

柴油臨嚴重短缺

歐洲恐需配給能源

對俄能源禁運 歐盟陷分歧 德外長坦言依賴俄油氣



俄烏衝突

俄烏衝突持續及西方對俄實施制裁，觸發全球能源價格飆升，令依賴俄國能源的歐洲深陷困境。在前日的歐盟外長會議上，各成員國便就是否對俄實施能源禁運出現分歧，最終未能達成共識，全球油價也再次升穿100美元大關。分析指，這場能源危機令受到新冠困擾的歐洲經濟進一步蒙上陰影。歐盟領導人明日與到訪的美國總統拜登會晤時，將面臨是否跟隨美國制裁俄能源的艱難抉擇。有石油貿易商指出，全球柴油市場正面臨嚴重短缺，歐洲可能被迫實施能源配給。

就是否對俄實施能源禁運出現分歧，最終未能達成共識，全球油價也再次升穿100美元大關。分析指，這場能源危機令受到新冠困擾的歐洲經濟進一步蒙上陰影。歐盟領導人明日與到訪的美國總統拜登會晤時，將面臨是否跟隨美國制裁俄能源的艱難抉擇。有石油貿易商指出，全球柴油市場正面臨嚴重短缺，歐洲可能被迫實施能源配給。



◆歐洲難以承受失去俄國能源的後果。圖為德國司機入油。美聯社

來自各國的石油業領袖昨日聚首瑞士洛桑，出席全球商品峰會，瑞士石油貿易商Vitol行政總裁哈迪發言時稱，估計對俄制裁令石油市場每日減少300萬桶供應，指出現時所有人均關注柴油供應問題，歐洲短缺情況尤其嚴峻，原因是歐洲進口柴油半數來自俄國，歐洲近年轉用更多柴油，亦令短缺情況加劇。儘管煉油業因應價格上升生產更多柴油，但仍然供不應求，哈迪承認歐洲或需實施能源配給。

料柴油庫存降至5年低位

柴油又稱輕油，是石油提煉後的一種液態油質燃料產物，可用作汽車、飛機、鐵路等運輸工具或其他機械設備的燃料，也可用來發電和取暖等。根據研究機構Energy Aspects發表的報告，預計歐洲柴油庫存本月將降至2018年以來最低水平。瑞士石油貿易商Gunvor集團總裁特恩奎斯特也表示，俄羅斯煉油廠正削減產量，加劇歐洲柴油供應短缺，認為這是一個全球性問題，但對歐洲來說是更艱難。

歐盟內部對是否禁止俄能源進口舉棋不定，德國和荷蘭前日均表示，歐盟非常依賴俄產石油和天然氣，不能迅速實施禁運。德國外長貝爾伯克直言，「石油禁運不取決於我們是否願意，而是我們的石油供應多大程度依賴俄羅斯。」

事實上，俄國天然氣及煤炭佔歐盟進口量超過40%，俄產石油佔比亦達25%。以進口能源比例高達60%的德國為例，該國進口的半數天然氣和煤炭，以及約三分之一石油都來自俄羅斯，短期內

難以尋獲其他供應方替代。部分歐洲國家的能源轉型進展緩慢，也加重對俄能源依賴。1987年切爾諾貝爾核事故後，意大利公投決定暫停發展核電，導致當地可再生能源現時僅佔整體能源約12%，遠低於歐洲平均的22%水平。如今天然氣佔意大利能源需求比例達40%，且40%供氣都來自俄羅斯，要與俄能源脫鉤將困難重重。

一旦出現能源斷供，歐洲勢必面臨沉重經濟打擊。歐洲央行日前便大幅上調今年歐元區通脹預期至5.1%，經濟增長預期則下調至3.7%。有歐盟外交官透露，部分成員國希望到6月找到替代能源，再考慮對俄能源禁運，但各國仍未就具體日期達成一致。

