

鄧炳強接受中新社專訪 談疫情防控行動部署

以人為本管方艙 搜證執法遏抹黑

抗擊 新冠肺炎

香港第五波新冠肺炎疫情爆發以來，中央政府和內地各有關方面全力支持香港抗疫，目前中央援港建設的方艙醫院已有5間交付使用，負責方艙醫院管理和運作的香港特區政府保安局局長鄧炳強在接受中新社記者專訪時表示，從中央援港感受到血濃於水的感情，將以人為本管理好方艙醫院，並對惡意抹黑國家對香港抗疫的支持、影響破壞特區政府防疫工作的行為搜證執法。

◆香港文匯報訊

中新社記者：疫情爆發以來，保安局轄下的紀律部隊成為特區政府疫情防控的主力軍之一，請您介紹下第五波疫情以來紀律部隊投入的力量以及取得的階段性成果。

鄧炳強：紀律部隊在整體防疫工作中都是全力以赴的，除了保安局的防疫特遣隊主要負責管理中央援建的大型小區隔離設施以外，紀律部隊在自己的崗位做了大量不同的工作，包括我們消防的救護員，其實他們要承受很大的壓力，因為每天有很多不同的傷病者，救護員同事要將他們分流到不同的地方，讓他們接受適切的治療。另外警隊的同事每天要做很多關於圍封的行動，也都要根據防疫法例進行執法的工作。同時，因應中央援助的物資和派來的防疫人員抵港，海關和入境事務處的同事也幫手做人流、物流方面的協助工作。懲教署的同事因應在拘留院所中差不多有三分之一的被拘留人士染疫，所以他們都盡很大的努力在這麼困難的情況下，仍然要將院所管理好。

中新社記者：保安局主要負責隔離設施的管理和運作，請您介紹下目前已交付的5方艙醫院，入住率分別為多少？如何優化資源分配，更好地發揮方艙醫院的作用？

鄧炳強：中央援建的5個小區隔離設施，目前的入住率均達八成以上，最高的達到九成。截至3月18日，青衣方艙醫院入住率為85.4%，前新田購物城方艙醫院入住率為86.8%，港珠澳大橋人工島方艙醫院入住率為75.4%，粉嶺馬適路方艙醫院入住率為91.9%，洪水橋方艙醫院入住率為87%。

在管理方面，我們採用小區式管理，體現以人為本。所謂小區式管理，就是將20個或30個房間分成一個小區，指定一個人員來負責聯絡，照顧隔離人士的起居飲食以及生活上其他方面的需要。我們希望做到以人為本，首先就從接受隔離人士進入設施那一刻已經開始，因為以往有些人認為要排很長的隊才能進去，於是我們簡化了流程，他們抵達後可以去房間安頓好，然後才再用一個簡單的二維碼的形式將相關的數據填寫好。我們留意到一些人士尤其是長者未必懂得用這種方式填報，我們就安排小區人員協助辦好登記手續。

除了本身設施中提供的一些基本設施之外，還會額外提供一些休閒娛樂，例如早餐的時候會送報紙，或者提供一些小區的娛樂，給一些小朋友送玩具，希望他們在隔離期間生活上會比較舒適些；除了一般的餐飲需求之外，我們會提供清真餐或者素食餐，甚至考慮到有些人因為染疫喉嚨有些不舒服，會提供粥等流質餐給他們。還有一些隔離人士譬如長者行動不便需要協助，我們將會安排一些高爾夫球車方便他們使用。

中新社記者：目前小區感染基數大，多數感染人員未被收治，有一批已申報作為隔離設施的酒店，反映政府評估驗收時間長，請問是什麼原因？下一步如何充分用好已申報酒店房間？

鄧炳強：首先感謝有超過20間的酒店願意提供給特區政府作隔離設施，將一個普通的酒店改造成一個合規格的隔離設施，是需要一個流程的，最重要的是要將一些清潔區和污染區分開，另外就是在製作食物或運送食物期間，都要確保不會受到污染，一些垃圾處理也同一般的垃圾處理會有不同。未來我們會因應情況來用這些隔離酒店，例如現在老人院的員工沒有染疫，需要做一些閉環管理，又或者香港本身的醫護人員、一些內地來港的醫護人員，如果要做閉環管理的話，我們都希望可以用這些酒店來作為一些設施給他們使用。

