

124年天星小輪資不抵債

地鐵巴士分薄乘客 疫情打擊蝕入肉

抗擊新冠肺炎

創立於1898年的天星小輪，已有124年歷史，是香港維多利亞港的地標，可謂見過無數風浪，但也快敵不過今次的新冠疫情。公司昨透露，兩年累計已經虧損超過7,000萬元，公司已經資不抵債，新任總經理周卓賢表示，「公司欠下的債務，很可能到2047年也未能還清！」公司現時完全依靠舉債度日，每月收入甚至連員工薪金也抵不上，形容已幾乎山窮水盡。

◆香港文匯報記者 莊程敏



天星小輪昨宣布委任周卓賢出任天星小輪總經理，但罕有地新官上任就發出公司可能會「執笠」的警告。周卓賢昨日指出，第五波疫情下，天星小輪載客量銳減，票務收入亦慘不忍睹，大部分碼頭商舖也選擇縮短營業時間或暫停營業，公司兩年累計已經虧損超過7,000萬元，巨額虧損遠超公司總資產，早已墮入負債資產行列，現時完全依靠舉債應付日常營運開支，每月收入甚至連員工薪金也抵不上，形容公司已到了山窮水盡的地步。

兩年累蝕七千萬 舉債度日

周卓賢說：「疫情第五波，乘客流失低處未算低。縱使沒有正式統計，然而開關兩年多，乘客量銳減過半，估計過往旅客佔乘客量的比重近五成。對本地乘客而言，多年來新增的過海地鐵及巴士線如雨後春筍，但天星碼頭卻被遷移至邊緣位置，天星小輪與他們的日常需要嚴重脫節，明顯已變為被遺忘的『公共交通工具』。」

學者：小輪疫後應朝旅遊方向發展

專家之言 疫情影響下，天星小輪營運面對重大困難，並墮入負債資產行列，政府應否像拯救國泰航空一樣，注資救天星小輪？學者持不同意見。

不能與國泰相提並論

中大商學院亞太工商研究所名譽教研學人李兆波昨對香港文匯報表示，其實一向交通工具都是不太能賺錢，港鐵需靠物業補貼，巴士靠規模經濟「收返成本」。政府之所以拯救國泰，背後涉及很多因素，例如有很多就業職位、維持國際航空樞紐地位等。就這次天星小輪因疫情影響人流大減面臨的困

境，他認為，如果數字不是太大的話，政府亦應要幫一幫，以注資等方法令其不至於要「執笠」，因天星小輪是很多港人的回憶，亦受很多遊客喜愛。

李兆波又指，其實很多離島航線，政府都有資助。而天星小輪本身的商業模式不太賺錢，收費低，近年開展其他商業模式如食肆等，例如灣仔築地市場等利潤會較好，但早前因疫情關係已結業。他建議，長遠天星小輪可發展更多其他商業模式如旅遊性地標、食肆等去支持營運。

盼政府提供支援 避過海嘯

既然面對如此困境，香港文匯報記者昨問及他們希望政府如何幫手？公司則回應，「年前有獲取政府的主要是全港性的資助，但去年已經停止，我們需要政府從不同方面的進一步支援，以避過目前的海嘯。」

香港地標 具保留價值

星小輪背後的企业九倉有能力「蝕得起」，「如果政府幫得一間，其他渡輪全部都會要求政府幫助。」所以他認為政府注資入天星小輪的機會不大，但可能可以介紹一些私人投資者與其合作。關焯照指天星小輪在公共交通中被邊緣化是正常的事，「現時過海隧道很方便，連巴士也被邊緣化，因港鐵太方便。」他建議政府可協助其發展成半旅遊式的地標，因相信即使疫情過後，人流亦難以回復以往排隊搭船的盛況。他又以新創建早年亦將新巴城巴賣盤為例，指九倉若真的認為營運不下去，將其賣盤亦是可行做法之一。

