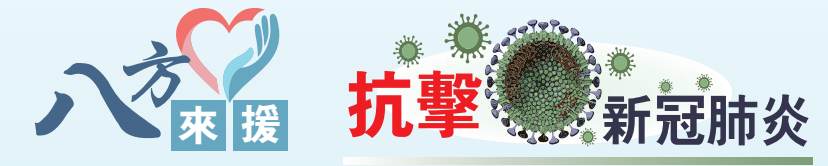


戰疫再添「生命線」 援港貨運專列開通

首班滿載逾50噸抗疫物資 深圳平湖南始發 35分鐘抵港 前期每天一列



在香港抗擊第五波疫情的關鍵時刻，內地援港戰疫再添一條「生命線」。昨日上午11時08分，首趟「中央援港 同心抗疫」鐵路援港班列，滿載50.1噸防疫物資和鮮鮮產品，從深圳平湖南國家物流樞紐開出，約35分鐘抵達香港羅湖編組站，沉寂10多年的供港跨境鐵路貨運列車正式恢復運營。香港特區行政長官林鄭月娥昨日到羅湖編組站鐵路貨場迎接首班「援港專列」，她表示，在過去一個月，香港與內地開通了水路、鐵路運輸，對香港居民平常需要的食品供應有穩定作用，形容「援港專列」是支持香港抗疫的「愛心線」「信心線」。她並代表香港特區政府和市民對中央這次全面援港表示衷心感謝，相信香港一定會打贏這場抗戰。

◆香港文匯報記者 黃書蘭、郭若溪



中央援港專列首班列車抵港，林鄭月娥等到羅湖編組站迎接。

鐵路貨運穩定 擬研運輸活物

由於鐵路口岸線路固定、運載能力強、所需人員少的優勢，這條鐵路將作為深圳水路供港通道的一個重要補充，實現供港物資鐵路、陸路、水路全線暢通。同時，因為運輸時效優於海運，該通道可作為應急物資或時效要求較高的鮮貨物供港首選通道。「列車裝載了18個集裝箱貨櫃，相當於釋放了18個貨車司機，減少了對公路運輸的壓力。」中外運深圳國際物流有限公司總經理范勇劍表示，接下來運能上漲後，也會結合鐵路通道，將更多企業的物資運輸到香港。

深圳海關口岸監管處副處長林浩宇表示，開通列車的主要目的是保證疫情防控物資及鮮貨品供港，初期運載量有限，後續將根據實際需求可加密班次和貨櫃數量。至於能否用鐵路運輸生豬等活物及鮮活食品，還需要下一步繼續研究。「運輸活物受場地條件限制，包括檢疫的條件和運輸工具的條件等。」

據悉，下一步，深圳海關將持續推動跨境鐵路貨運列車場站所建設，繼續完善監管通關配套設施，加快應用信息化系統接入，推進實現深圳鐵路口岸常規化通關，保障列車及所載貨物長期穩定運行和供應。

◆香港文匯報記者 郭若溪 深圳報道



◆列車員登車前進行防疫消毒和邊防檢查程序。受訪者供圖

◆鐵路貨場對貨物進行全過程消毒。新華社



◆林鄭月娥（左五）形容「援港專列」是支持香港抗疫的「愛心線」「信心線」。

援港專列防疫流程

鐵路援港班列司機實行全程閉環管理

登車前：全身消毒

運輸途中：不下車、不接觸

抵達香港：列車與休息區之間「二點一線」活動

香港返回深圳：驛站集中管理和健康監測。核驗呈陰性，可繼續執行任務

鐵路貨場設置「紅綠區」，兩區間設「軟隔離」

建立消毒工作台账，詳細記錄消毒工作情況

昨日上午，林鄭月娥與特區政府運輸及房屋局局長陳帆，聯同香港中聯辦青年工作部部長張志華、港鐵行政總裁金澤坤、招商局集團有限公司總經理助理褚宗生等人，在港鐵羅湖編組站鐵路貨場迎接首班內地供港物資鐵路貨運列車抵港。

試劑盒上畫運抵 市民下晝買到

首班跨境貨運列車共有9個貨卡，裝載18個貨櫃的防疫抗疫物資，包括新冠病毒檢測試劑盒110.65萬盒、防護服2萬件以及連花清瘟膠囊40萬盒等其他醫療用品。昨日上午11時40分左右，援港班列抵達香港。裝運防疫物資的貨櫃卡車裝載完畢後，從香港羅湖編組站開出，這些物資將送往香港抗疫前線。其中，運送物資中的新冠病毒檢測試劑盒，香港市民最快於當日下午即可在藥房購買到。

