

# 普京指烏企圖拖慢談判 揚言提更多要求



俄烏衝突

俄羅斯軍隊繼續在烏克蘭多地推進，南部赫爾松市市長科利哈耶前日確認俄軍已進入該市，佔領一座主要政府大樓，意味俄方首次奪取烏克蘭主要城市，俄方同日首次公布軍事行動造成俄軍近500人死亡及逾1,500人受傷。俄烏雙方昨日展開第二輪談判，商討停火等議題，但俄羅斯總統普京昨日與法國總統馬克龍再次通電話時稱，會繼續攻打烏克蘭的民族主義分子，又指在烏方企圖拖慢談判下，俄方將在談判中提出更多要求。

約有30萬人口的赫爾松是具戰略性的黑海港口城市，科利哈耶前日在Facebook發最新帖文，指烏方軍隊已經離開該市，當地落入俄方手上。烏克蘭總統辦公室表示暫不評論赫爾松市當前局勢，僅稱當地戰鬥「仍在繼續」。

### 沿海推進謀切斷補給

科利哈耶表示，經過數日激烈戰鬥後，多達300名烏克蘭平民和士兵死亡，10名俄軍軍官已進入市政廳，並告知他將在市內建立類似烏東兩個分離主義政府的新政府。他表示自己沒有對俄方作任何承諾，只希望盡快恢復城市正常生活，以及要求俄方勿向平民開槍。

科利哈耶同時呼籲居民遵從新規定，包括由每晚8時至翌日早上6時實施宵禁，市民最多只能二人同行，切勿挑釁武裝人員。赫爾松地區首長拉胡塔呼籲市民留在家中，稱「佔領者」遍布赫爾松，非常危險。

俄軍亦已包圍烏克蘭另一南部沿海重鎮馬里烏波爾，俄國防部呼籲平民盡快從「安全走廊」離開當地。馬里烏波爾市議會則指該市的民用設施遭轟炸，導致斷水斷電及暖氣供應中斷。一旦俄軍成功攻佔馬里烏波爾，將可從該處向北推進，與其他俄軍和烏東武裝分子會合，並切斷烏克蘭海上補給線。

### 俄稱烏逾2870死3700傷

俄羅斯國防部發言人科納申科夫前日首次披露俄方傷亡數字，稱在今次特別軍事行動中，俄軍有498人死亡，另有1,597人受傷，烏方則有超過2,870人死亡、約3,700人受傷和572人被俘，俄軍已摧毀烏克蘭1,533處軍事基礎設施，包括54個指揮所和通訊中心，39套防空導彈系統和52個雷達站。烏克蘭總統澤連斯基則指已有近9,000名俄士兵喪生，俄軍正使用數十架直升機運走屍體和傷兵。

### 談判現曲折 俄：烏方一度要求改地點

俄羅斯與烏克蘭代表團昨日在白俄羅斯布列斯特州的「別洛查耶夫森林」舉行第二輪談判，俄代表團團長、總統助理梅金斯基表示，今輪談判討論停火和建立人道主義走廊問題。烏方昨日較早時一度突然要求更改談判地點，不過烏總統辦公室其後稱，烏代表團已乘坐直升機前往談判地點。

俄羅斯外長拉夫羅夫稱，俄羅斯準備在會談中討論安全保障問題，他把澤連斯基關於希望獲得安全保障的聲明形容為「積極的一步」。俄副外長里亞布科夫稱，俄羅斯在烏克蘭展開的特別軍事行動將完整實施，俄美關係在觸底之後可能反彈，但這取決於西方領導人的意志。 ◆綜合報道



◆一座儲油庫被空襲，冒出大量濃煙。 法新社

## 逾3000中國公民安全轉移

中國外交部發言人汪文斌昨日在例行記者會上表示，外交部正會同駐烏克蘭使領館評估形勢，考慮各種因素和可能性，研究制定保障在烏克蘭中國公民安全撤離的可行方案，目前已有超過3,000名在烏克蘭中國公民安全轉移到烏克蘭周邊國家。中方感謝有關國家為中國公民入境短暫停留提供便利。