抹黑影響社會 煽違法必打擊

中新社記者：近期社會上有人通過社交媒體惡意抹黑中央對香港抗疫的支持，亦破壞特區政府的防疫工作，請介紹下保安局對此種行為採取了哪些行動？有何效果？

鄧炳強：首先我們真的要感謝中央在這麼困難的時候，對於我們的大力支持，這個包括物資上的支持，包括派遣很多防疫人員來幫助，也在香港援建了一些大型的社區隔離設施，特別是現在深圳疫情這麼嚴峻的情況之下，他們都確保對於我們的很多協助工作能夠進行，其實我們真的能夠感受到血濃於水的感情。

但是竟然還有小部分人不單做一些行為影響我們的防疫工作，還試圖抹黑國家對於我們的支持，這些行為不單只影響了整體社會，也是違法的。針對這些行為，我們一定會搜證，如果有足夠的證據，就會採取執法行動。事實上，我們於2月24日拘捕了兩名在網上發文公然煽動他人違反防疫規例的女子，並已落案起訴。

中新社記者：疫情防控期間，特區政府展開了多次跨部門聯合執法行動，打擊違反防疫規定行為，請您介紹下行動成果。

鄧炳強：我們見到有些時候尤其是假日，有些人聚集在街頭，這的確對防疫工作造成很大影響，警方聯同食物環境衛生署等多個部門針對違反限聚令的行為展開行動，讓市民不要違反限聚令；有些人在公共場所不戴口罩，我們也進行執法行動，另外一些場所違反規定偷偷營業甚至搞娛樂活動，這對於公共衛生來說挑戰都很大，警隊採取執法行動，讓大眾安全得到保障。

7天建成方艙 感受中央關愛

中新社記者：在您參與疫情防控期間，哪一件事情讓您感觸最深？

鄧炳強：因為我個人的原因，有一段時間需要接受居家檢疫，3月2日返回辦公室工作，我第一時間去看中央援建的青衣隔離設施，想不到在國家的幫助之下，真的能夠在七天之內建好一個這麼完備的設施，完成一個我認為不可能完成的工作，這可以說是香港創造了一個歷史，我從中感受到中央對我們的關愛。把這些設施交給我們來管理，我真的很感動。

中新社記者：請您談談下階段保安局對防疫的部署重點。

鄧炳強：保安局接下來有兩個重點工作。對於在河套建設的應急醫院和小區治療設施，以後怎樣接收傷病者、怎樣分流、怎樣和內地配合、管理好這些設施、保障整體的治療效果，是我們的第一個工作重點。第二個重點是，如果將來有需要做全民檢測，對於要面對的工作和挑戰，都要做好準備。



◆3月6日，鄧炳強視察中央援建的位於青衣的社區隔離設施。

資料圖片

文匯讀者：做好協調 提升方艙管理能力

香港文匯報訊（記者 鄭治祖、子京）香港防疫處於異常艱難的時候，中央援港建設的方艙醫院已陸續運作，為香港打贏防疫戰注入極大的信心。多名香港文匯報讀者昨日透過電話向香港文匯報表示，防疫成敗關乎人命、家庭幸福。對社會上任意抹黑國家對香港防疫工作的支持，特區政府有關部門必定要嚴厲執法，對違法行為追究到底。

從事裝修業的市民洪毅：防疫人人有責，全港市民都應該做好本分，配合中央的支持及特區政府的疫情防控措施，與社會各界攜手擊退疫情。對於近日有人通過社交媒體惡意抹黑中央對香港防疫的支持，或煽動市民拒絕接種疫苗等，企圖破壞特區政府的防疫工作，我感到十分氣憤，防疫成敗關乎人命、家庭幸福，接種疫苗及確診後做好隔離，都是最基本的公

民責任，若有人乘機以歪理妖言惑眾，隨時害死很多人。特區政府有必要竭力將這些亂港分子繩之以法，法院亦應給予具阻嚇性的合理刑罰，讓亂港分子有深刻教訓，才能以儆效尤。

從事地產發展業的孔小姐：我的丈夫是警察衝鋒隊員，要在疫情下被調到防疫前線參與圍封強檢等工作，我覺得這是理所當然，防疫工作刻不容緩，公務員無旁貸。有很多能協助防疫的工作十分簡單，例如遞送物資等，根本無須高科技，建議除了紀律部隊，政府各部門因在家工作而工作量大減的人員亦應一同參與協助防疫，又期望特區政府要為參與人員及家屬提供快速檢測劑等支援。我相信，若特區政府能安排指定司長或局長居中做好協調、分工，讓每個環節有人「預飛」，公務員團隊定能在疫情下發揮更大貢獻。

