

在港內地生做義工：「幫助他人就是幫助自己」

一個人防禦不如大家一起防疫

安順住在學校本科生宿舍，還是宿舍的一名「非本地生學長」(Non-Local Mentor)，主要負責其所在的宿舍二層住宿的十幾名內地同學和外國同學，協助同學之間的溝通工作。「我要確保我所負責的同學們在疫情下的香港不是孤立的，是有依靠的。」安順希望自己能履行好自己的職責。

「有需要，儘管講！」

由於學校陸續改為網上授課，不少內地學生選擇返回家中。從核酸檢測、健康驛站，到入境申報、健康碼申領，安順幫著手足無措的學弟、學妹們辦理返回內地的程序。他今年已經去了四五次機場，把學弟學妹們送上回家的航班。安順還幫他們做一些收尾工作，將帶不走的物品存箱保管，清理宿舍。

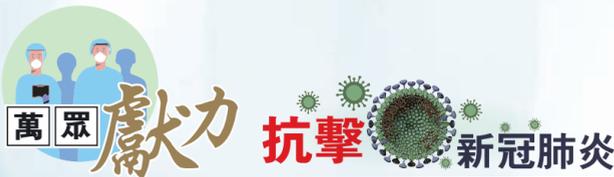
春節之後，宿舍陸續有同學確診。安順來自山東青島，他把宿舍情況告知香港青島同鄉聯誼會會長董瑞婷。「有需要，儘管講！」董瑞婷會長的回覆給安順吃了一顆定心丸，「青年抗疫突擊隊」成立時，安順報名成為一名義工。

麥斯韋是香港青島同鄉聯誼會青年分會的會長，也是此次「青年抗疫突擊隊」的隊長。他於2005年來港求學，現已在港工作。麥斯韋告訴香港文匯報記者，青年分會多為內地來港讀書的學生，他們的需求也最迫切。「請幫幫孩子們！」遠在青島的家長們也對同鄉會表達了急切的請求。

「身在異鄉卻倍感溫暖」

2月19日，「青年抗疫突擊隊」冒著春雨出發了。一天之內，麥斯韋與副會長郝小添前往香港大學、香港理工大學、香港浸會大學、香港科技大學以及香港中文大學，為學生會員和他們的同學們派送了快速檢測盒、愛心防疫包。「快速檢測盒在香港是特別緊缺的，心裏真的很感激也很興奮。」安順負責接收同鄉會的防疫物資，並分發給有需要的同學。浸會大學的王藝淳收到快速檢測盒後留言：「身在異鄉卻倍感溫暖，在肆虐的病毒中多了一層安全保障，滿滿都是放心和感動。」

「香港本地同學非常關心我們宿舍的情況，有同學確診後，他們每天給帶飯、帶水。」安順告訴香港文匯報記



香港文匯報訊(記者 丁春麗 濟南連線報道)「疫情之下，幫助他人就是幫助自己，因為我們是同呼吸。」安順是在香港浸會大學金融系讀大三的內地學生，香港疫情爆發後，他選擇留港，並加入了香港青島同鄉聯誼會的「青年抗疫突擊隊」，成為一名義工。

還有學弟、學妹將快速檢測盒、蓮花清瘟膠囊等防疫物品放在確診同學的宿舍門口。「面對疫情，內地學生、香港學生還有外國學生更加團結，大家互幫互助。」安順說，疫情也拉近了同學之間的情誼。

採購物資送至同鄉樓下

張浩是在香港理工大學讀博士的山東籍學生，看到來自青島捐贈的100多箱N95口罩和防護服，他笑着用「久旱逢甘霖」來描述自己的心情。「這是來自家鄉人民的關愛，瞬間被這種溫暖所包圍。」張浩告訴香港文匯報記者，作為「青年抗疫突擊隊」的義工，他參與了這批物資的接貨、搬運工作，雖然大汗淋漓但大家臉上都洋溢着幸福的笑容。

「既然已經選擇留在香港，那就盡可能地去幫助到身邊的人。」張浩說，當疫情開始惡化的時候，一個人的防禦是沒有用的，不如大家一起做一些有用的事情。他把家裏寄來的2,000多個消毒片分發給同學，一起做好宿舍環境的消毒工作。

郝小添去年博士畢業後留在了香港，作為「青年抗疫突擊隊」一員，他與麥斯韋還為同鄉會的鄉親們採購日常物資，並送至樓下。「能幫一個是一個，讓更多人在這段嚴峻時期過得好一點。」郝小添如是說。



香港理工大學博士張浩(右)正在搬運來自青島的防疫物資。受訪者供圖



香港青島同鄉聯誼會的「青年抗疫突擊隊」為在香港大學就讀的學子們送去愛心防疫包。受訪者供圖



深圳港「海上供港快線」10天運輸物資近4萬噸

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)深港跨境水路運輸高效便捷、綠色環保，越來越多供港貨源企業選擇用水運輸。香港文匯報記者從深圳市交通運輸局獲悉，截至3月2日，深圳港的三條供港生活生產、防疫抗疫物資定時定點駁船專用航線已累計開航74班次，運輸供港物資5,892標箱(38,996.8噸)，其中，鮮食品類264標箱(2,424.1噸)，非鮮食品類5,628標箱(36,572.7噸)，相當於陸路運輸約6,000輛卡車運量，水路運輸供港物資運量持續上升。