中國駐放薩德總領館昨日發布關於組織第三批自放薩德撤離中國公民的通知，指出此次撤離由放薩德商總會組織，本着自願參與原則。撤離人員乘坐大巴抵達烏克蘭與摩爾多瓦邊境，然後步行過關，中國駐摩爾多瓦使館將派車在另一側等候，後續安排由駐摩爾多瓦使館統一指揮。乘車人員須持有效的中國護照或旅行證原件才能乘坐後續包機，

中國公民的外籍配偶、父母或子女可一同乘車，須攜帶本國護照。

中國駐烏克蘭大使館公眾號昨日發布《關於應對烏克蘭當前安全局勢的提醒》，指出當前烏克蘭安全局勢日趨嚴峻，部分城市時有爆炸交火。使館提醒防空警報響起，應第一時間進入地下避難所，無地下避難條件務必遠離窗戶；宵禁期間不要出門，以免受到意外傷害；遠離軍人和軍事設施，不要隨意拍照和做容易引起誤解的動作；謹慎評估自身所處環境，在安全形勢允許情況下，可通過放薩德、利沃夫向烏西部鄰國轉移避險；利沃夫火車站至波蘭、匈牙利口岸有使館安排的大巴，中國公民免費使用，謹防詐騙。 ◆綜合報道

## 留學生28小時橫越烏國



◆在前往利沃夫的火車上，李金泓遇到烏克蘭的一家三口，並抱起他們的貓咪。 網上圖片

見盡戰火哭泣

### 「車廂擠得像沙甸魚罐頭」

從學校到哈爾科夫火車站，是這趟旅程中第一個「險段」。周二早上，朋友開車載着李金泓一行去乘火車，此時街上炮火未熄，車上的人都心驚膽戰。來到火車站，李金泓看到全是準備逃難的人。他稱當時現場很混亂，大人喊、小孩哭，四周還有持槍警察盯着。一枚炮彈落在離火車站不遠處，李金泓感覺到車站樓梯搖晃，窗戶玻璃也被震碎。

李金泓一行六人擠上車，佔據一個兩人空間，後來因上車的人太多，這個空間又擠進四個本地人。到上午約11時列車終於啟動，雖然車廂擠得像沙甸魚罐頭，但人們情緒放鬆不少。列車當晚到了基輔，這裏又是一個主要戰場，「到處燈光都熄了，平時的高樓大廈也看不到，像是一座死城，只能聽到不斷傳來的炮擊聲。」

### 列車停駛避險 等足一個多小時

李金泓乘坐的列車在基輔一座橋下停下，列車員要求所有乘客關閉手機燈光，並且不要說話。在經過幾乎令人窒息的一個多小時等待後，列車才重新啟動，繼續向西進發。

周三上午9時許列車抵達利沃夫，戰火還沒有蔓延到這裏，只是天空偶爾傳來防空警報。他們下車後聯繫大使館。使館安排的兩輛大巴將約80名中國人送往邊境，在那裏，李金泓和同伴排隊徒步穿越邊境，過關後，匈牙利那邊有同胞接應。當日下午3時，李金泓在前往邊境的路上，此時距他所乘火車從哈爾科夫出發已28小時，他即將脫離險境，感嘆戰爭的殘酷和自己的幸運，同時也關注在哈爾科夫沒有及時撤離的人們。 ◆綜合報道

## 美媒誣指「了解俄軍事行動計劃」 中方批卑劣言論

針對美媒有關中方對俄羅斯軍事行動計劃有一定程度了解的報道，中國外交部發言人汪文斌昨日在例行記者會上表示，這純屬虛假消息，這種轉移視線、甩鍋推責的言論十分卑劣。

《紐約時報》前日援引西方情報機構報告稱，中方高級官員曾告誡俄方高級官員，不要在北京冬奧會期間「入侵」烏克蘭。汪文斌表示，《紐約時報》的報道純屬虛假消息，烏克蘭問題演變到今天這種局面，來龍去脈是很清楚的，「究竟癥結何在，大家心知肚明。」

