

北約指責中國散布涉烏虛假信息 外交部：這本身就是散布虛假信息 對華無端猜忌 都將不攻自破

香港文匯報訊 據中新社報道，北約秘書長斯托爾滕貝格近日指責中國散布涉烏虛假信息，中國外交部發言人汪文斌24日在例行記者會上予以駁斥。他說，指責中方散布涉烏虛假信息，本身就是散布虛假信息，時間將證明，中方的主張是站在歷史正確的一邊，任何對中方的無端指責和猜忌都將不攻自破。

當日有記者提問，北約秘書長斯托爾滕貝格指責中國「通過公然散布謊言和虛假信息」為俄羅斯提供政治支持，他還對中國可能為俄羅斯侵略烏克蘭提供物質支持表示關切。中方對此有何評論？

烏不應成美國博弈前哨

汪文斌表示，指責中方散布涉烏虛假信息，本身就是散布虛假信息。中方始終本着客觀公正的態度，為早日實現停火止戰、避免人道主義危機、恢復和平穩定作出積極努力，一貫主張烏克蘭應成為東西方溝通的橋樑，而不應成美國博弈的前哨。

汪文斌指出，歐洲各國應當秉持戰略自主原則，同包括俄烏在內的相關國家一道，本着安全不可分割精神，通過對話談判構建均衡、有效、可持續的歐洲安全架構。美國和北約也應當同俄開展對話，解開烏克蘭危機背後的癥結。

恢復和平需要對話溝通

汪文斌強調，化解危機，需要的是冷靜理性，而不是點火澆油。恢復和平，需要的是對話溝通，而不是施壓脅迫。實現長治久安，需要的是照顧各方合理安全關切，而不是推行集團對抗、謀求絕對安全。

「中方的立場同大多數國家的願望相一致。時間將證明，中方的主張是站在歷史正確的一邊，任何對中方的無端指責和猜忌都將不攻自破。」汪文斌說。

國防部：所謂中方事先知情是抹黑中國

另據央視新聞客戶端消息，外媒報道，有美國匿名官員稱，美方曾提醒中國「俄羅斯準備襲擊烏克蘭」，希望中方勸阻俄方，中方對此不以為然，將有



◆中方始終本着客觀公正的態度，為早日實現停火止戰、避免人道主義危機、恢復和平穩定作出積極努力。圖為中國紅十字會向烏克蘭紅十字會援助的第三批人道主義物資於3月14日搭乘航班運抵波蘭，再運往烏克蘭。新華社

關情況轉告俄方，甚至要求俄方在冬奧會後再動手。國防部新聞局局長、國防部新聞發言人吳謙大校就烏克蘭局勢有關問題答記者問時表示，所謂中方事先知情、「默許」「縱容」等說法完全是虛假信息，意在推卸責任、抹黑中國。中方對此表示強烈不滿和堅決反對。

吳謙指出，烏克蘭問題有着複雜的歷史經緯和現實情況，演變至今是各種因素共同作用的結果，但危機的最大始作俑者是哪個大國？大家都清楚。中方始終本着客觀公正態度，根據事情本身的是非曲直，獨立自主地作出判斷，表明主張。中方認為，

要化解當前危機，必須堅持聯合國憲章宗旨和原則，尊重和保障各國的主權和領土完整；必須堅持安全不可分割原則，照顧當事方的合理安全關切；必須堅持通過對話談判，以和平方式解決爭端；必須著眼地區長治久安，構建均衡、有效、可持續的歐洲安全機制。

吳謙表示，中方的做法同美方製造危機、轉嫁危機、從危機中漁利的做法形成鮮明對比。我們希望各方繼續致力於對話、協商、談判，努力盡快緩解事態，繼續為尋求和平、實現和平發揮建設性作用。

促美敞開在烏生物實驗室大門 接受檢驗

香港文匯報訊 據中新社報道，外交部發言人汪文斌24日在例行記者會上就美在烏生物實驗室問題應詢時表示，美方自證清白的最好方法就是敞開大門，大方接受國際社會的檢驗，敦促美方改弦更張，盡快就其在烏克蘭和全球的生物軍事活動作出令人信服的交代。

有記者提問，美國國務院表示，中國一直在散布虛假信息，這些虛假信息首先來自莫斯科，包括關於各種生物武器計劃。發言人對此有何評論？

汪文斌表示，一段時間以來，國際社會圍繞美國在烏克蘭生物實驗室的討論十分熱烈，提出了很多疑問。「但我們遺憾地看到，美方作出的回應存在諸多漏洞，各方完全有理由質疑。美方不能只是用沉默和一句『虛假信息』來搪塞。究竟是不是虛假信息，這需要美方作出嚴肅的澄清。」

