

# 習近平：全力組織搜救 妥善處置善後

香港文匯報訊 據新華社報道，3月21日14時38分許，東方航空公司MU5735航班執行昆明—廣州任務時，在廣西梧州市上空失聯並墜毀。機上載有乘客123人、機組人員9人。

事故發生後，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平立即作出重要指示，驚悉東航

MU5735航班失事，要立即啟動應急機制，全力組織搜救，妥善處置善後。國務院委派領導同志靠前協調處理，盡快查明事故原因，舉一反三，加強民用航空領域安全隱患排查，狠抓責任落實，確保航空運行絕對安全，確保人民生命絕對安全。

中共中央政治局常委、國務院總理李克強作出批示，要求全力以赴搜尋倖存者，盡一切可能救治傷員，妥善處理善後事宜，做好遇難者家屬安撫和服務，實事求是、及時準確發布信息，認真嚴肅查明事故原因，採取有力措施加強民航安全管理。

根據習近平指示和李克強要求，中國民航局、應急管理部等有關部門已派出工作組赴現場指導處置，並調派廣西、廣東兩地救援力量趕赴現場參與救援。目前，現場救援、善後處置及事故原因調查等工作正在進行中。

# 東航載132人客機墜毀 目擊者稱未見生還者

## 現場現200平米巨坑 飛機碎片遍山野

### 現場直擊

香港文匯報訊（記者 蘇征兵、曾萍 廣西梧州、南寧報道）東方航空一架波音737-800NG客機，昨午在執行昆明至廣州航班任務時，於廣西梧州藤縣琅南鎮莫琅村失事。機上人員共132人，其中旅客123人、機組9人。據人民日報客戶端消息，率先到達的消防救援人員，在山林中找到了飛機殘骸碎片，但尚未發現遇難者遺體。香港文匯報記者自南寧驅車趕赴藤縣，一路不斷見到救援車輛急馳而過。據接近現場不具姓名的人員透露，截至晚上十時，現場沒有具生命跡象的傷員抬出。官方發布的信息顯示，當晚有超千名搜救人員趕赴現場。



◆救援火員在梧州藤縣琅南鎮莫琅村附近的墜機現場進行搜救。 中新社



◆梧州墜機現場附近，大量救護車等待進入現場。救援工作臨時封鎖了道路，車輛排起長龍。

香港文匯報記者蘇征兵 攝

失事的東方航空MU5735航班，昨日下午執飛昆明到廣州任務。按照計劃，航班於下午13點10分從昆明長水機場起飛，15點05分到達廣州白雲機場。但在下午2點21分，MU5735航班丟失ADS-B雷達信號同地面失聯。後續消息顯示，飛機失事，地點距梧州西江機場約5公里。

### 一分鐘下墜超25000英尺

據航班實時數據軟件FlightRadar24顯示，該航班在13時許起飛後，飛行高度最高時曾保持在29,123英尺，直至接近梧州時，不到一分鐘便下降至3,200英尺，並失去後續動作。中國新聞周刊的報道稱，墜機區域是廢棄礦區。網絡流出的一段視頻顯示，廣西梧州北辰礦業公司一個攝像頭拍到飛機墜落情況，視頻顯示，機頭觸地前，飛機以垂直角度扎向地面。該公司人士確認視頻內容屬實。

### 多方力量齊集墜機現場參加救援

根據官方通報，事件發生後，廣西、廣東、雲南消防救援力量超過千人趕赴現場。此外，由廣西衛健委帶隊，組織12名重症、燒傷、骨外科專家趕赴藤縣支援；廣西各地亦迅速調派首批心理專家50餘

人陸續趕往現場。南部戰區也迅速啟動應急機制，梧州軍分區、武警梧州支隊第一時間組織救援力量趕赴事故現場展開救援。

香港文匯報記者於昨晚九時許抵達當地。從國道通往8公里外莫琅村事故現場的道路為村級小路，約三米寬的道路很難通過大型救援車輛，救援隊在距現場不遠的高速路口處挖開一條臨時通道，通往墜機現場。救援隊封閉高速半邊車道，車道上停滿消防救援車待命。截至晚上十點，暫無消防車直接開進墜機現場。

### 記者抵近現場 睹大量救援車輛

記者在當地村民幫助下，搭乘摩托車前往靠近墜機現場附近。現場可見有大型照明燈，消防車、救護車警燈閃爍，警察則三步崗五步一哨，除消防人員和醫護人員等救援人員外，其他人員一律禁止進入。

接近墜機現場約1,000米的梧州市藤縣琅南鎮莫琅大塘口陳姓村民介紹，下午約2點左右，附近發生「轟隆」驚天巨響，走近現場約50米，有個200多平米的巨坑，附近樹上掛滿衣物碎片，巨坑附近則是燒焦的灰塵。距離墜機現場約2,000米的鳳凰周姓村民也告訴記者，下午三時左右，現場已有警察戒嚴封鎖。他在村口的山頭上看到不遠處山的山溝裏冒出濃煙，本想叫上