### 中方對聯大烏局勢議案投票權票

汪文斌說，近來國際媒體多次提到，美國前駐蘇聯大使凱南在上世紀90年代就對政府提出忠告，指出北約針對俄羅斯的持續擴張，將是美國政策中最致命的錯誤。遺憾的是，美國政府對此置若罔聞。美國著名國際問題專家弗里德曼近日發表文章指出，美國關於「北約東擴」的重大決策失誤導致與俄方關係惡化，美政府應承

擔相當大的責任。汪文斌表示「解鈴還須繫鈴人」，希望危機始作俑者好好反思一下他們在烏克蘭危機中扮演的角色，切實承擔起應盡責任，為緩和局勢、解決問題拿出實際行動，而不是嫁禍於人。

聯合國大會第11屆緊急特別會議前日通過烏克蘭問題決議草案，中國常駐聯合國代表張軍在表決中投棄權票，他就中方投票立場作解釋性發言，敦促通過對話協商尋求全面解決烏克蘭問題。

張軍表示，聯合國和有關各方採取的任何行動，都要以地區和平穩定為重，以各方普遍安全為重，為緊張局勢降溫、推動外交解決起到正面作用。遺憾的是這項決議草案事先沒有在全體會員國範圍內進行充分磋商，沒有全面考慮當前危機背後的歷史經緯和複雜矛盾，也沒有突出推動政治解決、加大外交努力的緊迫性。這都與中方一貫堅持的立場主張不符，中方不得不對決議草案投棄權票。 ◆綜合報道

# 俄佔領烏要塞政府大樓

# 承認近500軍人陣亡

## 逾百萬烏難民湧入鄰國

## 俄逾30噸人道援助物資抵烏

聯合國難民署難民事務高級專員格蘭迪昨日在Twitter發文稱，在俄羅斯向烏克蘭發動軍事行動7天內，已有逾100萬烏克蘭難民進入鄰國。俄羅斯國防部則表示，應烏克蘭居民請求，由俄方提供的逾30噸人道主義援助物資，已運抵烏克蘭西北部哈爾科夫州的沃爾昌斯克市及附近地區。

格蘭迪稱，「對於烏克蘭境內數千萬人來說，是時候平息槍聲，以便向他們提供人道主義援助。」他將前往羅馬尼亞、摩爾多瓦和波蘭等國家評估難民情況。

### 歐盟推臨時保護令 准工作上學

據歐盟官方前日的統計數據，自俄羅斯對烏開始特別軍事行動以來，從烏克蘭前往歐盟國家的總人數已超過65萬。歐委會建議各成員國啟動「臨時保護令」，允許這些

烏克蘭人在歐盟國家居住、工作、上學和就醫，同時建議各成員國在邊境檢查時，為這些烏克蘭人開通特別通道、簡化審查手續並提供人道幫助。

### 世衛：烏新冠病例激增

世衛總幹事譚德塞前日說，在俄烏衝突開始前，烏克蘭已出現新冠病例激增。自衝突開始以來，相關地區新冠檢測率較低，意味可能存在大量未被發現的傳播病例，加上當地疫苗接種覆蓋率低，大量新冠感染者發展為重症的風險升高。

世衛還對衝突期間衛生設施和衛生工作者的安全表示關切，強調必須尊重和保護衛生工作者、病人、相關用品、運輸和設施，以及安全獲得健康保健的權利。世衛正從位於迪拜的物資中心向烏克蘭運送基本醫療用品。 ◆綜合報道

◆基輔地區一座建築物被摧毀。 路透社



◆烏克蘭軍人在頑強抵抗。 法新社