張文宏：對抗Omicron需以快制快

香港文匯報訊（記者 張帆 上海報道）上海本輪抗疫仍處膠着狀態。暫時完成隔離點工作的國家傳染病醫學中心主任、上海市新冠肺炎醫療救治專家組組長張文宏，再度通過微博發文稱，「新冠沒有那麼嚇人，但是仗很難打」，以此為民眾打氣。結合國家衛健委發布的最新版《核酸檢測指南》和上海近期的工作實踐，張文宏認為，不斷提高核酸檢測能力，有助於在確保生活不停擺的前提下，對抗傳播速度極快的Omicron。「Omicron的速度，某種意義上講，如果不是以快制快，我們是沒有機會跑贏Omicron的。」他還強調，上海這次戰役，不搞一刀切，希望在盡量無疏漏篩查的同時能夠最小化影響生活，「肯定是非常不容易，也難免會不順利，但也正顯示了我們絕不肯走抗疫回頭路的決心。」

檢測篩查需快過病毒

張文宏介紹，國家衛健委最新的指南明確指出，要對核酸檢測「進一步明確完成時限」。各省市（包括城區常住人口千萬以上的超大城市）不區分人口規模，均按照24小時內完成全市核酸檢測的目標匹配採樣和檢測力量。這是一個很高的要求，但卻是保證篩查速度快過病毒的基本需求。事實上，這份最新指南發布的當天（22日），上海就把「嚴格核酸篩查，加快提升大規模核酸檢測能力，強化『採、送、檢、報』全流程協同和精準調度」作為工作重點，「這就開始具備跑贏Omicron的能力了。」

進入3月以來，上海遭受了Omicron侵襲。由於毒株傳播速度快，初步發現感染後病例數呈指數級上升，在已經報告的確診病例中，無症狀感染者佔了絕大部分。張文宏指出，作為一個超大型國際城市，上海要在確保城市不停擺、維持基本經濟活動前提下最終實現疫情管控，防控難度很大。當前採取的策略主要是：滾動篩查、鎖定重點、切斷傳播鏈，並在數據支撐下不斷做策略調整。他透露，根據最新大數據篩查，上海已經出現一個向好跡象：非管控區域全員滾動篩查的病例佔比逐漸走低，僅佔總病例的10%，預示社會面疫情逐漸受控。疫情的拐點雖尚未出現，但形成拐點的條件已經逐步具備。

張文宏在文中也再度專門談到與香港專家保持交流溝通的最新成果。他認為，香港抗疫的經驗再度證明疫苗接種的重要性。

疫苗接種提升勝疫底氣

他說，多次與香港專家討論香港疫情管控過程，特別是對老年人病死率高的問題。當天，又看到香港大學公共衛生學院在線預發表的關於疫苗作用的論文，結果很重磅，香港730萬人口共接種了1,270萬劑疫苗，兩種疫苗均可預防嚴重疾病和死亡，在年齡60歲及以上的成人中，滅活冠狀病毒兩針接種對重症新冠與死亡的保護率為74.1%，不如BNT162b2 (有效率88.2%)。

可喜的是，兩種疫苗的三劑接種可提供非常高水平的預防重症與死亡保護率，保護率均達到了95%以上。數據奠定了中國未來走出疫情的底氣。

預裝冷氣機熱水器 接通水電即可用 助建竹篙灣等地方艙

內地援6000隔離鋼箱陸續抵港

抗擊新冠肺炎 八方來援

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 珠海報道）分別裝運70個中央援港隔離項目鋼箱和一批醫用床的兩艘貨船，昨日（24日）冒雨從珠海斗門港開出，快速駛向香港。自3月15日起，「斗門港–香港」水運快線計劃用140餘航次，運輸近6,000個援港隔離鋼箱，支援香港多個方艙醫院建設。這些隔離鋼箱，已預裝了空調、熱水器等基礎家電設施，具過渡或永久屬性。抵達方艙醫院後，只需接入水電等可立即投入使用，減少繁瑣裝配施工環節。該批物資由珠江船務承運，通常翌日凌晨可抵達香港各對應碼頭。截至24日，珠江船務已累計運輸民生和抗疫物資12.6萬噸，往返粵港運輸物資4.5萬個集裝箱。