香港地標 具保留價值

冠域商業及經濟研究中心主任關焯照則認為，天



▲曾被國家地理旅遊雜誌譽為「人生50個必到景點」之一的天星小輪也快敵不過今次的新冠疫情，公司指現時每月收入甚至連員工薪金也抵不上，形容已到了山窮水盡的地步。

數據顯示，2022年1、2月份天星小輪兩條專營航線（中環至尖沙咀、灣仔至尖沙咀）載客量合共只有100萬人次，僅為2019年同期27%。而2021年天星小輪載客量只有957萬餘人次，較2018年的1,965萬餘人次及2019年的1,797萬餘人次分別下跌51%及46%。

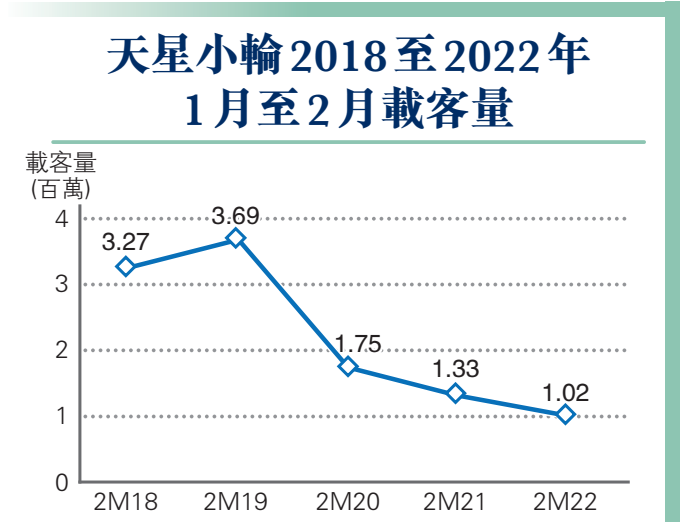
天星小輪於1898年成立，起源卻可追溯到1880年，當時一位名叫Dorabjee Naorojee Mithaiwala的波斯拜火教徒成立了「九龍渡海小輪公司」，並以一艘名為「曉星」的蒸汽船開展其載客渡輪服務，除了作為早年香港交通運輸系統的重要組成部分外，更是香港最具代表性的標誌之一。天星小輪既為公眾提供廉價可靠的渡輪服務，亦是訪港旅客不容錯過的旅遊景點，具特色的渡輪乘搭體驗於國際旅遊業上享負盛名。乘搭天星小輪遊覽維港兩岸，不單曾被國家地理旅遊雜誌譽為「人生50個必到景點」之一，更是全球其中一項最優質價廉的觀光旅程。天星小輪現時為九倉旗下機構。

星小輪背後的企业九倉有能力「蝕得起」，「如果政府幫得一間，其他渡輪全部都會要求政府幫助。」所以他認為政府注資入天星小輪的機會不大，但可能可以介紹一些私人投資者與其合作。

關焯照指天星小輪在公共交通中被邊緣化是正常的事，「現時過海隧道很方便，連巴士也被邊緣化，因港鐵太方便。」他建議政府可協助其發展成半旅遊式的地標，因相信即使疫情過後，人流亦難以回復以往排隊搭船的盛況。他又以新創建早年亦將新巴城巴賣盤為例，指九倉若真的認為營運不下去，將其賣盤亦是可行做法之一。

對於有建議將天星碼頭拆掉起樓，實行以地產（商場）租金收入養起小輪，他則不太認同，因是港人的集體回憶，而且也有地標作用。

◆香港文匯報記者 莊程敏



疫下重挫各交通工具 港鐵車務兩年蝕97億最傷

香港文匯報訊（記者 蔡競文）服務香港市民已逾百年的天星小輪，經歷過無數風浪，今次極可能捱不過新冠疫情一個無情巨浪。其實，香港在第五波疫情打擊下百業艱難，市民減少出行，加上旅業仍冰封下，各類交通工具都面臨經營困境，就以最有優勢的港鐵（0066）而言，該公司的車務業務，兩年共蝕達97億元。

港鐵本月初公布業績，其中去年香港車務營運EBIT（扣除利息及稅項前的利潤）錄得近43億元虧損，而對比前年則錄得54.08億元虧損，去年虧損已有所收窄，主要受惠疫情於去年下半年的影響有所舒緩令本地乘客量回升，以及執行嚴格的成本控制措施所致。而香港車務營運的總乘客人次，去年來自本地鐵路服務則錄得14.21億人次，較前年的11.45億人次有所上升。

