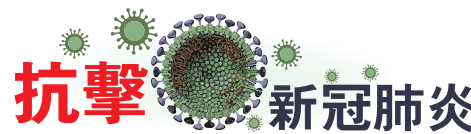


◆3月1日試運行列車準備發車。
香港文匯報記者郭若溪 攝

一趟45分鐘 一列9貨櫃 一天可發8班

鐵路援港專列今開行

拓寬



第五波疫情重創跨境陸路運輸，亦極大影響了香港抗疫生活和醫療物資的輸入。為拓寬陸路運輸生命線，深圳借用中歐班列深圳場站，緊急開通已停運了15年的「三趟快車」。3月2日，首班滿載核酸檢測快檢包等抗疫物資及日常生活用品的鐵路班列駛向香港，全力保障供港跨境物資運力。

◆香港文匯報記者 郭若溪 深圳報道

陸路物資生命線

鐵路：

◆深圳平湖南
國家鐵路樞紐—港
鐵羅湖編組站。貨運
量：初期每日一列，裝
載9個平板貨櫃，後期根據
需要可加開班列，最高可發
6—8趟列車

陸路：

◆跨境貨車經由文錦渡、蓮塘、沙頭角、
深圳灣、皇崗口岸抵港。

◆其中，文錦渡口岸專供生鮮物資運輸，日均供
港鮮活產品出境車輛約300多輛。

水路：

◆截至2月28日，三大碼頭累計運輸供港物資4,000標箱，
每日接近1,000標箱。生鮮累計超過300標箱，每日已突破100
標箱。

(1) 大鵬灣碼頭—香港現代貨箱碼頭：5小時

(2) 媽灣碼頭—屯門內河碼頭：4小時

(3) 鹽田國際碼頭—香港國際集裝箱碼頭：7—8小時。

整理：香港文匯報記者 郭若溪

據了解，在援港班列開通前期，每天運行一班列車，裝載9個平板貨櫃，45分鐘可抵達港鐵羅湖編組站。後期還將根據需要加密鐵路班次，每日最多可開行6-8趟。下一步，深港兩地將持續推動和落實各項有利保障供港物資穩定的措施，積極優化跨境運送物資的運作。

援港物資專列防疫嚴格

3月1日下午13時45分，鐵路援港班列試運行空車，正靜靜地停靠在中國班列深圳始發站深圳平湖南國家鐵路樞紐的軌道上。為保障行車安全和衛生防疫，列車兩邊不斷有身穿防護服的工作人員或進行安全檢測，或進行人員登車前的防疫、身份及安全檢查。14時許，在一聲發車號中，試運行列車緩緩啟動駛向香



港。在途經深圳龍崗、羅湖，跨過羅湖橋，約45分鐘左右，順利抵達港鐵羅湖編組站。

據了解，自2月24日供港跨境鐵路貨運列車項目啟動後，深圳迅速成立以深圳市軌道辦、市港澳辦、市口岸辦、廣鐵集團、深圳海關、深圳邊檢、深國際、中外運公司、龍崗區為主要成員的工作小組，與特區政府相關部門和港鐵公司積極溝通，調動一切資源，研究制定完成鐵路援港班列運輸方案和防疫工作指引，分秒必爭完成貨場配套設施搭建。

深圳市軌道辦鐵路處處長黎英俊介紹，此次主要從運輸安全、現場布置等四方面入手，保障鐵路援港班列開通運行。在開通前，廣鐵集團和港鐵公司首先進行了列車運行的技術對接，明確兩地的全流程操作方案，並提前做好空車試運行演練，確保車體和線路檢測可行；其次，鑒於香港疫情的嚴峻，列車開通時間緊迫，貨場清關、檢驗等基礎設施從簡從快，明確查驗地點後，企業不分晝夜完成現場搭建，為開通運行提供硬件保障；同時程序綠色優先，雖涉及跨境人員貨物，但相關部門大力支持，按特事特辦加快辦理、優先申報，實現人員出入境、貨

