珠澳大橋珠海口岸通關較從其他口岸通關，不僅運輸時間減少，而且使得鮮活海產品存活率提升約兩成，運輸費用也節省近一半。港珠澳大橋相關部門表示，將繼續創新服務，全力保障供港物資安全、高效通行，助力香港抗疫。

另據港珠澳大橋客服中心提示，結合粵港澳三地近期疫情防控需要，為降低疫情傳播風險，保障跨境運輸人員及大橋工作人員疫情安全，跨境運輸車輛通行大橋時優先使用「電子不停車」支付方式，內地國標卡 ETC (Electronic Toll Collection, 電子不停車收費系統) 及香港快易通用戶可享受 5% 優惠；而對整車合法裝載運輸鮮活農產品 (符合《鮮活農產品品種目錄》規定的品類) 車輛，免收當次車輛通行費，須提前聯繫港珠澳大橋客服中心進行備案。



◆港珠澳大橋海關實現即審即查即放，確保援港抗疫物資通關「零延時」。受訪者供圖

多措便利跨境車輛通行

1. 創新「雲驗放」模式，大橋收費站對運輸企業提前上報的相關憑證進行「雲端」核驗，在收費現場便可免開箱查驗、拍照、憑證稽核等手續，實現快速通行。
2. 港珠澳大橋海關開通「快速通關專用窗口」和「綠色通道」，並發揮 24 小時通關優勢，實行「提前申報、隨到隨檢、即時放行」。
3. 港珠澳大橋海關與香港食環署大橋口岸水產檢查站建立「點對點」緊急通關聯繫渠道，制定針對鮮活水產品的專項通關應急預案。
4. 港珠澳大橋鼓勵跨境車輛優先使用「電子不停車」支付方式，內地國標卡 ETC 及香港快易通用戶可享受 5% 優惠；對已備案的整車合法裝載運輸鮮活農產品車輛免收通行費。

整理：香港文匯報記者 方俊明



◆海關關員對供港鮮活水產品進行查驗。受訪者供圖

香港文匯報訊 (記者 方俊明 珠海報道) 內地援建香港的「方艙醫院」目前在香港多地開工建設，而組建「方艙醫院」的「活動房屋」等物資正從水陸兩路 24 小時全天候火速運港。據拱北海關 24 日介紹，20 輛裝載 124 套「活動房屋」的貨車 23 日陸續經港珠澳大橋珠海公路口岸快速通關赴港。目前廣東中山黃圃港碼頭及拱北海關所屬中山港海關亦正加班加點，確保計劃從該碼頭出口的 2 萬餘間「活動房屋」早日抵達香港，投入抗疫一線，而首批「活動房屋」連夜經水路出發已迅速抵港，用於建設香港青衣「方艙醫院」，該醫院可望約一周後率先交付使用。

「活動房屋」水陸運港建方艙

首批「活動房屋」抵達青衣

拱北海關所屬港珠澳大橋海關表示，對援港抗疫物資通關設置工作專班，開關綠色通道和 24 小時服務熱線，「一事一策」安排專人提前對接企業，並針對不同貨物報關方式開展專門指導，量身定製通關方案，實現「即審即查即放」，充分發揮大橋口岸 24 小時通關優勢。

與此同時，在 23 日凌晨 4 時從廣東中山市黃圃港碼頭火速出發的首批「活動房屋」，已於 23 日中午抵達香港青衣，投入建設「方艙醫院」。發貨人廣東海龍建築科技有限公司負責人說，香港疫情嚴重，對這批「活動房屋」的需求尤為迫切。獲悉情況後，中山市黃圃港貨運聯營有限公司立刻聯繫中山港海關，中山港海關第一時間開通出口物資通關「綠色通道」，安排業務骨幹與碼頭、企業負責人對接，專人「一對一」提供全流程通關指導，協調港口優先解決貨物堆內堆放、裝卸問題，迅速辦理承運船舶進出境手續，加班確保通關「零延時」。

四方艙醫院提供 1.7 萬隔離單位

「公司在 21 日晚接到了運輸 2 萬餘間「活動房屋」的任務。」中山市黃圃港貨運聯營有限公司相關負責人稱，為確保「活動房屋」盡快啟動運輸，碼頭連夜調配運輸船舶，22 日晚原本輪休的船員放棄休息投入運輸，碼頭工作人員在低溫天氣下冒雨裝貨，終於在 23 日凌晨順利出口首批「活動房屋」。23 日中午，第二艘滿載「活動房屋」的船舶順利出口；第三艘船舶也在 23 日晚離港開往香港。

中山市黃圃港貨運聯營有限公司相關負責人介紹，運輸任務將在不足 20 天內完成，有信心確保任務順利完成。中山港海關亦指出，該海關已對援港抗疫物資實施通關便利措施，將提供周六日預約通關、24 小時全天候通關保障，全力支持香港抗疫。