港鐵行政總裁金澤培當時透露，整體而言，香港以至全球經濟在深受疫情重創後，仍然未能回復至疫情爆發前的水平，特別是香港與內地之間未能恢復通關，令香港大部分行業繼續艱苦經營，港鐵亦不例外，雖然本地乘客量在去年年底已回升至接近疫情前的水平，但過境鐵路服務暫停，機場快線乘客量非常低，令來自客運服務的收入只及疫情前大約六成。

新巴城巴料月蝕逾6000萬

至於巴士方面，新巴城巴母公司匯達交通總經理（營運）馬詹唯上月表示，第五波疫情前，新巴城巴月蝕約2,500萬元，去年11月的客量比2019年同期少15%，正當以為為社會逐漸恢復時，第五波疫情令財務狀況急速惡化，而1月客量較去年11月再跌四成，單計今年1月虧損已達4,000萬元，較之前大增六成，料2月虧損情況會再惡化，估算月蝕6,000萬元或以上。

馬詹唯當時解釋，新巴城巴的營運一直依賴機場、口岸、過海巴士等路線，但疫情下大受影響，加上在家工作安排實施後，過海巴士客量同樣大減，即使沒有乘客，但專營巴士仍要維持服務，工資、油費等開支未能縮減。故新巴城巴希望政府支援公共交通營辦商，包括豁免繳交租金等費用，並補貼員工薪金。

九巴承諾不裁員不減薪

九巴上月亦表示，第五波疫情帶來沉重打擊，載客量急跌四成，每月票務收入減少2億元，虧損是必然發生，料未來情況會進一步惡化。不過九巴指會共同抗疫，無意要求政府提供補貼或想加價，而公司亦向員工承諾不裁員、不減薪及不強迫員工放無薪假；員工倘受圍封強檢影響而無法執勤，會照樣支薪，以保障他們與家人的生計。

有物出物 Aqua Green 捐60噸水耕菜

香港文匯報訊（記者 梁悅琴）過去兩年新冠病毒疫情衝擊全球，為香港市民的生活帶來種種挑戰，影響許多人的生計，但企業有錢出錢，有物出物，團結抗疫。水耕菜商Aqua Green Limited自今年3月起，就向各區弱勢社群捐贈60噸、總值超過400萬元的新鮮水耕菜，紓緩基層市民和長者的生活壓力。

Aqua Green Limited昨表示，為紓緩基層市民和長者的生活壓力，公司推出了「疫境同心送暖行動」，自今年3月開始透過議員辦事處及不同慈善團體，分別向深水埗、天水圍、屯門、沙田等地區的基層家庭、居家隔離住戶、長者及有需要人士捐贈60噸

總值超過400萬元的新鮮水耕菜，目標約14萬個家庭受惠，希望向香港人傳達關懷並與基層共同抗疫。

Aqua Green引入澳洲水耕種植技術，選用來自荷蘭的第一代非基因改造種子Salanova，採用天然無污染的高山泉水灌溉，並經過多重UV消毒的無菌程序，配以超過10年的水耕種植經驗，為客人提供最優質的健康蔬果。

Aqua Green擁有超過5,000畝的HACCP及ISO 22000認證農場，每天供應5,000至6,000公斤的新鮮水耕菜至本地市場，受逾1,000間五星級酒店、主題樂園、會所、連鎖餐廳及cafe等選用，是全港水耕蔬菜市場佔有率最高的品牌。



◆ Aqua Green 向各區弱勢社群捐贈60噸、總值超過400萬元的新鮮水耕菜，紓緩市民和長者的生活壓力。

Fitness First 全線結業 遣散約四百人

香港文匯報訊（記者 文森）第五波疫情重創百業，再有連鎖健身中心捱不住而結業。全港有8間分店的連鎖健身中心Fitness First日前通知職員全線店舖停運，所有僱傭合約於前日終止。有業界估計，約三四百名僱員遭遣散，形容行業現時正處於寒冬期，或會再有更多健身中心倒閉。