北美產能受限「遠水難救近火」

即使是資源豐富的北美盟友，也難迅速滿足歐盟需求。美國雖然因頁岩產量急升，成為全球最大產油國，但國內產油量長期供不應求，加上經歷2014年油價暴跌，以及新冠疫情重創能源需求，美國能源企業要在短期內增加供應的可能性不大。

同為產油國的加拿大則受制於產能和運輸效率，當地每日石油產量今年才有望增至近600萬桶，反觀俄羅斯現時每天便可向歐洲輸送300萬桶。相比之下，俄國在地理位置上更便捷，加拿大也沒有足夠運輸設施，可實現大規模對歐供油。

俄：制裁只會傷害每個人

歐盟能源專家克魯蒂欣指出，作為最大買家的歐盟若實施禁運，俄羅斯經濟同樣受創，但俄企經營歐洲市場多年，早已在多國布局完善的能源儲存、輸送及精煉系統，即使禁運生效，俄企也能繼續運作相應設施。

克里姆林宮發言人佩斯科夫昨日亦警告稱，對俄石油禁運將嚴重破壞歐洲能源供求平衡，表示歐盟若追隨美國頒布禁運，所受影響將遠超美國，「這對歐洲會是艱難的決定，只會傷害每個人。」



◆法國漁民示威抗議燃油價格飆升。法新社

替代俄每日700萬桶產量 多國遍尋「外援」成果少

隨著國際油價飆升，令能源消耗大國面對沉重壓力，德國、英國和美國等國家近期紛紛加大力度，尋找石油和天然氣供應。

德國副總理兼經濟和氣候保護部部長哈貝克上週六訪問卡塔爾，尋求卡塔爾向德國出口更多液化天然氣。德國經濟部發言人周日便宣布，德國與卡塔爾達成一項液化天然氣長期供應協議。哈貝克表示，德國必須從俄羅斯以外的其他國家進口更多天然氣，以確保能源安全和穩定。

韓國國務總理金富謙上週六也抵達卡塔爾首都多哈，展開為期兩天訪問，金富謙與卡塔爾首相兼內政大臣哈立德舉行會談，重點就擴大能源合作進行討論。卡塔爾是全球主要液化天

然氣生產國和出口國，韓國去年天然氣消耗中，約30%是從卡塔爾進口。

約翰遜訪沙特促增產

英國首相約翰遜日前則到訪沙特阿拉伯和阿聯酋，目的是說服兩大產油國增產，緩解國際能源壓力。約翰遜表示，英國將與沙特和阿聯酋合作，長期穩定全球能源市場。美國國家安全委員會中東政策協調員麥格克上週亦率團抵達沙特，會見沙特高級官員，再次敦促其提高增產幅度。此外，美國本月較早前還派出高級代表團與委內瑞拉總統馬杜羅政府會晤，討論能源安全等一系列議題，不過兩國溝通暫未取得進展。委內瑞拉著名國際問題專家塔傑爾丁表示，美國選擇主動接觸委內瑞拉，希望從委國直接進口原油，在禁止進口俄羅斯石油之後，能保證自身能源供給。

業界備用產能早被消耗

儘管主要消費國紛紛尋找能源「外援」，但並不能解決根本問題。石油輸出國組織秘書長巴爾金多坦言，目前全球沒有任何產能可取代俄羅斯每天約700萬桶石油的出口量，「雖然石油業有一定合理數量的備用產能，作為應對不確定性的緩衝，但多年來已被嚴重消耗，目前全球沒有能替代俄羅斯石油出口份額的產能。」



◆約翰遜與沙特王儲穆罕默德握手。美聯社

英偷油案飆至每日4單 集團式犯罪駭人

英國的燃油價格急升，涉及偷取汽車燃油的案件亦大增，部分匪徒更襲擊司機，令運輸業者苦不堪言。

偷油賊近期在英國非常猖獗，據《泰晤士報》報道，官方統計顯示英國1月份的貨物盜竊罪案中，燃油盜竊案佔比高達38%，該月平均每天發生4宗偷油事件，較油價上漲前增加一倍。