義工李女士：第五波疫情初期，自己入住過竹篙灣檢疫中心，當時有很多人對中心管理和運作提過不少建議。現在中央援建的多所方艙醫院陸續運作後，相信特區政府相關部門有吸納社會各界意見，並不斷提高方艙醫院的管理能力，為入住者提供更適切的服務和更悉心的照顧。

市民林女士：自己和兩個兒子確診，因家裏尚有未確診的長者，故決定入住油麻地海景絲麗酒店接受檢疫。入住一個星期以來，對酒店管理感到很滿意。除了早中晚準時送餐外，還有充足的飲用水和水果。每日自行測量體溫和快測後，都會有人致電關心。對早前有入住者投訴房間垃圾堆積問題，現在酒店每日提供一個時段，讓大家將垃圾袋放在房門外，由專人負責收集。整體來說，特區政府正在不斷改善隔離設施的管理和運作。



◆3月19日，中央援港應急醫院建設項目一期1,545個集成式箱體全部吊裝完成。圖為在9日完成首個集成式箱體吊裝。

資料圖片

香港文匯報訊 據新華社報道，3月19日清晨4時許，隨着最後一個集成式箱體安放到位，中央援港應急醫院建設項目一期的1,545個集成式箱體全部吊裝完成。接下來，一期醫院將集中進行機電設備安裝、調試工作。

中央援港應急醫院建設項目6日開始大規模施工，9日完成首個集成式箱體吊裝。一期醫院交付後將提供500個床位，進一步提升香港救治新冠肺炎確診患者的能力。



打擊 犯聚

為減少群組聚集及病毒傳播風險，沙田警區人員聯同沙田民政事務處、食物環境衛生署及地政總署昨日到渡頭灣村沙灘、長徑村沙灘及烏溪沙沙灘一帶採取行動，打擊違反防疫規例的行為。各部門又派發防疫宣傳單張，呼籲及警告市民留意及遵守社交距離、群組聚集及佩戴口罩等相關規例。

粵港研增設貨物集中接駁場穩定供應

香港文匯報訊 為進一步穩定陸路運輸的供貨物資供應，香港特區政府運輸及房屋局正與廣東省和深圳市政府加快推進在香港國際機場貨運設施、葵青貨櫃碼頭及屯門內河碼頭設立非鮮活食品及其他貨物集中接駁場的安排。同時，運房局正籌劃下星期內在元朗新田錦壘路用地進行接駁試運，以減低兩地人員感染風險，並確保陸路跨境運輸暢順。

目前深港已設有3條水路運輸路線，運房局發言人表示，由內地到香港的「海上快線」水路運輸服務已經全面開通及不斷提升運力，增加鮮活食品和其他生活必需

品及生產物資的供應。根據內地有關部門的資料，前日（18日）深圳市運輸跨境物資約2,010個標箱，約14,440噸貨物，其中生鮮食品類約20個標箱（約170噸），非生鮮類約1,990個標箱（約14,270噸）。

自開航（2月18日）至前日為止，深圳市3個港口總共運輸跨境物資約35,480個標箱，約236,590噸貨物，其中生鮮食品類約800個標箱（約7,280噸），非生鮮類約34,680個標箱（約229,310噸）。

在鐵路貨運方面，目前以運載防疫防疫物資為主。前日有14個標箱，共33噸物資運抵香港。自3月2日開通以來，截至前

日，一共運載980多噸包括新冠病毒快速抗原測試包及防護服等防疫防疫物資到港。

另外，在中國民航局和民航中南局的大力支持下，深圳機場聯合順豐航空首次開通了深圳至香港的貨運包機航線。昨日清晨，一架載有45噸物資的順豐航空貨運包機從深圳寶安國際機場飛往香港，貨物包括部分公益基金會對港捐贈的藥品、口罩等防疫物資，以及深圳本地企業出口的產品。近期，該包機將以每周6班的頻次運行，由順豐航空波音767貨機執飛，初步計劃運行至4月初。