其他村民前去救援，但由於現場封鎖只能作罷。

### 網民仍祈禱出現奇跡

據中新社報道，事發時，廣西移動網絡技術人員李晨賓在事故附近的山上作業，突然聽到巨大爆炸聲，隨後他看到附近山頭冒出了滾滾黑煙。李晨賓表示，當時他距事發現場直線距離約兩百米，聽到爆炸聲後，便和同事開車趕往現場。抵達後，李晨賓與同事將車停在路邊，翻過一個山丘，看到遍地飛機殘骸，14時30分他用手機報警。李晨賓說，墜機現場沒有高山，多是小山丘。墜機事故發生後大約半個小時，引發山火。

儘管搜救未有明顯進展，微博、抖音的相關話題與官方救援直播下，從下午起就不斷湧入大量網民留言，人們期待，有奇跡出現。



◆散落在墜機現場附近的飛機殘骸。 中新社

## 失事客機機齡不足七年 事發當日已飛兩段航程

香港文匯報訊（記者 曾萍、夏微 廣西南寧、上海報道）航旅飛行軟件「飛常準」顯示，失事客機註冊號為B1791，機齡6.8年，事發前曾執飛了昆明長水機場與重慶江北機場之間的往返航程，並於中午11:23飛抵昆明機場。事發後，東航官方微博於21日17時30分許發布了飛機墜毀的消息，表示已啟動應急機制，派出9個專項工作小組趕赴現場，並已開通家屬應急援助專線。東航官方微博的頭像也變為黑白。

央視新聞報道稱，東航目前已將公司所有737-800飛機控制在地面，尚在執飛航班的飛機則在落地後不再執行其他航班。一同將

官方微博頭像變為黑白色的還有波音公司，波音公司方面對記者表示，「我們已經看到了相關報道，正在收集更多信息。」

據澎湃新聞報道，波音737-800屬於波音新一代737（即737NG），在737MAX推出之前，是波音單通道的主力機型，中新社「國是直通車」公號報道，737-800機型係中國民航主流機型，共計有1,189架。其中東航有109架，南航最多達163架。報道引述民航專家說法，稱因該機型保有量太大，如果沒有證明事故係機型問題，應不至於全部停飛。而截至21日晚間，民航局暫未通知停飛所有737-800客機。

### ◆失事飛機墜毀前的圖片。 網上圖片



### 東方航空失事客機線路位置示意圖



## 家屬機場痛苦等待 驚聞噩耗失聲痛哭

### 特稿

3月21日，東方航空一架波音737客機在執行昆明至廣州航班任務時，於梧州上空失事。香港文匯報記者了解到，該航班原計劃於當日下午15時左右降落廣州白雲機場，事發後，不少涉事航班乘客家屬、同事紛紛趕到白雲機場。機場方面亦在旅客抵達區設立「臨時接待區」，登記相關信息並進行安頓。

涉事MU5735航班原計劃於21日下午15:05分降落白雲機場。下午5時，航班信息顯示屏上，已有多個航班宣布取消或延遲，機場內旅客較零散。在國內航班抵達區，數十名白雲機場管理人員及相關崗位工作人

員，正在緊急搭建「臨時接待區」。過程中，陸續有神情焦急的疑似涉事航班乘客的親友趕到，機場工作人員隨即引導給他們做登記，並安置到臨時接待區內。

記者在白雲機場看到，不少家屬攜家帶口地出現在涉事航班的親友接待區內。更早抵達的人不斷地用手機刷着相關新聞。由於前方尚未有確切傷亡消息反饋。面對生死未卜的家人，有人難抑悲傷，表情痛苦。晚上7時左右，有男子突然掩面痛哭，哭聲迴蕩在候機樓中，令人揪心。「我們公司有四五名同事在飛機上，家屬和公司都很着急，在家屬沒有到來之前，我們先趕到了白雲機場。」廣州一家公司工作人員

說。

### 善後工作正在有序進行

與白雲機場工作人員一同進行善後工作的東航工作人員表示，事發後，公司已第一時間通過公司內部渠道，逐一聯繫了涉事航班的家屬。

聞訊趕到機場的保險公司人員試圖與家屬接洽，但由於家屬普遍情緒低落，並未獲得有效溝通。據相關保險公司工作人員介紹，發生空難的乘客，相信有人除了航空險，可能還購買了其他商業險。保險公司需要在第一時間進行摸排，及時跟進做好理賠工作。

◆香港文匯報記者 敬敏輝 廣州報道



◆失事飛機乘客家屬在白雲機場接待區焦急等待消息。 香港文匯報記者敬敏輝 攝

資料來源：本報資料室