

政府和全社會共同努力

特首林鄭月娥昨日表示，第五波疫情仍然嚴峻，絕大部分社交距離措施需按原定計劃維持至4月20日，在疫情持續呈下降趨勢的前提下，4月21日起以3個月按3個階段逐步解除大部分社交距離措施。政府推出放寬限聚時間表，回應了經濟社會需要和市民對工作生活復常的殷切期待。但要達至循序漸進放寬社交距離措施的目標，當下政府要更嚴格執行各項防疫措施，確保疫情穩定受控，並迅速彌補本港疫情防控機制的不足，織密免疫屏障，具備隨時應付疫情反彈的追蹤和醫療能力；市民和社會各界亦要堅持從嚴防疫，避免因抗疲勞而懈怠，共同努力為放寬防疫限聚創造必要條件。

本港第五波疫情由頂峰回落，新增確診人數漸從高峰回落，而中央全力支援，增建隔離設施、派出控疫專家和醫護人員增援，增強了本港抗疫能力，令本港有調整防疫限聚的空間。不過，有專家強調，本港必須要做好多項防疫配套，包括要推高疫苗接種率，尤其長者及幼童接種率仍低，須盡快為他們打針，以減低重症甚或死亡風險；繼續加強檢測工作，對曾身處高危險地點的市民進行核酸檢測；增聘人手用好中央接建的隔離設施，以做到「早發現、早隔離」；嚴格執行疫苗通行證措施，並透過疫苗通行證加強個案追蹤，以利及早切斷傳播鏈，以免疫情大幅反彈。這些防疫配套，可視為衡量放寬社交距離措施的客觀標準，要滿足這些條件，政府、社會各界和市民要以咬定青山不放鬆的決心和毅力，各司其職、各盡所能、各展所長，齊心協力全面壓低疫情，尤其是在落實「三減三重一有限」方面有實質性成效。

對於政府而言，當然要持續嚴格執行各項疫情防控、救治措施。首先在疫苗接種、織密免疫屏障方面，本港70歲以上長者接種率已有70%，80歲以上更只得56%，即70歲以上仍有28萬人未接種第一針，鼓

為放寬限聚創必要條件

勵長者打針是最大挑戰，也是調整社交距離措施的其中一個關鍵因素。儘管當局認為暫時不會立法強制長者打針，但政府一定要採取一切更加有效的行政措施、提供更大誘因，提升長者接種率。

另一個條件是嚴防輸入是否做得科學嚴謹。4月1日起，政府將調整9個國家航班來港的入境政策，首先讓身處有關國家或地區的港人得以回港，政府認為這些國家和地區目前的疫情不比香港差，且大部分返港人士都沒有病徵。但回顧過往，包括今香港深陷困境的第五波疫情在內，多波疫情都是由外來輸入引起，記取前車之鑒，政府對外防輸入絕不能掉以輕心，在檢疫政策方面要隨時檢討，嚴格執行。

還有各項社交距離措施的巡查執法必須加強。每逢假日，外傭大舉聚集，對限聚令視若無睹，警方、食環署等部門必須從嚴執法，以收阻嚇之效，降低疫情蔓延風險。另外，疫情追蹤始終是本港防疫短板，即使落實疫苗通行證，仍然是被動追蹤，政府有必要借鏡內地經驗，運用先進科技，構建高效完善的追蹤系統，以便即使出現小規模的疫情反彈，也能迅速排查、堵截、控制，不致影響按計劃放寬防疫限聚的大目標。

另一方面是社會各界和廣大市民，為己為人都要嚴守防疫措施。近期有部分出現抗疲勞的市民按捺不住，或外出街購物、享受美食，或拖兒帶女到郊外遊山玩水，市面人流明顯增多，執行社交距離措施出現鬆懈。本港疫情尚在高位橫行，只是在中央全力支援，以及特區政府和前線醫護努力下，疫情才稍微回落，但早日確診個案仍過萬，疫情的威脅遠遠沒有解除。此時市民若放鬆防疫警覺和自律，疫情隨時大幅反彈，之前的努力付諸東流，落實放寬限聚時間表的希望有可能再次落空。這既非中央政府、特區政府和港人所望所願，更非全體港人之福。

保飯碗救急難要快要準

勞務局局長羅致光在網誌表示，政府推出新一輪「保就業」計劃協助企業聘用更多員工，希望能夠迅速減低失業率。第六輪防疫抗疫基金有「保就業」計劃和臨時失業支援計劃支援基層員工，目的為撐企業、保就業、救急難，助僱主僱員渡過難關，關鍵是要簡化審批程序，放寬審核條件，以確保僱員盡快得到「救命錢」。「保就業」計劃亦要完善執行機制，實施資助對象實名制，真正令打工仔受惠。