有Fitness First員工向傳媒透露，該公司前日向所有全職及兼職員工發信，指公司將結業不再重開，所有員工的僱傭合約即日終止。兼職員工的薪金已在上月上午發放，僱主在信中向員工致歉，感謝他們過往的付出。

經營「牛角」、「牛涮鍋」及「溫野菜」等的叙福樓亦公布，旗下餐廳已局部恢復有限度營業，管理層將視乎疫情局勢及人力資源等各項因素盡早恢復所有餐廳營運。該公司行政總裁黃傑龍在社文網站Facebook發文指，想上班的同事慢慢增加，公司會盡力安排店舖陸續恢復營業，開始的時候可能會以外賣為

服務的分店，包括天水圍天瑞商場、粉嶺碧湖花園商場、屯門海趣坊、青衣城及將軍澳新都城。堂食時間由上午7時至下午4時，外賣自取服務至晚上6時半止。

經營「牛角」、「牛涮鍋」及「溫野菜」等的叙福樓亦公布，旗下餐廳已局部恢復有限度營業，管理層將視乎疫情局勢及人力資源等各項因素盡早恢復所有餐廳營運。該公司行政總裁黃傑龍在社文網站Facebook發文指，想上班的同事慢慢增加，公司會盡力安排店舖陸續恢復營業，開始的時候可能會以外賣為

身中心倒閉。有Fitness First員工向傳媒透露，該公司前日向所有全職及兼職員工發信，指公司將結業不再重開，所有員工的僱傭合約即日終止。兼職員工的薪金已在上月上午發放，僱主在信中向員工致歉，感謝他們過往的付出。

經營「牛角」、「牛涮鍋」及「溫野菜」等的叙福樓亦公布，旗下餐廳已局部恢復有限度營業，管理層將視乎疫情局勢及人力資源等各項因素盡早恢復所有餐廳營運。該公司行政總裁黃傑龍在社文網站Facebook發文指，想上班的同事慢慢增加，公司會盡力安排店舖陸續恢復營業，開始的時候可能會以外賣為

服務的分店，包括天水圍天瑞商場、粉嶺碧湖花園商場、屯門海趣坊、青衣城及將軍澳新都城。堂食時間由上午7時至下午4時，外賣自取服務至晚上6時半止。

經營「牛角」、「牛涮鍋」及「溫野菜」等的叙福樓亦公布，旗下餐廳已局部恢復有限度營業，管理層將視乎疫情局勢及人力資源等各項因素盡早恢復所有餐廳營運。該公司行政總裁黃傑龍在社文網站Facebook發文指，想上班的同事慢慢增加，公司會盡力安排店舖陸續恢復營業，開始的時候可能會以外賣為

香港健體專業人員總會會長王曉山昨日表示，總會暫時未收到求助個案。他指，Fitness First屬國際品牌，在港營業20年，相信是因在疫情下屢被停業，現金流出現問題致結業，事實上不少健身中心均面臨類似情況，相信不少健身中心也面臨倒閉危機。

除食肆外，早前部分暫停上門收派件服務的順豐香港，也逐步恢復工商地區客戶服務。順豐早前因應新冠肺炎疫情嚴峻，確診及圍封強檢大廈每天持續增加，加上多方面疫情管控、防疫及隔離政策，部分地區暫停上門服務。公司昨表示，昨日起恢復提供上門收派服務予工商地區的客戶，其他有限度服務則維持不變。順豐香港指出，由於面對各種挑戰的環境及不可控因素下，服務可能因應不同情況作出調整。

順豐恢復工商地區收派件

除食肆外，早前部分暫停上門收派件服務的順豐香港，也逐步恢復工商地區客戶服務。順豐早前因應新冠肺炎疫情嚴峻，確診及圍封強檢大廈每天持續增加，加上多方面疫情管控、防疫及隔離政策，部分地區暫停上門服務。公司昨表示，昨日起恢復提供上門收派服務予工商地區的客戶，其他有限度服務則維持不變。順豐香港指出，由於面對各種挑戰的環境及不可控因素下，服務可能因應不同情況作出調整。