

倡港機場「一地兩檢」 百委員聯署力挺

唐英年劉長樂黃楚標提案 籲優化灣區區域民航協同發展格局



◆唐英年 ◆劉長樂 ◆黃楚標

疫情爆發前，香港國際機場貨運吞吐量位列全球第一。為便於與內地機場開闢航線，融入國家發展大局，全國政協常委唐英年、劉長樂，全國政協委員黃楚標提案，獲百委員聯署支持的「關於香港國際機場實施『一地兩檢』的建議」提出，推動實施「一地兩檢」法律路徑，建立「一地兩檢」的客運分流機制，優化粵港澳大灣區區域民航協同發展格局，建立基於「一地兩檢」的多式聯運中心，以及將「一地兩檢」口岸區打造為愛國愛港主題教育基地等。

◆香港文匯報記者 藍松山

香港國際機場是世界航空樞紐，2019年，香港機場貨運吞吐量480萬噸，位列全球第一，旅客輸送量7,154.3萬人次，全球排名第十三。關於香港國際機場實施「一地兩檢」的建議中指出，由於傳統的「兩檢」通關模式，香港機場無法與未設航空口岸的內地機場開闢航線，與外國機場無異，嚴重阻礙香港融入國家發展大局。提案提到，香港機場實施「一地兩檢」時機已成熟，建議借鑒廣深港高鐵先例，在香港機場設立內地口岸區，由內地派駐機構負責出入境監管。他們相信，這將進一步推動香港與全國空運網絡的互聯互通，增強香港機場國際中轉功能，鞏固提升香港國際航空樞紐地位。

使港機場真正無縫接入全國空網

提案指出，目前只有37個內地城市可直飛香港，香港機場理論上最多只能與83個擁有航空口岸的內地機場建立航線，這既不便利於香港機場融入祖國民航協同發展大格局，

也極大限制香港進一步發揮國際化優勢和「超級連接點」職能。實行「一地兩檢」後，任何沒有口岸的內地機場都可開通直達香港的航線，使香港機場真正無縫接入全國空網，激活香港機場的內陸航空、中短途航空和支線航空市場潛能。

提案又就實施「一地兩檢」提出5項具體建議，包括推動實施「一地兩檢」法律路徑，建議借鑒廣深港高鐵經驗；建立與「一地兩檢」相適應的客運分流機制，有序引導客流，繼續鞏固香港機場效率優勢；優化粵港澳大灣區區域民航協同發展格局，一方面應推動香港機場陸路、海路口岸逐步實施「一地兩檢」，另一方面，應在「一國兩制」框架下，順應灣區民航錯位發展趨勢，推進構建差異有序、共用共贏的區域民航協同發展政策體系；建立基於「一地兩檢」的多式聯運中心，逐步推動以香港機場為中心的「全國攬貨—香港直飛」的出口生態圈；以及將「一地兩檢」口岸區打造為愛國愛港主題教育基地，將通關通道與參觀路線緊密融合等。



◆唐英年、劉長樂、黃楚標提案的「關於香港國際機場實施『一地兩檢』的建議」獲百委員聯署支持。 資料圖片

姚志勝倡中央主導在港設國情教育中心

香港文匯報訊（記者 藍松山）國情教育是讓香港人人心回歸的重要一環，人才建設是香港未來發展的原動力。全國政協委員姚志勝今年就相關問題提案，包括建議由中央主導在香港設立國情教育中心、允許取得香港身份證人士保留內地國民待遇等。

香港回歸祖國以來，國情教育一直是較為突出的短板，特別是一些青少年的國家意識和國民身份認同薄弱。姚志勝建議由中央主導在香港設立國情教育中心，對香港的國民教育提供實質有效的支持，他認為由中央主導，既可確保準確把握國情，又能夠從國家層面調動各方面資源支持香

港的國民教育。他並建議，國情教育中心對標國內外前沿教育成果，以新模式、新理念打造國情教育品牌機構。他亦建議，國情教育中心與公務員學院緊密合作，為公務員的國情教育提供支持，並與國僑辦的華文教育基地聯手合作，為海外傳播中華優秀文化作貢獻。