鐵路援港班列全線長20公里，實行一站直達運輸，單程用時約35分鐘，主要運送防疫物資和鮮鮮產品，前期將以每天一列的發運頻率穩定運行，於早上10時05分從深圳出發。特區政府指，稍後會按需求及貨場處理能力逐步增加班次，亦會繼續與內地緊密合作，推動和落實各項有利保障供港物資穩定的措施，積極優化跨境運送物資的運作。

林鄭月娥再次感謝中央、廣東省及深圳市人民政府一直以來的大力支持，共同探討並實踐各項確保內地供港物資供應穩定的措施。特區政府亦特別感謝中國國家鐵路集團有限公司、中國鐵路廣州局集團、港鐵公司及業界的積極支持和配合，及各政府部門的努力，令跨境鐵路貨運得以在短時間內順利開通。

她指出，香港多年來主要靠數千名香港跨境貨車司機以陸路從內地運送供港物資，但因香港的第五波疫情嚴峻，約三四成的香港跨境貨車司機都受到感染或是在檢疫，令陸路跨境貨物運輸大受影響，故在特區政府向中央提出請求後，保障香港的物資供應穩定已成為中央全力援港抗疫重要一環，包括醫療物資、鮮活食品、蔬菜 and 日常用品等。

特首：專列展中央關愛支持

她形容，專列的開通體現了中央對香港的關愛和支持，標誌着中央在援港抗疫的力度是全面的、力度很大、速度很快，是支援香港抗疫的「愛心線」「信心線」，保障香港在這麼嚴峻的疫情期間的物品、食品供應穩定，「有了中央的大力支持，我很有信心在我的同事和所有有關團體的共同努力之下，香港一定會打贏這場抗戰。」

她憶起，廣東到香港的水路運輸近日也已經開通，運作順暢。在中央的大力支持和內地各有關方面的全力配合下，目前內地到香港的公路和鐵路跨境運輸均已運作，內地援港防疫物資源源不斷運到香港。

香港文匯報訊（記者 黃書蘭）近日有別有用心的人一直在網上散播謠言、製造恐慌，誤導市民去搶購及囤積物資。行政長官林鄭月娥昨日強調，在中央的支持下，內地供港物資的貨量已恢復到九成，而醫療物資的供應亦是源源不絕，特區政府會每天早晚公布當天香港運來多少新鮮食品、蔬菜、活豬、活牛、本地生雞、雞蛋，並提供價錢，讓市民明白貨源大致正常，無須擔心。

除了昨日開通的專列，林鄭月娥指出，在過去一個月，在中央、廣東省政府及深圳市人民政府的支持下，早前還開通了水路的運輸，現時運作已經很順暢，貨物源源不絕運到香港，「運房局會整合在水路、陸路和鐵路運輸的各方面工作，減少市民的擔心。」

水路運輸作已相當順暢

林鄭月娥表示，為保持內地供港物資供應充足，過去一個月在中央、廣東省政府及深圳市人民政府的支持下，香港約十天前已與內地開通了水路運輸，由深圳數個碼頭，包括大鵬灣碼頭和鹽田碼頭，運送物資到香港屯門的內河碼頭或其他碼頭卸貨，運作已相當順暢，而且運輸量亦比較大，一艘船可以運載數十個集裝箱，再加上昨日開通的「援港專列」，形容貨物「源源不絕運到香港」。

她坦言，在抗疫過程中，最擔心的是市民出現恐慌，因為恐慌會令人產生一些很特別的行為，譬如引致搶購物品，故特區政府除了每天早晚會發出新聞公報，公布每天物資供港的情況及價錢等，讓大家無須擔心，明白貨源大致正常，「運房局會整合在水路、陸路和鐵路運輸的各方面工作，減少市民的擔心。」

林鄭月娥強調，特區政府會在抗疫每個環節盡最大努力，發覺準確信息，呼籲市民要對網上很多傳聞和謠言保持警惕，以最平靜的心態去應對這次疫情。

近日開關供港運輸渠道

由內地到香港的「海上快線」 水路運輸服務已經開通

每日有至少三班駁船服務支援水路貨物供應，包括：

- （一）從深圳鹽田國際集裝箱碼頭到香港葵青貨櫃碼頭；
- （二）從深圳大鵬灣碼頭到香港葵青貨櫃碼頭；
- （三）從深圳媽灣碼頭到香港內河碼頭

・水路運輸可向香港供應大量生鮮食品及物資，根據資料，以上月27日為例，3個碼頭運輸供港物資接近700個20呎標準集裝箱，超過4,000噸。其中生鮮食品類超過200噸，非生鮮食品類超過3,800噸。自開航至2月27日，由3個港口總共運輸供港物資超過3,000個標準箱，超過19,700噸貨物。