受第五波疫情影響，本港最新失業率攀升至4.5%，財政司司長陳茂波預計，首季經濟無可避免陷入負增長，失業率仍會進一步迅速惡化。在此情況下，政府在第六輪防疫抗疫基金除動用310億元再推「保就業」計劃，還推出臨時失業支援計劃，動用30億元幫助30萬短期失業人士。

由於第五波疫情來勢洶洶，不少食肆、商舖被迫暫停營業甚至結業，不少打工仔被迫放無薪假或失業，陷入手停口停的困境。因此，政府在審批「保就業」和臨時失業支援時，必須盡可能簡化審批程序、加快進度，避免出現過往耗時數星期的情況，確保資助盡快去到廣大僱員手上。政府可以參照過往「保就業」計劃

的數據先行發放款項，再後補審查，加快津貼到手的速度。

「保就業」計劃一向要求受惠僱員有強積金戶口；臨時失業支援計劃則由非政府機構檢核沒有強積金戶口失業人士的申請，讓他們也能獲得政府支援，值得肯定。但部分行業例如建造業、飲食業的從業員有不少「長散工」，通常以現金出糧、沒有強積金戶口，而他們往往是受疫情衝擊最大、最慘情的群體，非政府機構檢核雖有一定難度，但從救急出發，只要失業人士如實申報，在合理的情況下，檢核盡量寬鬆處理，讓這些僱員得到及時救助。

此次「保就業」計劃，政府要求僱主將資助悉數用在僱員身上，禁止僱主自行調撥，但可惜仍沒有採取受助者實名制，令無良僱主仍有機可乘，在獲取資助後，解僱高薪僱員，再聘用低薪僱員，將政府資助中飽私囊。過去一直有僱員投訴，資助款項落不到他們手上，警方去年更偵破有公司裁員後改聘親屬「充人頭」，詐騙429萬「保就業」資助的案件。亡羊補牢，政府應該堵塞「保就業」計劃的漏洞，推行實名制，準確資助真正有需要的打工仔。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

工聯促「物管支援」一視同仁

指計劃應覆蓋至所有處所 倡開放以個人名義申請

抗擊 新冠肺炎

特區政府早前於第六輪防疫

抗疫基金中，撥款18.2億元設立「物業管理界(環境衛生和保安人員)抗疫支援計劃」，為前線物管人員提供為期5個月的2,000元的補貼，但有不少工友反映其受僱的處所未能受惠於計劃，對此感到疑惑及不公。立法會議員、工聯會權益委員會副主任梁子穎聯同多個行業工會代表及工友舉行線上記者會，促請特區政府一視同仁，把計劃覆蓋至所有處所，並放寬門檻，開放以個人名義申請，為未能受惠的工友補發津貼，以肯定他們為處所抗疫工作的付出。

◆香港文匯報記者 張弦

是次「物管支援計劃」旨在為私人住宅、綜合用途樓宇、工業及商業(包括商場)大廈的清潔和保安員工發放特別津貼，雖然特區政府已接納工聯會意見，及時作出修訂，把醫管局、專上學院及非官立學校的外判清潔工及保安納入支援範圍，但計劃仍有不少遺漏的地方。不少前線員工工作性質相似，但因所受聘處所劃分的問題導致未能申請。

冀未受惠工友獲補發津貼

梁子穎表示，計劃出爐後就收到不少工友的相關查詢及投訴，指自己因受僱處所的劃分而未能受惠，例如巴士車站及車廠、港鐵、貨櫃碼頭、機場及其他公共服務機構的前線物管人員不在計劃支援範圍內，建議特區政府「再多行一步」，擴闊計劃的覆蓋面，向所有因工作地點或崗位而未能申請的前線物管工友補發津貼，讓他們得到同等的對待，當中包括巴士車站及車廠、港鐵、貨櫃碼頭、機場及其他公共服務機構的前線物管人員。

香港護衛及物業管理從業員總會主席麥德昌表示，工會仍收到不少意見，指保安公司、護衛公司及清潔公司未能申請，皆因公司類型並不屬物管，而且每幢樓宇的申請名額有限，僱主會因而不替兼職或散工申請等。

他希望特區政府能一視同仁，把資助覆蓋至全港保安及清潔人員，並由工友自行申請，建議特區政府可以參考「三無大廈」的個人申請方式，工友提供兩個月至六個月的工作證明作申請憑證。

有員工盼政府可放寬門檻

公營機構的物管人員在新修訂下仍然未能受惠。在電廠從事清潔管工的明哥表示，現時電廠因疫情關係加強清潔，工作量大增，但有關計劃未惠及電廠清潔工友，令人感到電廠的物管人員不受重視。

從事鐵路保安工作的陸先生亦對計劃感到失望，指車站、車廠的同事在前線工作，車廠及車站卻未有清晰列入在新修訂的支援範圍，而即使車站納入計劃覆蓋範圍，亦會因為每幢大廈不超過100個申請名額的規定產生分配不均的問題，如西九龍站的清潔或保安人員已遠超百人。