物清關「零等待」；最重要的是嚴抓疫情防控，在積極拓展供港物資運輸渠道的同時，結合鐵路運輸特點，嚴格壓實各方主體責任，杜絕疫情經鐵路傳播的風險隱患。

深海關提前推演保效率

據深圳海關口岸監管處副處長林浩宇介紹，深圳海關制訂了供港物資跨境鐵路列車開行保障方案，研究列車及司乘人員、裝載供港物資申報、監管、檢疫的最優方式，通過「提前集貨、專人訂單」作業模式確保通關效率。同時，梳理了列車進出境流程，逐項在平湖南鐵路場站多次開展運行前現場推演，確保監管作業現場安全防護流程完善、配置到位，全力推進鐵路援港班列開通。林浩宇表示，深圳海關將持續完善鐵路海關監管場所的建設、信息化的手段和技術提高效率，保障長期穩定供港貨物和車輛的運行，堅決支持香港打贏疫情防控保衛戰。

後期將加密班次

為做好供港生活物資、尤其是供港鮮活商品保障，深圳打造供港生活物資保障新通道，在前期開通「水運快線」的基礎上，開展供港跨境鐵路貨運列車測試，實現供港物資鐵路、陸路、水路（見表）全線暢通，亦為深港兩地的商貿企業提供更多運輸方式的選擇。

在香港抗擊新冠疫情的關鍵時刻，深港跨境鐵路貨運受命啟動，將為香港醫療、生活等物資供應提供重要保障，也將成為深港風雨同舟攜手抗疫的重要助力。作為供港物資重要的運輸渠道，鐵路援港班列前期會優先保證生鮮和防疫物資，每天一列，後期將會根據需要加密鐵路班次，最多可以開到6-8趟。

周總理關懷下開行「三趟快車」

話你知

「三趟快車」是供應港澳鮮活冷凍商品快運貨物列車的簡稱。1962年，在周恩來總理的關懷下，由當時國家對外經濟貿易部和鐵道部為適應供應港澳鮮活商品「優質、適量、均衡、應時」的需求，開創的每日「定期、定班、定點」的三趟快車，將內地豬、牛、羊等供港鮮活商品經深圳抵運香港。其中751次由江岸、長沙北隔日發；753次由上海的新龍華發；755次由鄭州北發。這三趟快運列車為滿足港澳同胞的物質生活，保持港澳的穩定作出了巨大的貢獻。

此前，內地輪輸港鮮活商品靠零散貨物列車運送，運載時間長，作業環節多，線路不固定，設施不配套，因此沿途活禽死亡率很高，鮮果時蔬多腐爛。而「三趟快車」開行以後，保證了鮮活貨物「優質、適量、均衡、應時」地供應港澳。

「三趟快車」停運未減供給

隨着內地現代物流的發展，深港兩地通關進一步便利化，尤其是上世紀90年代後期以來，深港公路口岸快速通關模式加速推廣，供港澳鮮活產品的出口逐漸從鐵路運輸轉向公路運輸，時間更短、成本更低，鐵路「三趟快車」逐步退出了現代物流的歷史舞台。

2007年10月，生鮮供港全部切換為中轉倉接駁公路模式，「三趟快車」正式停運。在很多人的眼中，「三趟快車」演化成一種抽象的概念，泛指通過鐵路、公路等各種運輸方式所有內地供港的鮮活產品。由此算來，「三趟快車」已經由當初的每天三趟，變成每天「N趟」，成為祖國人民與香港同胞血肉相連的歷史見證和無形豐碑。

◆香港文匯報記者 郭若溪

京各界捐逾五千萬抗疫物資援港

◆首都各界人士援港防疫捐贈儀式。

香港文匯報記者馬曉芳 攝



香港文匯報訊（記者馬曉芳北京報道）香港嚴峻疫情牽動着首都各界人士的心。香港文匯報記者從1日舉行的首都各界人士援港防疫捐贈儀式上獲悉，各界已募集到5,000多萬元（人民幣，下同）防疫物資緊急馳援香港，首批物資已成功運抵抗戰一線。香港公屋居民關愛會、香港北角居民協會等均在獲捐名單。受捐團體的在京港人代表向香港文匯報記者表示，祖國同胞的關切將提升港人戰勝疫情的信心。

此次募集物資包括藥品、口罩、防護服、消毒液等。北京市委統戰部部長游鈞在會上表示，務必要管理好、使用好這些精準籌措的寶貴物資，確保及時送到醫護人員和困難民眾的手上，送到抗戰一線最需要的地方。

北京市政協常委、北京海外聯誼會常務理事趙勇在會上呼籲各界重點捐贈香港緊缺的高等級防護口罩、快速檢測試劑盒、醫用防護服、中藥沖劑等物資。他表示，要加強與香港同胞的線上聯絡，及時協調解決防疫困難，加強對愛國愛港社團的物資幫扶，通過社團組織力量服務香港基層民眾。