據了解，內地援建香港的 4 處臨時性社區隔離治療設施 (方艙醫院) 分別在香港青衣、前新田購物城、元朗潭尾和洪水橋開工建設，全部投入使用後預計將為香港提供 1.4 萬到 1.7 萬個隔離單位，其中青衣「方艙醫院」將於開工後約一周率先交付使用。



◆「活動房屋」經廣東中山市黃圃港碼頭運往香港。受訪者供圖

江蘇企業籌 2 萬醫用口罩捐港傳媒

香港文匯報訊 (記者 陳昊 南京報道) 香港疫情肆虐致防疫物資短缺的現狀，牽動內地民眾的心。友誼國際集團江蘇友誼手套服飾有限公司緊急籌集了 2 萬個優質醫用口罩，24 日已運抵深圳，助力香港媒體防疫。友誼國際集團董事長陳呂榮表示，「這批醫用外科口罩的細菌過濾率超過 95%，特別捐贈給在抗疫一線盡責的

香港大公文匯傳媒集團記者編輯們。」

2 月 20 日，陳呂榮聯繫香港大公文匯傳媒集團江蘇記者站，表示希望向在香港抗疫一線堅持工作的大文集團記者編輯捐贈醫用外科口罩。

2022 年 1 月，陳呂榮被命名首屆「江蘇最美擁軍人物」。自 1994 年至今的 28 年間，陳呂榮每年向天安

門國旗護衛隊、中國人民解放軍陸海空三軍儀仗隊、邊防部隊等贈送專門設計與製作的升旗專用手套，迄今累計 60 餘萬雙。友誼手套也已成爲駐港澳部隊升旗的專用禮儀手套。

該集團下轄江蘇友誼手套服飾有限公司生產優質棉噴布，供應內地品牌口罩生產商。「我每天關注香港疫情動態，一心想着怎麼樣能與香港同胞

攜手戰疫。」陳呂榮說，香港染疫人數屢攀新高，而香港大公文匯傳媒集團的新聞記者們卻每日堅持深入一線採訪報道，源源不斷發回消息，為香港市民驅散疫癘恐慌，鼓勵香港市民增強抗疫信心。「大文集團記者編輯們的奉獻，在香港抗疫鬥爭中，有至重分量。我更希望他們保護好自己。」

倡設「數據海關」促灣區融合發展



◆致公黨中央建議設立「數據海關」加速粵港澳數字經濟融合發展。圖為致公黨中央兩會新聞通氣會現場。受訪者供圖

香港文匯報訊 (記者 馬曉芳 北京報道) 全國兩會開幕在即，各民主黨派中央也陸續公布提交兩會的提案。香港文匯報記者獲悉，各民主黨派中央多個提案聚焦粵港澳大灣區的發展建設，致公黨中央在提案中建議設立「數據海關」加速粵港澳數字經濟融合發展，民進中央建議進一步完善大灣區綜合交通運輸體系，提高大灣區內部快速通達能力、增強對外輻射帶動功能。

致公黨中央參政議政部長鄭業鸞向香港文匯報記者表示，粵港澳大灣區聚集了很多資金、技術、人才優勢，可依靠科技進步，利用大數據方式讓通關更加便利，進而加速灣區融合。他表示，設立「數據海關」加速灣區發展的提案內容非常具體，

希望借此推動灣區高質量發展，同時通過灣區發展進一步帶動內地發展。據了解，致公黨中央今年擬向全國政協十三屆五次會議提交黨派提案 53 件，其中涉及僑胞和海外華人等方面提案 11 件，包括建議進一步推動華僑權益保護立法、加強中國外派勞工權益保護等多個方面。

倡統一灣區域鐵路建設標準

香港文匯報記者了解到，民進中央擬向全國政協十三屆五次會議提交黨派提案 46 件。民進中央在「關於推進粵港澳大灣區軌道交通產業高質量發展的提案」中認爲，當前粵港澳大灣區軌道交通建設存在區

域規劃統籌和協調管理力度不夠，大灣區軌道交通裝備製造產業集群規模小、軌道交通裝備產業自主創新能力薄弱等問題。提案建議，進一步完善大灣區軌道交通建設規劃的統籌統管機制，加強對於綜合交通運輸體系的統籌協調和監督管理，統一粵港澳大灣區城際鐵路項目建設標準，積極打造「大灣區軌道交通產業聯盟」，重點扶持粵港澳大灣區軌道交通裝備龍頭企業，推進粵港澳大灣區軌道交通產業集中發展。同時建議持續加大對大灣區軌道交通產業的科技賦能，鼓勵加大對軌道交通材料和裝備製造應用基礎研究的投入，推進城市軌道交通系統向智能化方向發展。