

粵推新措 促服務業復甦

餐飲零售旅遊運輸民航五大困難行業 可獲防疫費用補貼等扶持

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 廣州報道）

隨着疫情逐漸平穩，廣東着手恢復經濟發展，首先激活的將是服務行業。25日，廣東省新聞辦舉行發布會，公布出台《廣東省促進服務業領域困難行業恢復發展的若干措施》。廣東省發展改革委副主任黃華東表示，疫情已經持續較長時間，當前疫情防控的形勢依然複雜嚴峻，由於服務業行業具有集聚性、接觸性的特點，為此受到疫情比較大的衝擊。「尤其是餐飲、零售、旅遊、公路水路、民航等行業受疫情的影響更大，有必要對這些困難行業出台針對性更強、力度更大的政策措施。」據悉，屬於上述五大困難行業的企業可獲防疫費用補貼、稅率下調、退保證金等措施扶持。此外，廣東還強調不得無依據關停服務場所。

黃華東表示，廣東省服務業增加值佔GDP的比重重、服務業就業人數佔全部就業人數的比重均超過50%，服務業對穩增長、保就業、調結構、擴內需、惠民生的作用十分顯著。他坦言：「疫情發生兩年多來，廣東省經濟受到較大衝擊，服務業具有聚集性、接觸性的特點，遇到的經營困難更為突出。」

下調工傷保險繳費率20%

香港文匯報記者了解到，在廣東聚集了不少來自香港的服務行業經營者。莫先生是一名在廣東東莞進行古箏製作和銷售的港商，對疫情下零售服務業的苦況有切身體會。「最大問題是停工也需要發工資，因為疫情很多學校停課，藝術演出行業和培訓行業基本停滯，導致我們業務受很大影響，連續兩年白交租、白出糧，壓力真的很大。」他告訴香港文匯報記者，內地聘用員工，公司需為僱員繳納五險一金。「疫情停工，但公司還需要為員工交『五險一金』，成本很高昂。」

莫先生反映的問題也是零售業行內普遍面臨的難題。廣東省人力資源和社會保障廳負責人張廣立對此回應香港文匯報記者稱，在這次針對服務業紓因政策中，將延續實施階段性降低失業保險、工傷保險費率政策。在原階段性降低失業保險、工傷保險費率政策到期後，延續實施時間一年至2023年4月30日。其

返還中小微企已繳失業保險費90%

張廣立表示，對不裁員、少裁員的企業，按照一定比例給予返還上年繳納失業保險費，將中小微企業返還比例由60%提高到90%。中小微企業按90%返還，大型企業按30%返還。「初步統計，2022年穩崗返還預計返還資金為45億元左右，受益企業約有140萬戶。」

「三個不得」營造良好營商環境

此外，不少服務行業港商反映，疫情防控政策的封城、封區和交通封鎖，造成了客流大量流失。有在廣州酒店行業工作的港商周先生表示，疫情爆發後，異地出差、旅遊等客流量大量減少，連帶酒店入住率也一直低迷。

對此，廣東此次出台的政策明確給服務業從業者派了一顆定心丸。黃華東表示，廣東將用「三個不得」，為服務業營造良好環境。「三個不得」即不得



◆廣東將零售業納入五大困難行業施以援手。圖為廣州一家電品牌銷售現場。香港文匯報記者盧靜怡 攝



◆25日，廣東舉行新聞發布會，公布《廣東省促進服務業領域困難行業恢復發展的若干措施》。

香港文匯報記者盧靜怡 攝

突破疫情防控相應規定進行封城、封區、中斷公共交通；不得非經流調、無政策依據對餐廳、商超、景區景點、電影院及相關服務業場所等實施關停措施、延長關停時間；不得在國務院聯防聯控機制政策要求基礎上擅自增加對服務業的疫情防控措施。確有必要採取封城、封區、中斷交通等措施或在現行基礎上加強疫情防控力度的，須報經國務院聯防聯控機制同意後實施。