現時香港需要大量專才建設香港。多年來，內地人才尤其是內地去海外學習發展的專業人才，是香港人才的重要來源。姚志勝建議中央支持香港吸納內地海外人才，允許內地移居香港人士，特別是那些海外回流來港的內地人才保留原有國民待遇，為他們設立國民福利卡綁定原戶籍

地，對接同等國民待遇，以吸引他們來港發展，國民福利卡包括允許他們以內地居民身份投資就業，並按規定享受社保、醫保及購房、子女教育等國民福利措施。他相信通過允許這些人士繼續享用原有國民待遇，吸引人才來港，不僅有利於香港的穩定發展，而且有利於進一步壯大香港的愛國愛港力量。



◆姚志勝

朱葉玉如籲河套區設跨境腦科學研究機構



◆朱葉玉如

香港文匯報訊（記者 藍松山）科技發展亦需要兩地聯手、擴大優勢。身為全球頂尖腦神經科學專家的港區全國人大代表朱葉玉如提出議案，建議在深港河套地區成立跨境腦科學研究機構。她指出，腦科學是目前國際最受關注的科學前沿領域之一，建議利用深港河套的地理優勢，成立跨界的腦科學研究機構，支持兩地科研人員深入開展科研合作，為國家腦科學發展作出貢獻。

朱葉玉如表示，腦科學是目前國際最受關注的科學前沿領域之一。國家非常重視腦科學的發展，國家「十四五」規劃中，腦科學被列入科技戰略發展的重點領域。科技部於2021年推出科技創新2030「腦科學與類腦研究」重大項目，支持科學家們在腦科學領域積極探索、取得突破。

她表示，未來期待香港科學家也可以在國家腦科學發展中發揮重要作用，建議利用深港河套的地理優勢，成立跨界的腦科學研究機構，支持兩地科研人員深入開展科研合作，為國家腦科學發展作出貢獻。她指出，跨境大型腦科學研發機構的成立，可以在優化科技資源配置、探索體制機制創新、實現創新驅動發展等方面作出有益探索。

朱葉玉如亦建議在深港河套地區試行實驗室自主檢測方法。她表示，近年來，生物技術發展非常快，一些先進檢測方法由於審批需時，無法及時進入臨床使用，影響臨床醫學科學的進一步發展。適當發展實驗室自主檢測方法，可以推動一些有迫切臨床需求、因客觀原因尚未獲得註冊的體外診斷項目盡快進入轉化應用，對推動生物技術和精準醫療發展有重要意義。

她指出，深港河套地區作為粵港澳大灣區重要合作平台，是區內唯一一個雙方跨境接壤互聯互通的合作區，制度和協同優勢顯著，是很多政策「先行先試」的極佳選址。建議允許有實質實驗室開發的實驗室自主檢測方法項目在深港河套地區進行驗證、評價及先期試行，探討實驗室自主檢測方法的管理要求和技術規範，為制定相關政策提供依據。她相信，這對推動大灣區生物科技的發展具有重大意義。

陳曉峰：從教育做起 育航空航天專才



◆陳曉峰

香港文匯報訊（記者 藍松山）國家的「十四五」規劃中明確支持香港成為國際航空樞紐中心。港區全國人大代表陳曉峰的議案「充分發揮香港特區航空及航天潛力的建議」，提出以經濟誘因激勵科研發展和行業內競爭，造就良好的科研環境發展科技，以及從教育做起，培養專才。

陳曉峰在議案中指，香港應趁現時各國因疫情導致客運量減少之際，積極發展並大力投資香港航空業，着重加強科技的使用和人才的培育，以應對航空業界人手老化的現象，同時提升硬體的設備，發掘本地的知識產權。

他提到，現時航空服務欠缺創新，尚有大量改善上升的空間，然而航空業發展實屬大型研究專案，既耗時且昂貴，在花費大量人力物力財力的同時，亦不一定得到回報保證。他建議，特區政府以經濟誘因激勵科研發展和行業內競爭，引入國際企業、科技界最頂尖的人才，同時加以完善的再工業化條例吸引並引入內地科技公司，讓這些科技巨頭來到香港進行研究、生產和享受低稅制買賣的優惠。