◆在珠海斗門港碼頭上，一排永久性隔離設施並排放着。 香港文匯報記者盧靜怡 攝

◆永久性隔離設施內，已經鋪設好木地板，安裝好吊燈、空調、熱水器等家電設施，運輸到香港通電即可使用。 香港文匯報記者盧靜怡 攝

◆陳潔松在中山黃圃港工作現場。 受訪者供圖

24日，廣東出現大範圍降水，達到入汛標準。而在珠海斗門港上，雖然飽受風雨侵襲，但工作卻一刻未曾停歇。工作人員穿着防護服當「雨衣」，穿梭在一線。

完成運送需140餘航次

珠江船務董事局主席劉廣輝告訴香港文匯報記者，「斗門港-香港」水運快線是廣東開通的6條定時定點水運航線之一，現階段主要提供核酸檢測試劑盒、防護服等防疫物資，在3月15日還承運了中央援港隔離項目鋼箱，主要用於香港竹篙灣、啟德等地的方艙醫院建設。計劃通過140餘航次，完成近6,000個隔離鋼箱運送。他表示：「斗門至香港碼頭航行時間約10-12小時，基本能實現『當天開翌日達』。」

在運力調配上，劉廣輝介紹，粵港航線根據實際情況採取定期航班駁船加散貨駁船協同配合運輸的方式，定期班每天固定2艘駁船對開，保證周一至周六都有航班前往香港屯門、油麻地。珠海出入境邊防檢查總站斗門邊檢站邊防檢查處處長陳剛表示，為了讓物資「零等待」，斗門邊檢站執勤隊還成立特勤小組，提前掌握出境船舶和船員信息，為船舶出境前往香港提供最便捷的通關服務，24小時隨到隨檢。

憂海上大霧耽擱運輸效率

目前，廣東已進入雨季和汛期，這對援港物資水路運輸會否帶來影響？珠江船務下屬珠海斗門珠船集裝箱碼頭有限公司總經理薛文通告訴香港文匯報記者，由於集裝箱和隔離項目鋼箱自身有防水功能，不怕雨水打濕。「對行船的人來說，我們不怕行雷閃電或者打風帶來的大浪，但清明前後雨水濕重，導致海上起霧比較棘手，需要運輸途中特別小心。」他說，為保障供港物資，公司只有在特別大霧時才會暫時停航，待霧氣散去再「搶回時間」。

薛文通告訴香港文匯報記者：「比起臨時性的方艙隔離集裝箱，這些防疫隔離鋼箱更重，且已經預裝了冷氣機、熱水器等家電設施，在碼頭吊運時需更加小心。」他說，為了提高效率，開展此次隔離活動房屋運輸任務之前，斗門港工作人員還到其他相關碼頭實地考察，總結和借鑒現場裝運的經驗，再制定出了最優裝運方案。「我們運用專門吊具進行裝運，能夠節約整個裝運環節的時間。」截至24日，斗門港已經順利完成39件防疫板房混凝土預製件和428個防疫隔離鋼箱。

抵港後第一時間送達目的地

劉廣輝表示，目前，珠江船務承運的供港物資主要仍以民生生活物資、防疫醫療物資、中央援港方艙隔離設施3大類為主。只是之前承運的中央援港方艙隔離設施是臨時性設施，現時承運的是過渡性和永久性的隔離設施。「由於隔離設施的結構、材質、重量有所變化，承運過程相對也會更加複雜。」

「為此，我們更加注重優化整體物流運輸鏈條。」劉廣輝表示，比如這次斗門港的中央援港隔離項目鋼箱，除了在內地完善裝運環節、安排專用「綠色通道」外，在香港的工作專班，也想方設法地打通了很多關鍵環節，搭建臨時性裝卸設備，實現直接在香港啟德碼頭進行卸船操作，大幅度縮減了抵港後運輸距離和時間，基本可以實現第一時間卸船、第一時間配送至目的地。他表示，珠江船務近期已緊急加租100個集裝箱和加購50個新集裝箱，全部投入到供港物資的運輸中來，此外，靈活調用工程運力與集裝箱運力有機結合，提升運輸質量。

