

跨越大江大海 開放的湖南走向世界

湖南，中國內陸省份，不沿邊，不臨海，開放發展的先天條件並不優厚。但「敢為人先」的湖南人，緊緊圍繞習近平總書記為湖南擘畫的「一帶一部」戰略定位和「三高四新」使命任務，銳意改革，大膽創新，突破山海阻隔，勇闖世界市場，參與全球競爭，打造內陸改革開放高地，走在了中部地區前列。

2021年，湖南進出口總額首次逼近6000億元關口，自2017年以來年均增長25%左右，2021年增速居全國第一。跨越大江大海，開放的湖南正在大步走向世界。
文：傅春桂



素有「長江中游第一磯」之稱的岳陽城陵磯新港區。

外貿提速 家門口可「買賣全球」

年前，《中國海關》雜誌發布了上年中國外貿百強城市榜單，湖南嶽陽以71.26分位居全國綜合排名第36位，全省排名第一，連續五年上榜「中國外貿百強城市」，進出口總額五年連跨5個百億台階。

三月小陽春的岳陽城陵磯港，新港區國際集裝箱碼頭上塔吊林立，貨物運轉繁忙，幾艘5000噸的貨輪正在緊張裝卸。

岳陽擁有163公里長江「黃金水道」，是湖南唯一擁有國際港口的城市。素有「長江中游第一磯」之稱的城陵磯新港區，坐擁國家一類開放口岸。

3月1日，長沙新港碼頭，集裝箱吊裝作業一派繁忙。作為全國內河28個主要港口之一，長沙新港通江達海的能力，已從目的港向目的港兼中轉港

轉變。離長沙港不遠，一列列中歐班列從長沙開福區出發，將半徑擴大到了一萬多公里外，發出的貨物，兩周可直達歐洲。

中歐班列（長沙）構築起湖南與歐洲大陸的大動脈，載走服裝、家用電器、湘茶、湘繭、湘瓷，以及湖南生產的機械裝備。俄羅斯的木材，白俄羅斯的優質奶粉和乳清粉，西歐的曲奇餅和麵包，中亞的棉紗和綠豆等又隨着中歐班列紛至沓來。

中歐班列（長沙）2021年再創新高，共發運1030列，同比增長94.34%，運輸貨物貨值達27.69億美元，貨重68.03萬噸，發行量穩居全國第一方阵。當前，湖南已有四個城市開通中歐班列，中歐班列線路擴展到10條，物流輻射歐亞地區30個國家。

湖南具備水運、空運、高鐵、高速四位一體的立體交通優勢，再加上「湘粵港直通快車」「湘歐快線」的加持，全省跨境電商順勢而上迎來了蓬勃發展，實現「與世界對話」，加速融入全球貿易體系。

手工研磨、現做現取。3月3日一早，一杯杯濃郁香醇的非洲咖啡、美式咖啡在長沙女孩朱珂的手中變着戲法一樣成品。「我的原豆是在高橋大市場非洲咖啡交易中心進的，深愛顧客喜歡。」小朱的LOOPINCOFFEE咖啡店內，外賣小哥排隊等待。



◆中非經貿博覽會永久落戶湖南，湘非經貿合作迎來新機遇。圖為首屆中非經貿博覽會重大項目簽約儀式。

玲琅滿目的商品，來來往往的車輛人群，忙碌的景象每天都在湖南高橋大市場內出現，這裏經營商品種類超過170萬種，每年的客流量接近1億人次。借助湖南自貿區的有利條件，湖南老百姓在家門口就能買到來自馬達加斯加、莫桑比克等非洲國家的龍蝦、螃蟹。

而今，「買全球、賣全球」不再是一句口號，而是為湖南消費者帶來了實實在在、看得見的紅利。

近年來，湖南外向型經濟來勢正猛，進出口總額2018年突破3000億元，2019年突破4000億元，2020年接近5000億元，2021年接近6000億元，年均增長率達25.2%，居全國第一位。