陸先生建議特區政府給予更多關注，投放更多資源並放寬門檻及限額，只要申請人持有有效憑證，如保安人員許可證的現職蓋印等，就能開放以個人名義申請。



◆工聯會促請特區政府一視同仁，放寬「物業管理界(環境衛生和保安人員)抗疫支援計劃」的門檻，開放以個人名義申請，為未能受惠的工友補發津貼。

回收業員工萬元津貼 惠7000人分五月撿

香港文匯報訊(記者 黃書蘭)特區政府近日推出一系列措施助各行各業的僱主及僱員紓困。勞工及福利局局長羅致光昨日於電台節目中表示，新一輪「保就業」計劃將逐月發放合共3個月的津貼，冀能助僱主有較多時間了解業務變化，再調整業務安排。環境保護署昨日亦發聲明宣布，推出「一次性前線回收業員工資助計劃」為前線回收業員工提供進一步支援，將發放為期5個月，每人每月2,000元津貼，合共一萬元，料約7,000人受惠。

津貼逐月發放 有利調整業務

羅致光表示，「保就業」計劃旨在以有限資源協助企業，特別是中小微企，而因疫情下受影響的基層員工眾多，相信聘用基層員工較多的企業會獲得更多資助。他指，今次計劃希望能協助企業聘用更多員工，以迅速減低失業率，故將逐月發放合共3個月的津貼，而不是一筆過發放，冀能讓僱主有較多時間了解業務變化，再調整業務安排。

他又指，考慮到要避免有原本只是聘用5名員工的公司，卻申請100名員工的津貼，故特區政府會參考包括2020年的保就業計劃，為每間公司設申請人數上限。

環境保護署昨日發聲明宣布，環境保護署已獲得回收基金諮詢委員會同意，預留一億元，在回收基金的「企業資助計劃」下推出「一次性前線回收業員工資助計劃」，將向回收公司的前線員工發放為期5個月，每人每月2,000元津貼，即資助每人合共一萬



◆環保署宣布推出「一次性前線回收業員工資助計劃」支援前線回收業員工，將發放為期5個月，每人每月2,000元津貼，合共一萬元，料約7,000人受惠。

元，估計約7,000人受惠。環保署發言人表示，第五波疫情爆發以來，回收業從業員一直盡心盡力為香港市民服務，包括在較高健康風險環境下工作的前線員工，而環保署自2月底已陸續向多個回收服務承辦商及回收業相關商會派發約兩萬套快速抗原測試套裝，供其會員分發予前線從業員，冀新的資助計劃能為前線回收業員工提供進一步支援。

環保署強調，今次計劃只需合資格回收公司提交申請，員工無須另行申請，而回收基金會將津貼金額通過回收公司發放予前線員工。至於過往曾成功申請回收基金資助的回收公司，只需透過簡化的程序申請，即可更快獲批資助。該計劃現已接受申請，截止申請日期為今年4月30日。



◆運輸署表示，向每位合資格香港跨境貨車司機，以劃線支票形式發放一次性一萬元非實報實銷補貼。圖為跨境貨車司機在內地通關口岸接受健康申報驗核。資料圖片

1.1萬跨境貨車司機 下月起獲萬元補貼

香港文匯報訊 特區政府早前公布在「防疫抗疫基金」下，向每位合資格的香港跨境貨車司機提供一次性10,000元非實報實銷補貼，以協助他們應對當前困難營運環境，預計受惠及約11,000名香港跨境貨車司機。運輸署昨日(21日)表示，向每位合資格的香港跨境貨車司機以劃線支票形式發放補貼，司機無須向運輸署提交申請，劃線支票會寄往司機於運輸署所備存的通訊地址。

運輸署計劃於4月開始，陸續向合資格的香港跨境貨車司機寄出有關補貼的劃線支票。署方特別提醒跨境貨車司機，如在向運輸署牌照事務處提供的地址已更改，司機必須於3月31日或之前自行或透過其代理人(包括所屬運輸公司)向運輸署更新地址，以免延誤。

香港跨境貨車司機必須符合以下其中一項資格，方可獲得補貼：

- 一、在2022年2月15日當日，有關司機已獲登記在廣東省公安廳發出的「粵港澳機動車輛往來及駕駛員駕車批准通知書」(俗稱「批文」)，以及運輸署為其所駕駛車輛簽發有效的「封閉道路通行許可證」；
- 二、在2021年11月15日至2022年2月14日期間，有關司機曾經已獲登記在廣東省公安廳發出的「批文」，以及運輸署為其所駕駛車輛簽發「封閉道路通行許可證」；並在2022年2月16日至3月15日期間，再次獲登記在有效「批文」及其所駕駛車輛獲運輸署簽發「封閉道路通行許可證」。