他指，未來應造就良好科研環境發展科技，以及從教育做起，培養專才。他建議國家提供具認可受性平台，讓新科技能夠在香港國際機場實測、改良、進步、生根和壯大，建議國家投放資金，加強推廣航空航太業的重要性和趣味性，完善香港現有的科學教育系統和STEAM研究生課程，讓年輕人可以在本地接觸以及享用頂尖的科學設施。

施榮懷倡建灣區創科成果中試轉化基地



◆施榮懷

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）隨着粵港澳大灣區戰略的推進和國家「十四五」規劃的實施，粵港澳大灣區建設國際創科中心邁入了新的發展階段。全國政協委員、人口資源環境委員會副主任施榮懷今年的提案，建議統籌推進粵港澳大灣區創科成果中試轉化基地建設。

施榮懷指，當前大灣區在推進中試轉化功能的建設上缺乏統一規劃和協調，而香港具備條件引領大灣區的其他城市，協力打造一個既服務國內市場、又面向全球的國際化創科中試轉化樞紐。

他建議中央有關部門可加強頂層設計，牽頭制定《促進大灣區中試發展的專項規劃文件》，從推動區域資源合理配置的角度出發，根據區內城市的具體條件，確定各自的比較優勢，釐定不同城市發展中試的定位和特色功能。

同時，粵港澳大灣區建設領導小組下可考慮設立一個推動中試發展的專責部門，擔當中央層面的統籌協調角色。

他並建議，應充分發揮各類創新主體的作用，建議在業界層面宣導成立「大灣區中試發展聯盟」，鼓勵和協助大灣區內各類創新主體建立策略聯盟，牽頭籌建民間性質的新型研發機構或者行業性的中試轉化平台，提供有利於產研對接的支援和服務體系等。

施榮懷認為，大灣區應從區域一體化和國際化的發展視野去定位、規劃和推進大灣區創科中試功能。一方面，借助香港以及澳門這兩個境外城市的「窗口」功能，承接來自海外創科成果轉化的國際業務；另一方面，亦可發揮香港的綜合優勢，鼓勵有意進軍海外市場的內地科技企業利用香港與國際接軌的中試服務平台。

他亦建議，深港應開展「強強合作」，率先在「深港科技創新合作區」內推動兩地科研機構、中試平台之間的跨境對接和緊密合作。

黃均瑜：設國家認同指數衡量教育成效



◆黃均瑜

香港文匯報訊（記者 黃書蘭）增強香港教育界的愛國教育，是香港社會的共識。港區全國人大代表、教聯會會長黃均瑜提出議案，就提

升學生國民身份認同、宣傳基本法和香港國安法、明確香港教師政治要求提出建議，建議組織年輕專業講者到校主講國情，設國家認同指數以衡量教育成效，要求教師宣誓擁護基本法和效忠特區等。

黃均瑜今年提出的議案包括「關於建立國家認同指數的建議」「關於宣傳香港國安法和基本法的建議」「關於明確香港教師政治要求的建議」等。

他表示，自己在過去一年走訪了香港40多所學校，親身接觸了逾2,000名前線教師，為他們主講國安教育講座和基本法講座，發現不少教師的國家觀念模糊，不能清晰理解中國之於香港的意義，認為這種情況絕對不能帶到下一代，故建議透過組織和培訓年輕和口齒伶俐的專業講者，到學校以學生聽得進的語言來講好中國特色社會主義政治制度與西方的異同，並與權威機構建立國家認同指數，以衡量推動國民身份認同和國家安全教育的成效。

黃均瑜表示，雖然香港國安法令國家安全得到重視，特區政府教育局亦已發出指引，明確要求學校必須推廣國安教育，然而香港受西方思潮長期熏陶，自由主義已植根於大部分港人，尤其是知識分子和年輕人心中，會覺得個人的利益和自由永遠高於社會和國家的利益，故需從理論上思想上對自由主義作出批判來糾正，故建議在宣傳基本法及香港國安法時，應以基本法第一條、第十二條，以及香港國安法第二條為重點，使「一國兩制」深入人心。

教師的價值觀，對學生有巨大影響力，黃均瑜認為，為達至「愛國者治教」，應將政治認同納入教師的專業要求，並以軟性方式建立教師對國家的情感連繫，故建議要求教師宣誓擁護基本法和效忠特區，並訂立目標，以學校為單位組織教師到內地參觀訪問，在一定時間內覆蓋全港中小學。