◆長沙市民在家門口就能方便地消費來自全球各地的特產。

湘企出海 「湖南創造」走向世界

在湖南省長沙市城東馬坡嶺的一條小路旁，有一個不尋常的院子——湖南雜交水稻研究中心。多年來，這個院子一直是中國雜交水稻研究的「聖地」。

「將優質的種子帶到非洲，並輸出大量農業技術人員，讓湖南農業產業走出國門。」湖南雜交水稻中心一位專家說。

湖南雜交水稻已在東南亞和美國、巴西、馬達加斯加等國大面積種植，年種植面積達800萬公頃，平均每公頃產量比當地優良品種高出約2噸，這一領跑世界的科技正在造福全球人類。

「湖南開放的力度在全國是走在前列的，這讓我們企業走出去有底氣。」中聯重科董事長詹純新曾表示。

中聯重科已在海外建設了70多個國家地區的海外機構，目前企業在「一帶一路」沿線擁有9個生產基地、20個貿易平台、10個備件中心庫，產品覆蓋沿線31個國家。

三一重工在海外建有美國、德國、印度、巴西等研發製造中心。目前，集團業務已覆蓋全球150多個國家和地區。

全球工程機械50強企業中，有4家來自湖南長沙，產品已覆蓋全球180個國家和地區，成為全球市場有力的競爭者。

在歐洲，由中車株洲電力機車有限公司研製的雙層動車奔馳在奧地利、德國、匈牙利等國家的鐵路線上。同樣，奔馳在中老鐵路上的「綠巨人」與「瀾滄號」高鐵，它的「心臟」和「大腦」也是由中車株洲電力機車研

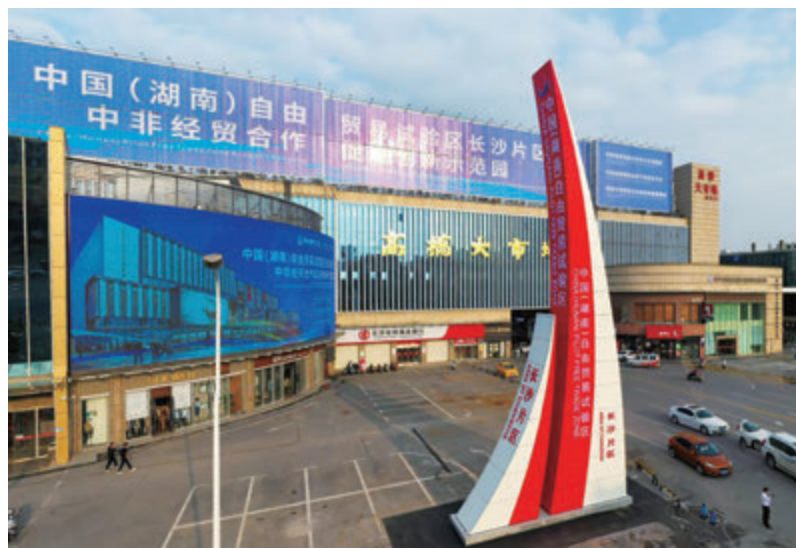
究所生產。一批創新發展的先進製造企業正成為湖南實體經濟的底氣，越來越多具有世界影響力的「中國製造」和「中國智造」從湖南走向世界。

據悉，目前湖南省境外企業多達1600多家，涉及90個國家和地區；湖南大力助推企業境外上市融資，已有境外上市公司12家。

今年1月21日，湖南省「走出去」企業境外雙雙工作總結暨境外商協會對接交流會在長沙舉行。湖南省商務廳發布《2021年湖南省對外投資經濟合作重點項目》，27個重點項目抱團「走出去」，涉及工業、農業產業園、交通、商業服務等多個行業，合計金額476億元（人民幣）。