英國警方表示，不少偷油事件都是犯罪集團有組織地進行，甚至專門研究貨運公司的營運模式。在作案時，匪徒通常用小刀或鉗子撬開油箱蓋，用油泵與目標車輛的油箱連接，僅數分鐘便能將一箱燃油抽光，他們還會偽造車

牌、使用衛星定位干擾器等逃避追捕。

「順道」洗劫司機 有歹徒斬人

也有一些不法之徒會洗劫司機的隨身財物，甚至襲擊司機。曾有一名司機察覺異樣後下車查看，遭歹徒斬傷腿部。紐卡斯爾一個貨運倉庫在兩周前被偷走1.5萬公升燃油，損失達2.5萬英鎊（約31萬港元）。

法國《巴黎人報》報道，類似罪案近期在法國亦有上升趨勢，油箱容量逾500公升的大型車輛最容易成為目標，警方表示這類案件的受害人多半是收入微薄的民眾，他們除損失燃油外，還要自費修理被破壞的油箱。

美英施壓不果

沙特拒為石油短缺負責

西方國家對俄羅斯發起多輪制裁，引發能源市場恐慌，推升全球油價，美英等國家的領導人和官員曾多次呼籲中東產油國增加產量，以遏抑全球油價及維持供給。然而不論是沙特阿拉伯還是阿聯酋，都未公開作出增產石油的承諾。沙特外交部前日表示，在沙特境內石油設施持續遭也門胡塞武裝襲擊下，沙特將不對國際能源市場任何石油短缺承擔責任。

沙特表示，將繼續按照現有的石油輸出國組織協議，管理石油產量。胡塞武裝近日對沙特能源和海水淡化設施發動連串導彈和無人機襲擊。其中包括沙特南部省份吉贊一處石油產品配送站，以及位於沙特西部城市延布的天然氣廠和煉油廠。其中煉油廠生產水平短時間內下降，但相關產品短缺已通過庫存彌補。沙特官員稱，這些攻擊對石油生產造成嚴重後果，影響沙特的生產能力和履行義務的能力，敦促國際社會正視胡塞武裝造成的威脅。

在去年實現利潤翻倍後，沙特國有石油巨頭沙特阿美公司周日宣布計劃增加對能源生產的投資，目標是在未來五年內大幅提高產量，石油產能從每天1,200萬桶提高至1,300萬桶，此舉受到不少能源進口國歡迎，但有分析人士認為，沙特阿美這一表態只是在美歐不斷施壓下釋放的象徵意義信號，實際上並沒有立即大幅度增加原油生產。

◆綜合報道

歐美能源轉型恐「開倒車」

歐美爭相尋找俄羅斯能源的替代品，並計劃加快能源轉型及發展可再生能源步伐。不過歐美各國推動潔淨能源的進度不一，政治環境也有分別，並會因影響現有能源企業利益而引發分歧，阻礙轉型進度，能否實現長期目標仍是未知之數。

美國智庫「戰略與國家研究中心」能源專家薩福斯指出，美國對於應對能源危機內部反應不一，部分人主張盡快發展可再生能源，亦有人認為需增加美國本土石油及天然氣開採量。在國會內部，主張能源轉型的民主黨與代表化石企業利益的共和黨更為此爭論不休，總統拜登政府涵蓋氣候變化議題的法案未能藉今次契機在國會「闖關」，反而再次陷入停滯。

意大利及德國等歐洲多國領導人亦承認隨着俄烏衝突持續、天然氣價格飆升，歐洲或要在短期被迫消耗更多煤炭，減排進度只能隨之放緩。國際能源署本月初發表的報告便指出，歐盟領導人尋求與俄國天然氣脫鉤的速度愈快，對經濟成本及近期碳排放量的潛在影響便愈加明顯。

◆綜合報道