珠江船務主要碼頭(部分)援港物資及運載量 (截至3月23日)

珠海斗門港	重點承運核酸檢測物資，助港提升核酸檢測能力。 共開出22個航次，累計運輸超過800萬份快檢劑和檢測盒、78,000餘套醫用病床和89,300件防護服等防疫抗疫物資
佛山北村碼頭	專班專線運輸快檢盒、隔離物料、抗疫中醫藥物資等。 累計運送防疫抗疫物資41批次，計48萬份快檢劑和檢測盒、1,056餘套醫用病床等物資，達338噸。
佛山高明碼頭	以運送防疫醫療、民生物資為主。 已累計運送援港物資約27萬件，達4,720噸。
番禺蓮花山番港貨運碼頭	供港生鮮水上快運專線，還承運防疫醫療物資、防疫隔離設施、生鮮及日用品等各類供港物資。 共計開出44個航次，承運各類供港生鮮蔬菜肉類、防疫醫療物資、防疫隔離設施，累計運輸達584標準箱，重量2,569.6噸。
清遠港	運送抗疫醫療物資、生活日用物資。 防疫物資水上快運專線，累計發送抗疫物資15個航次，防疫口罩、防護面罩等防疫物資952.5噸共計2.12億個，生活物資1,491.43噸。
中山黃圃港	承運大批量中央援港方艙活動房屋及配套設施，是廣東省內首個出口中央援港臨時性隔離設施的港口。 共開出援港方艙活動房屋57個航次，累計運輸隔離板房5,965件，配套病床4,312套，總重量12,796噸。

整理：香港文匯報記者 盧靜怡

◆貨車把隔離設施運輸到斗門港。 香港文匯報記者盧靜怡 攝

特稿

頂風雨 睡碼頭 保供港一刻不能停！

爲了保障援港物資盡快供港，珠江船務在各大港口碼頭的一線員工這一個多月來，頂着暴風雨加班，冒着烈日作業，睡眠只有不足五小時，更只能屈身在碼頭休息室內，只爲給香港戰勝疫情出力。

「這裏（黃圃港）耽擱一分鐘，香港同胞就可能多受一分鐘的苦，所以我們不能停，也不敢停！」陳潔松是中山黃圃港營運部經理，負責碼頭貨物裝卸及運輸統籌、港口設備檢查、改進裝卸工藝、與客戶對接裝卸情況等職能。「裝載運輸的進度不能停！」是他腦海裏出現最多的一句話。

在黃圃港承接中央援港隔離設施緊急輸送任務期間，陳潔松幾乎每日工作到凌晨3點左右，與營運部團隊奮戰一線，爲了對接各方要求，協調好現場裝運的各種緊急情況，他每天通話紀錄達200多條，平均睡眠時間不足5小時，幾乎把家搬到碼頭上。

2月23日凌晨，在室外氣溫只有2℃的寒冷雨夜，他和在碼頭理貨、吊機作業人員，頂着大風和暴雨，分秒必爭地和疫情搶時間。經過大家的共同努力，當天中山黃圃港順利完成了首批援港隔離設施的裝船運輸工作，成爲首個順利出口中央援港方艙活動房屋及配套設施的口岸。

陳潔松和太太黃娟明都是黃圃港的員工。作爲一線的「夫妻檔」，在全力配合中央援港方艙活動房屋緊急運輸任務期間，二人都默默堅守在各自崗位上，幾乎每天加班加點。陳潔松在碼頭一線工作，任務最緊急時，都是凌晨三四點才能回家，第二天一早又要出門，更多時候只能睡在碼頭的休息室。

太太也經常加班到午夜，以至於無法顧及年僅10歲的孩子。每日只能抽空把孩子接回家吃飯，又返回崗位繼續工作。孩子雖然能夠理解父母的辛苦和付出，但也經常因爲沒有父母的陪伴委屈地悄悄流淚。陳潔松和妻子卻希望能給孩子作出榜樣：「現在是關鍵時期，孩子會理解我們。」

◆香港文匯報記者 盧靜怡 珠海報道