數據顯示，2021年湖南全省對外投資實際投資額16.7億美元，同比增長12.1%，位居全國第10，中部第1。

◆中車株機研製的輕軌列車出口到墨西哥蒙特雷。



◆中國(湖南)自由貿易試驗區落地，湖南開放再添國家級平台。

改革創新 打造國際交流平台

2021年9月，首批5條來自南非的紅西柚貨櫃抵達上海洋山港並完成清關。這標誌着湖南自貿區首單易貨貿易順利完成。

首單易貨貿易中，南非Takela集團用紅西柚等貨物，交換湖南的建材、小商品等，雙方簽訂了400萬美元的易貨貿易合同。

「易貨貿易」即「以物換物」。這是湖南加強中非貿易的創新舉措。據悉，湖南自貿試驗區還將上線易貨貿易B2B平台，易貨交易非洲國家和地區範圍達到10個。到2023年，有望實現中非易貨貿易交易額50億元，建立國內與非洲國家供貨商及需求方資源信息大數據平台。

湘企湘品「出海」，離不開政策的創新與國際間交流平台的搭建。近年，湖南出台了一系列穩主體、穩市場、保障外貿產業鏈供應鏈穩定暢通的政策措施，為外貿企業紓困解難，激發市場主體活力，成為外貿穩增長的重要支撐。

作為開放的「探路者」和「試驗田」，湖南自貿區建設提出7大領域121項制度創新試驗，總體方案在全國範圍內首次提出了11項改革事項。自啟動以來，長沙、岳陽、郴州三大片區圍繞產業鏈部署創新鏈、圍繞創新鏈布局產業鏈。一年來，湖南自貿區新設企業6765家，實際利用外資7.14億美元；新引進項目278個，總投資

額2727.46億元，實現外貿進出口1635.82億元。

「十三五」期間，湖南組織舉辦了阿斯塔納博覽會中國館湖南活動周、中國(湖南)歐洲貿易投資洽談會、中國國際軌道交通和裝備製造業博覽會、北京世園會湖南日活動、湖南國際綠色發展博覽會、湖南國際通用航空產業博覽會等21場重大國際性會議展覽，組織企業參與境內外展覽320餘場次，促成228個項目成功簽約，合同引進資金938.6億元；累計接待來訪團180批次，組織出訪團組35個，帶領3000餘家湖南企業走出國門，邀請和接待了國外1000多家企業來湘參會或考察，湖南對外「朋友圈」進一步擴大。

◆湖南已有四個城市開通中歐班列，中歐班列線路擴展到10條，物流輻射歐亞地區30個國家。



量身定制 湖南開放迎來新機遇

2022年，一系列關稅政策調整，將為湖南外貿發展帶來新機遇。

自2022年1月1日起，國家對954項商品（不含關稅配額商品）實施進口暫定稅率。按2021年湖南進出口值靜態測算，預計可為湖南進口企業帶來近2億元的稅收優惠，將有助於湖南製造業降低進口成本，維護產業鏈穩定，促進優化升級。

值得一提的是，其中有部分政策是為湖南「量身定制」的。去年，由長沙海關報送的降低黃鐵礦、可可豆、風電連軸器等15項稅政調整建議獲國務院關稅稅則委員會採納，採納數量佔全國海關五分之一。

湖南是茶油生產大省，此前由於缺少單獨稅則子目，茶油只能以「其他固定植物油名目」出口。去年，由長沙海關報送的新增茶籽油稅則子目建議獲採納，不僅解決了茶油出口的「身份」問題，更有助於擴大湖南茶油在海內外的知名度，減少茶油出口遇到的貿易壁壘。

2022年，中國將實施19個自貿協定和優惠貿易安排。其中，對日本、新西蘭等9個國家RCEP協定稅率已於1月1日起生效，對韓國也於2月1日起生效；與新西蘭等10個國家的自貿協定進一步降稅。這些都有助於湖南企業開拓市場，促進湖南更高水平開放。