利用港珠澳大橋口岸

中山、珠海斗門等地區的農產品、水產品經珠江口岸通關供港水產品、食用水生動物、蛋製品等生活物資達752噸噸

資料來源：香港文匯報資料庫
整理：香港文匯報記者 黃書蘭



◆深圳海關人員對開行前援港班列實施車邊監管。香港文匯報記者郭若溪 攝

克服軟硬件難關 保援港物資速送

為保障香港物資供給渠道暢通，助力援港抗戰工作，在香港特區政府與深圳市委市政府雙方多個部門以及深圳海關、深圳海關、廣鐵集團、中鐵集裝箱廣州分公司等多個相關單位協同努力下，一週時間內共同完成了班列開通運行各項預備工作。3月1日，深港雙方已進行跨境鐵路貨運列車空載技術試行，過程順利。

深圳市軌道辦副主任陳強表示，鐵路援港貨運列車籌備的過程中，克服了三大困難。一是鐵路硬件設施方面，深港雙方的場站都多年未用，車頭能否順利跑起來，以及裝卸作業的硬件條件等；二是重啟鐵路口岸，需要海關的檢驗檢疫、貨物檢查、邊防人員出

入境等多部門努力；三是在確保疫情防疫安全的情況下保障運輸。

深圳海關口岸監管處處長林浩宇表示，深圳海關聯合鐵路集團、地方交通、航運、衛健等部門，制訂供港物資跨境鐵路列車開行保障方案；研究列車及司乘人員、裝載供港物資申報、監管、檢疫的最優方案，通過「提前集貨、專人訂單」作業模式全力保障通關效率；梳理列車進出境流程，繪製整理場站監管點布點圖和防疫設備清單「一圖一清單」，逐項進行現場推演，確保監管作業現場安全防護流程完善、配置到位。

廣鐵集團相關負責人胡壽驊表示，受當前疫情影響，確保香港物資供應是頭等大事。接到任務後，廣鐵集團按照國鐵集團的部署，加強鐵路援港班列的車輛檢修，抽調精幹力量專門負責班列車輛的整備和質量把關，組織人員提前在貨場開展多輪集裝箱裝試裝，確保鐵路援港班列的順利開行，保障援港物資按時按量裝車發運。「我們鐵路職工連日加班，目的就是確保貨物快速運出，為香港抗戰作出貢獻。」

中國外運則成立專班，積極調配在港資源，配合港鐵公司迅速建立起香港羅湖編組站裝卸作業能力，抽調國際集裝箱資源及平湖物港中心倉庫資源，整合搭建起深港兩地「端到端」公鐵多式聯運物流通道。

◆香港文匯報記者 郭若溪 深圳報道



◆廣州蓮花山港至香港水運航線開通。

粵開通6「定時定點」水運航線

香港文匯報訊（記者 方便明 廣州報道）記者昨日從廣東省商務廳獲悉，為進一步做好供港生活物資保障工作，廣東開通了6條「定時定點」水運航線，並對外公布各航線的聯繫專人與聯繫方式，有需要的企業可直接聯繫。有供港企業負責人坦言，此舉打通了供港方和物流方乃至通關驗放方的溝通渠道，便利於符合供港物資或承擔援港任務以及捐贈物資的企業，更加快速暢通地提供援港物資。

記者對廣東公布的6條供港生活物資水路通道梳理發現，有3條從深圳不同碼頭出發，包括深圳大鵬灣、媽灣、鹽田，也分別抵達香港不同碼頭，涵蓋香港現代貨箱碼頭、屯門內河碼頭、香港國際集裝箱碼頭。

在深圳出發的3條航線中，最快航行時間僅需約兩小時。而其他3條航線始發地則分別為廣州蓮花山、中山黃圃、珠海斗門，如此也遍及珠江口東西兩岸區域，讓供港企業視乎自身情況有不同航線選擇；而這3條航線都抵達香港屯門珠江碼頭。