汪文斌說，國際社會對美方在烏克蘭生物實驗室的研究目的究竟為何，美方是否在烏克蘭和其他境外實驗室從事美國內禁止的危險研究，這些問題都有重大關切。美方自證清白的最好方法就是敞開大門，大方接受國際社會的檢驗。

「我們敦促美方改弦更張，盡快就其在烏克蘭和全球的生物軍事活動作出令人信服的交代，並停止獨家阻撓建立《禁止生物武器公約》核查機制。」汪文斌說。



◆烏克蘭第聶伯羅美國生物實驗室1。衛星新聞圖

美恢復對352項中國產品加徵關稅豁免 商務部：望美盡快取消全部對華加徵關稅

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）當地時間3月23日，美國貿易代表辦公室（USTR）發布公告稱，將恢復對部分進口自中國商品加徵關稅的豁免，涉及此前549項待定產品中的352項，將適用於2021年10月12日至2022年12月31日之間進口自中國的商品。對此，中國商務部發言人束珏婷24日回應指出，希望美方從中美兩國消費者和生產者的根本利益出發，盡快取消全部對華加徵關稅，推動雙邊經貿關係早日回到正常軌道。外交部發言人汪文斌亦於當日表示，作為原則，我們一貫認為，中美經貿關係的本質是互利共贏，貿易戰沒有贏家。

美方單邊加徵關稅不利於世界

束珏婷表示，中方注意到，3月23日美國貿易代表辦公室宣布將恢復352項自中國進口商品的加徵關稅豁免，這有助於相關產品的正常貿易。她指出，中方始

終認為，美方單邊加徵關稅措施不利於中國，不利於美國，不利於世界。她強調，在當前通脹持續走高、全球經濟復甦面臨挑戰的形勢下，希望美方從中美兩國消費者和生產者的根本利益出發，盡快取消全部對華加徵關稅，推動雙邊經貿關係早日回到正常軌道。

去年10月，美國貿易代表辦公室（USTR）宣布，擬重新豁免549項中國進口商品的關稅，並就此徵詢公眾意見。時隔近半年之後，當地時間3月23日，美國貿易代表辦公室發布公告稱，針對以「301條款」對華加徵的關稅中，已恢復部分中國進口商品的關稅豁免，此次關稅豁免涉及此前549項待定產品中的352項。公告中表示，今天的決定是在全面徵求公眾意見，並與其他美國相關機構協商後得出的結果。該規定將適用於2021年10月12日至2022年12月31日之間進口自中國的商品。

據稱，恢復豁免的主要考慮因素包

括：該產品或類似產品是否可以從美國或第三國的來源獲得；2018年以來全球供應鏈的變化；進口商或美國買家從美國或第三國採購產品是否會很複雜；美國國內生產這種產品的能力。另外，對美國利益的影響，包括小企業、就業、製造業產出和供應鏈，也在評估之列。

專家：美不會輕易放鬆對中國施壓

商務部研究院國際市場研究所副所長白明對香港文匯報記者表示，美國此時做出豁免關稅決定，仍然延續了「以美國為優先」的利益核心。主要原因有四：美國「中期選舉」臨近，美國消費者不堪重負、美國內部分化的聲音，以及美國精挑細選的評估。他呼籲，若美國真有誠意，應該取消全部對華加徵關稅，而不是拿「加徵關稅」當作中美經貿關係的砝碼，反覆修改政策，以求美方利益最大化。

白明表示，美國目前的通貨膨脹正處於高位，2月CPI（消費者物價指數）同比增長7.9%，達到近40年來的新高。雖然美聯儲加息後能在一定程度上緩解流動性過剩，進而緩解通貨膨脹，然而若「加息」與「加徵輪美貨物關稅」同時進行，那加息的效果會大大減弱，甚至會變成「無用功」。白明認為，美國對華加徵關稅，最終的買單者仍然是美國消費者，中美貿易戰持續日久，再加上疫情影響，美國消費者早已不堪重負。

白明指出，從549項擬豁免的商品中選出352項，這無疑是美國「精挑細選」的結果。「美國衡量再三，選擇了那些對美國利益和對美國消費者生活影響較大的商品，並且評估了這些貨物的來源，選中了由中國單一供給或難以替代的項目。」他認為，這還透露出，美國不會輕易放鬆對中國的施壓，「加徵關稅」仍是美國不捨得放下的砝碼。

工信部：堅決反對美撤銷中信國際214牌照

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）工業和信息化部官網24日發表針對美撤銷中信國際在美公司214牌照事項的聲明。聲明指出，中方對此堅決反對。美方應撤回對中國企業不公正的決定，停止將國家安全概念泛化、將經濟問題政治化的錯誤做法。