重點扶持措施

餐飲業：

◆給予防疫支出補貼支持，定期員工核酸檢測將可獲得50%補貼；引導外賣平台下調服務價格標準；加強對餐飲企業保險和融資支持

零售業：

◆給予零售企業防疫支出補貼支持；支持開展縣域商業體系建設，進一步加強農產品供應鏈體系建設，加強零售企業融資支持等

旅遊業：

◆暫時為旅行社退回旅遊服務質量保證金（內地及入境旅遊企業可暫退20萬元保證金；出境旅遊業務可暫獲120萬元保證金，緩解現金壓力）；不得以星級、所有制等為門檻限制旅遊企業參與政府採購；支持旅行社承接黨政機關企事業單位社會團體業務

公路水路鐵路運輸業：

◆2022年暫停鐵路運輸企業預繳增值稅1年；2022年免徵公共交通運輸服務增值稅；出台廣東省有關油價補貼政策，加強公路水路鐵路運輸企業融資支持等

民航業：

◆2022年暫停航空運輸企業預繳增值稅1年；統籌財力支持航空公司和機場發展；出台客貨運航線補貼政策；財政加大對民航基礎設施項目建設支持力度；爭取中央財政資金支持民航業發展，加強民航企業融資支持等

整理：香港文匯報記者 盧靜怡



◆疫情衝擊下，廣東餐飲業界損失慘重。圖為疫情緩和期間，一家廣東酒店的宴會現場。

香港文匯報記者盧靜怡 攝

市場准入負面清單2022版：列6項禁止 111項准入

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）國家發改委、商務部25日公布《市場准入負面清單（2022年版）》，列有禁止准入事項6項，許可准入事項111項，共計117項，相比《市場准入負面清單（2020年版）》減少6項。禁止准入事項中列明違規開展金融及互聯網經營活動的「禁區」，並新增禁止違規開展新聞傳媒相關業務，要求非公資本不得從事新聞採編播發業務、投資設立和經營新聞機構等。

非金融機構不得使用金融相關字樣

市場准入負面清單包括禁止准入類

和許可准入類兩大類。對市場准入負面清單以外的行業、領域、業務等，各類市場主體皆可依法平等進入。

內地對金融、互聯網行業的整頓仍在繼續，2022年版負面清單中列明了禁止違規開展金融及互聯網的相關經營活動。

金融領域，負面清單提出，非金融機構、不從事金融活動的企業，在註冊名稱和經營範圍中不得使用與金融相關的字樣，包括銀行、保險、證券、基金管理、財富管理、外匯等。凡在名稱和經營範圍中選擇使用上述字樣的企業（包括存量企業），列入重點監管對象。

網貸信息中介機構不得提供增信服務

互聯網領域，負面清單提出，網絡借貸信息中介機構不得提供增信服務，不得直接或間接歸集資金，不得非法集資，不得損害國家利益和社會公共利益。禁止網絡借貸信息中介機構為自身融資、提供擔保、發售理財等金融產品募資等活動。另外，特殊醫學用途配方食品中特定全營養配方食品不得進行網絡交易。

國家發改委在說明中強調，要強化反壟斷監管，防止資本無序擴張、野蠻生長、違規炒作，衝擊經濟社會發展秩序。

非公有資本不得從事新聞採編播發業務

此份負面清單禁止准入中還增加了禁止違規開展新聞傳媒相關業務，非公資本不得從事新聞採編播發業務，不得投資設立和經營新聞機構，不得經營新聞機構的版面、頻率、頻道、欄目、公眾賬號等；不得從事涉及政治、經濟、軍事、外交，重大社會、文化、科技、衛生、教育、體育以及其他關係政治方向、輿論導向和價值取向等活動、事件的實況直播業務，不得引進境外主體發布的新聞，不得舉辦新聞輿論領域論壇峰會和評獎。