香港專業人士北京協會副理事長陳得強向香港文匯報記者表示，來勢洶洶的新冠疫情對香港造成巨大威脅，作為北上工作的港人更是心急如焚，「在危急關頭，祖國母親向香港伸出了援助之手，越來越多的物資從四面八方運到香港抗戰前線。血濃於水的真摯情感，患難與共的深情厚誼，讓我們深切感受到了京港兩地的心手相連。」

。跨境貨運司機閉環管理再升級

香港文匯報訊（記者郭若溪 深圳報道）3月1日，深圳市交通局發布《關於深港跨境貨物運輸疫情防控措施的通告》，宣布在此前跨境司機全閉環管理的基礎上，為做好疫情防控工作，深港跨境貨物運輸實施定線定點全流程封閉運行。跨境司機駕駛貨運車輛入境前應當如實申報作業信息，嚴格按申報的往返時間、口岸出（入）境。此外，貨車入境時，應當按規定張貼深港跨境運輸車輛專用標識。入境後，按申報信息定線定點全流程封閉運行，違者將被暫停或移除豁免入境隔離備案名單或接駁司機名單的處置，涉嫌違法犯罪的，將依法追究法律責任。

根據通告，跨境司機駕駛貨運車輛的運輸作業目的地在深圳的，應當在申報時選擇接駁站點，按指定的運輸路線行駛，運輸作業完成後，按時返回香港。運輸作業目的地為除深圳、肇慶以外的「珠三角」七個城市的，在深圳市域內須按指定運輸路線行駛直至離深。運輸作業目的地為肇慶以及珠三角以外省內其他城市的，應在深圳指定接駁點進行接駁，按指定運輸路線駛離。對於違反相關規定，或其他疫情防控措施的，將被實施暫停或移除豁免入境隔離備案名單或接駁司機名單的處置，涉嫌違法犯罪的，將依法追究法律責任。

為保障疫情期間香港生鮮物資運輸的安全順暢，文錦渡口岸正式實施「提前預約、人車分離、集中接駁」的「全接駁」模式。香港文匯報記者在文錦渡口岸接駁點看到，沿路有專人指引跨境貨車司機與內地接駁司機到不同的指定區域停放車輛，跨境貨車司機也在指定區域休息。

「鹽田—香港」海運加密至日行一班



香港文匯報訊（記者郭若溪 深圳報道）為進一步助力粵港澳大灣區供港物資運輸，支持香港抗擊疫情，3月1日，「鹽田—香港」中遠海運「天天班」供港海上快線正式啟動，從此前的每周3到4個航次加密至每天開行。首發駁船滿載着165萬支核酸檢測試劑等重點防疫物品和民生物資共計748噸駛往香港。截至2月28日，深圳三大碼頭累計運輸供港物資4,000標箱，其中，鹽田國際供港「海上快線」已運送6,362噸貨物抵達香港。

保供物資日日不停

3月1日上午，165萬支核酸檢測試劑、日用品、生鮮食品等物資陸續運抵鹽田國際碼頭，通過碼頭的供港物資專用綠色通道後，快速運達專用泊位。下午4時，香港文匯報記者在鹽田國際集裝箱碼頭西作業區看到，這批物資被裝上了五洲航運駁船「方舟

23」後，即刻駛往香港。

據了解，「鹽田—香港」海上快線升級為「天天班」後，將共有5家駁船公司行走，包括中遠海運在內，共3家提供「天天班」服務。疊加鹽田國際開設的24小時供港物資專用綠色通道、駁船專用泊位、專用岸吊、專用碼頭堆場等高效服務，以及「提前申報、抵港直裝」等「零延時」的通關便利化模式，確保供港物資優先處理，打造穩定可靠的海上快線。

深圳市交通運輸局航港處處長董燕澤表示，深港水路運輸是對陸路跨境運輸的重要補充，也將成為跨境運輸的主力，水運具有安全環保、運輸能力強大等優勢。「相信通過大家的共同努力，徹底改變及優化深港跨境運輸的結構模式，使得越來越多的陸路跨境貨物將通過更為綠色環保的供港海上專線的方式送至香港，確保滿足供港運輸需求同時全力保障香港同胞生產生活物資供應。」