設置「海上供港快線」綠色通道

從招商、大鵬灣、鹽田碼頭出發的「海上供港快線」分別用2小時、5小時、8小時可直達

香港碼頭。三大碼頭分別設置專用泊位、配套堆場及專用開道，實現「海上供港快線」綠色通道，碼頭單日作業能力可達3,500標箱。同時，已形成「駁船專線+班輪捎帶」模式，每日開通8-10艘「海上供港快線」專線駁船，以及至少1艘班輪補充。

據統計，深圳港「海上供港快線」開航10天已突破每日1,000標箱運輸量，供港生鮮食品超2,000噸運輸量。目前，深圳市交通運輸局已組織碼頭、船公司逐步增加船舶運力、班次，全力保障香港生鮮食品、防疫物資、生活用品和生產物品供應。

網購用品提供2小時「極速達」

大鵬灣碼頭「海上供港快線」，以供港生鮮食品為主打，接近七成供港生鮮食品由此發往香港。據惠州順興食品有限公司負責人介紹，2月28日首次通過大鵬灣碼頭「海上供港快

線」將9,000份供港預製菜運往香港，豐富了香港的「菜籃子」。香港文匯報記者了解到，該快線因持續滿載，3月4日起將增至2班定時定點駁船，提升運力至每天360標箱。

招商港口碼頭依託其豐富的東南亞班輪航線，開發出以駁船運輸為主、班輪捎帶為補充的運作模式，駁船「定2備5」，班輪「天班10選」。專線駁船從媽灣至香港屯門，為香港市民網購的毛衣、牙刷、拖鞋等生活用品提供2小時「極速達」服務。同時，媽灣智慧港與蛇口海關密切配合，24小時「人訂單」跟進通關保障，確保貨物放行後立即吊櫃裝船，為援港醫療物資開關「零等待」快速通關綠色通道，確保「次日達」。

據了解，華運國際物流、富海通國際貨代、中進國際貨運代理等8家龍頭貨代企業設立的專門代理供港水路運輸服務，日均代理貨量約400 TEU(標準箱)，累計已代理貨量近2,000 TEU，主要代理貨物包括防疫物資及供港生活用品等。

10萬人份快測包從佛山出發赴港

香港文匯報訊(記者 盧靜怡 佛山報道)香港此輪疫情嚴峻，在關鍵時刻，珠三角各地的防疫物資一刻不停地從各地運輸到香港，支援香港抗疫。3日，載有10萬人份的新冠病毒快速測試包等防疫物資的船舶順利從佛山市南海區北村碼頭口岸出發前往香港。

村碼頭口岸出境前往香港。香港文匯報記者從當地政府部門獲悉，自香港爆發第五波疫情至今，該航線合計已快速運輸了40噸防疫醫藥用品、隔離設施用品等防疫物資到香港。

由於粵港跨境司機確診人數攀升，粵港陸路直通車大幅減少。此次運輸的供港物資正是從公路轉到水上運輸。香港文匯報記者了解到，在跨境陸路運輸受到疫情影響的情況

下，有當地企業通過媒體獲悉珠江中轉可用水路運輸供港物資，通過貨代公司聯繫到北村碼頭的珠江中轉物流公司，通過北村碼頭與現場海關溝通，在短時間內完成報關單的口岸變更，實現即來即走「綠色承運」。

香港文匯報記者了解到，「北村-香港」航線已經在2日運輸了3萬人份的新冠病毒抗原快速測試劑盒，3日又再次運輸超過10萬人份快速檢測盒，通過物資快速運輸緩解香港快速測試劑盒短缺的情況。

據悉，北村珠江貨運碼頭屬於珠江船務下屬物流港口碼頭。今年1月份至3月初，珠江船務共投入運力達68艘輪船，統籌開設經營粵港疫情物資運輸航線20條，承運供港民生和防疫物資累計220個航次，運送近12,300個標準集裝箱貨櫃，實現集運、通關、裝卸各環節順暢銜接。為了馳援香港抗疫，該公司還向3,000多名員工發出「助港過疫 共克時艱」防疫倡議。香港第五輪疫情至今，該公司已運輸到香港的供港防疫和民生物資運輸量達6.2萬噸。



3日，載有10萬人份的新冠病毒快速測試包等防疫物資的船舶順利從佛山市南海區北村碼頭口岸出發前往香港。受訪者供圖



「鹽田-香港」海上快線可每日發船。香港文匯報記者郭若溪攝

深圳三大碼頭供港物資一覽

(截至3月2日)

1. 深圳大鵬灣—香港現代貨箱碼頭

貨物：蔬菜、雞蛋等生鮮物資(佔供港生鮮七成)
 航程：5小時
 運力：2艘貨櫃船，每日360標箱
 能力：每天處理800標箱
 累計：開航10班次，運輸生鮮食品類累計185標箱(1,607.1噸)、非生鮮食品類累計481標箱(2,443.7噸)

2. 深圳媽灣—屯門內河碼頭

貨物：生活生產物資；港人網購生活用品可2小時「極速達」
 航程：2小時
 運力：2艘貨櫃船，每艘運力240標箱(4,000噸)
 能力：每天處理800標箱
 累計：開航33班次，運輸生鮮食品類累計47標箱(575噸)、非生鮮類累計3,550標箱(24,547噸)

3. 深圳鹽田—香港國際集裝箱碼頭

貨物：生鮮、生活用品及防疫物資
 航程：8小時
 運力：1艘貨櫃船，運力240標箱(4,000噸)
 能力：每天處理2,000標箱
 累計：開航31班次，運輸生鮮食品類累計32標箱(242噸)、非生鮮類累計1,597標箱(9,582噸)

整理：香港文匯報記者 郭若溪