記者還發現，每條航線都設有每日出發時間點、航行時間，以及預計抵達香港的時間點。而6條航線有的可在每日早上5時出發，也有的每晚6至10時發出。

同時，每條航線運輸供港物資也有一定種類的分工。譬如「深圳大鵬灣—香港現代貨箱碼頭」航線主要運輸生鮮物資，「深圳鹽田—香港國際集裝箱碼頭」航線主要運輸生活生產物資以及防疫物資，「中山黃圃—屯門珠江碼頭」航線主要專供援港抗疫建材運輸。

在香港內河碼頭，有3條從深圳不同碼頭出發，包括深圳大鵬灣、媽灣、鹽田，也分別抵達香港不同碼頭，涵蓋香港現代貨箱碼頭、屯門內河碼頭、香港國際集裝箱碼頭。

在香港內河碼頭，有3條從深圳不同碼頭出發，包括深圳大鵬灣、媽灣、鹽田，也分別抵達香港不同碼頭，涵蓋香港現代貨箱碼頭、屯門內河碼頭、香港國際集裝箱碼頭。

一車次一作業一消毒 司機閉環管理

「作為一名火車司機，能有機會擔當鐵路援港班列值乘任務，深感光榮和自豪，我也非常願意衝鋒在前，保證完成黨組織交給我們的任務。」鐵路援港班列值乘黨員突擊隊隊長萬超是首發車中的特稿。

昨日早上8時許，在深圳平湖南貨場上，一批防疫檢測試劑和醫療器械等防疫物資正在緊鑼密鼓地裝箱中。萬超與其他幾位列車員早早地來到準備區，完成登車前首先要進行的防疫消毒和邊防檢查程序。香港文匯報記者看到，身穿防護服的邊檢人員在一個封閉的房間內，隔着窗戶對列車員們進行人脸识别身份認證，辦理出境手續，整個過程約3至5分鐘。

司機再執勤須過健康監測

在人員疫情防控方面，鐵路援港班列司機實行全程閉環管理，運輸過程中，司機不下車、不接觸。列車司機抵港後活動區域將劃定在列車和休息區之間，多次試運行。

昨日早上8時許，在深圳平湖南貨場上，一批防疫檢測試劑和醫療器械等防疫物資正在緊鑼密鼓地裝箱中。萬超與其他幾位列車員早早地來到準備區，完成登車前首先要進行的防疫消毒和邊防檢查程序。香港文匯報記者看到，身穿防護服的邊檢人員在一個封閉的房間內，隔着窗戶對列車員們進行人脸识别身份認證，辦理出境手續，整個過程約3至5分鐘。

為進一步保障班列貨物安全，鐵路部門強化疫情防控管理，在鐵路貨場按照疫情防控要求設置「紅綠區」。其中「紅區」是入港貨物卸車、海關查驗、入港貨櫃及貨物消毒區域；「綠區」是消毒後入港貨物裝車及內地供港物資裝車區域。在「紅區」與「綠區」之間設置「軟隔離」。鐵路貨場按照「一車次一作業一消毒」的原則，對貨物進行全過程消毒，所有貨物都建立消毒工作台账，詳細記錄消毒工作情況，確保物資安全。

◆香港文匯報記者 郭若溪 深圳報道

內地38人「屠團」來港援上水屠房

的日常生活將全程採取閉環管理，住宿單人單間及分機管理，往返工作地點有專人接送，膳食由公司集中安排。所有團成員均已接種疫苗，來港後將三天兩次進行核酸檢測；在屠房工作期間將全程不脫口罩、不飲水，穿戴防護衣及雙層口罩。而新團將在原工作地發放，在港期間會有津貼和補助。團長領隊周國明表示，來港前已了解香港目前的基本情況，冀憑專業為香港市民做實事，援港獲得公司和家人的支持和鼓勵，覺得很榮幸。

香港豬肉行業商會理事長許偉傑接受香港文匯報訪問時表示，感謝中央對香港的關照，在危急之際借調內地屠業來港，解決香港對鮮豬的需求。但上水屠房早前暫停運作，他估計最快要到周日有較多運輸及買手恢復工作，再配合在港支援的內地屠業，鮮豬肉供應才能逐步恢復正常。

香港豬肉行業商會理事長許偉傑接受香港文匯報訪問時表示，感謝中央對香港的關照，在危急之際借調內地屠業來港，解決香港對鮮豬的需求。但上水屠房早前暫停運作，他估計最快要到周日有較多運輸及買手恢復工作，再配合在港支援的內地屠業，鮮豬肉供應才能逐步恢復正常。