工信部聲明指出，美國聯邦通信委員會（FCC）於當地時間3月16日，以國家安全為由決定撤銷中信國際電訊在美公司ComNet (USA) LLC和Pacific Networks Corp.的214牌照。上述兩家公司於美國當地時間3月23日正式收到FCC關於撤銷其214牌照的命令。

聲明表示，ComNet (USA) LLC和Pacific Networks Corp.已在美運營多年，一直謹遵美國法律法規及監管要求，按照商業化原則為眾多美國境內用戶提供優質的服務。美FCC在未列出具體違規事實的情況下撤銷其214牌照，是進一步泛化國家安全、濫用國家力量對中國企業進行的無理打壓，嚴重破壞了美國營商環境，損害了中國企業和包括美國用戶在內的全球消費者的正當權益。中方對此堅決反對。

聲明強調，美方應撤回對中國企業不公正的決定，停止將國家安全概念泛化、將經濟問題政治化的錯誤做法，為中國企業在美投資發展營造公平、公正、無歧視的環境。中方將繼續採取必要措施，維護中國企業的正當權益。

火星車「祝融號」自拍 車身表面滿布沙塵

香港文匯報訊 據中新社報道，據中國國家航天局探月與航天工程中心24日消息，日前，「天問一號」環繞器近火點再次經過火星車巡視區域上空，拍攝了「祝融號」巡視區0.5米分辨率影像圖，圖中「祝融號」火星車行駛路線清晰可辨。此外，「天問一號」環繞器曾於3月7日拍攝到美國「毅力號」火星車。

據悉，截至2022年3月24日，「祝融號」火星車在火星表面工作306個火星日，累計行駛1,784米，「天問一號」環繞器在軌運行609天，距離地球2.77億千米，當前兩器運行正常。

「祝融號」火星車也從火星表面傳回自拍照，相比剛剛著陸時拍的照

片，可以看出火星車表面已積累了一層薄薄的沙塵。同時，通過火星車的遙測信息判斷，太陽翼的發電效率受到一定影響，但能源仍然充足。為了應對沙塵覆蓋，火星車太陽翼進行了特殊設計，可採取多種措施應對沙塵引起的發電效率下降問題，目前尚無需使用，當前能源狀態足以支持火星車繼續行駛並開展探測。

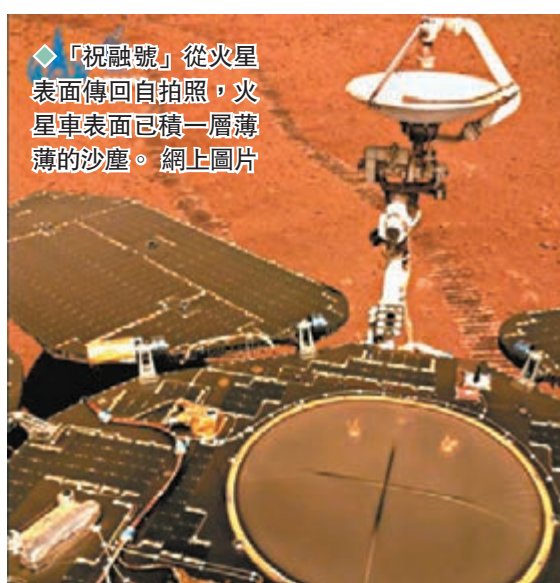
火星沙塵暴會直接影響火星車的能源獲取，一直備受關注。工程團隊持續通過「天問一號」環繞器中分辨率相機獲取的影像監測火星沙塵天氣，發現從今年1月下旬開始，火星北緯60°以北區域開始出現明顯的風沙活動現象。圖片顯示，這一區域在今年

2月份出現了局部沙塵暴，典型地物被大量沙塵所覆蓋，難以分辨。

目前，火星北半球已經開始進入秋季。根據以往的探測資料分析，秋季是火星沙塵天氣多發季節，但目前在「祝融號」巡視區尚未觀察到明顯的沙塵天氣。

「天問一號」拍到美國「毅力號」

「天問一號」環繞器持續開展火星全球遙感探測，並重點關注隕石坑、火山、峽谷、乾涸河床等典型地貌和地質單元，獲取其高分辨率影像。今年3月7日，在對「傑澤羅」撞擊坑成像時拍攝到美國「毅力號」火星車，當前位於其著陸點東南方向約200米處。



◆「祝融號」從火星表面傳回自拍照，火星車表面已積一層薄薄的沙塵。網上圖片