東航事故開展DNA比對 搜救仍在進行中

香港文匯報訊 綜合央視網及澎湃新聞報道，25日下午，中國東航MU5735航班墜毀第五日。據中國國家應急處置指揮部舉行的新聞發布會披露，截至25日下午15時，發現部分遺體殘骸，發現遺物101件。中國公安部，各個區、市、縣四級公安機關共投入236名專家和技術人員組成34個工作組，全面開展生物特徵、痕跡物證勘察勘驗，遇難者身份鑒定，DNA檢測比對工作，構建起前方勘察後方檢驗應急聯動機制，實現物證提取、轉運、鑒定等工作無縫對接。

會上通報稱，當前，搜救工作依舊是最重要的工作。雖仍未找到事故倖存者，但從未放棄尋找倖存者的努力。除了繼續在原有核心區域開展搜救外，目前已將搜索範圍擴大到近20萬平方米。

發布會披露，截至25日15時，事故現場發現部分遺體殘骸，發現、提取

現場指紋紋材18份，遺物101件，發現部分殘骸有過火的痕跡，也有部分殘骸被埋在地表以下，深度是從地表向下延伸約20米，除了3月24日發布會公布的大件殘骸之外，25日在事發現場核心區又發現了失事飛機的發動機齒輪箱和飛機主起落架殘件，目前正在確認該主起落架是左側還是右側的起落架。

中國民航局航空安全辦公室主任朱濤在發布會上表示，正研究制定核心區域開挖方案，為下一步搜救工作提供指引。

第二黑盒尚未找到

東航集團宣傳部部長劉曉東在發布會上回應記者提問時稱，東航MU5735航班失聯前通訊一直正常，沒有掛出任何緊急代碼。

此外，據國家應急處置指揮部消息，目前還未找到第二部黑匣子（港



◆3月25日，在東航MU5735航班墜機事故核心現場，搜救人員穿起防護服繼續開展搜尋工作。

稱黑盒）。根據央視網當天早些時候的直播報道，在搜索核心區域內，曾發現橙色碎片（俗稱的黑匣子現今為

橙色，方便飛機失事後被找到——編者註），專家認為第二個黑匣子有可能出現在這附近。

原中國鐵路總公司總經理盛光祖配合審查調查

香港文匯報訊 據中新社報道，內地25日通報，原中國鐵路總公司黨組書記、總經理盛光祖涉嫌嚴重違紀違法，目前正配合中央紀委國家監委紀律審查和監察調查。

公開資料顯示，盛光祖生於1949年4月，漢族，江蘇江寧人，中共黨員，大學普通班。

1968年參加工作以後，盛光祖一直在鐵路系統工作，1994年，盛光祖進入鐵道部工作，歷任鐵道部黨組成員、總經濟師，鐵道部政治部主任、黨組成員（副部長級）兼直屬機關黨委書記，鐵道部副部長、黨組成員（副部長級）。

進入本世紀，盛光祖脫下「鐵路制服」，調入海關總署，任海關總署副署長、黨組成員，海關總署黨組副書記、副署長等職。2007年，他升任海關總署黨組書記、副署長（正部長級），僅隔一年就任海關總署署長、黨組書記（正部長級）。

2011年2月，已在鐵路系統工作32年的盛光祖再度回到鐵道部。他先是被中共中央任命為鐵道部黨組書記，又經十一屆全國人大常委會第十九次會議表決通過，被任命為鐵道部部長。

在公眾眼中，盛光祖是因為原鐵道部部長劉志軍嚴重違紀被免職而臨危受命火線上任。在他履新後，陸續應對鐵路降速、安全事故、資金問題、春運買票難等考驗，包括「7·23」甬溫線（寧波至溫州）特別重大鐵路交通事故發生。

2013年，機構改革後，盛光祖於3月出任中國鐵路總公司總經理、黨組書記，後於2016年10月卸任。一個月後，時年67歲的他被任命為全國人大財政經濟委員會副主任委員。

隨着此番通報，盛光祖成為今年第15個落馬的中管幹部，也是繼十三屆全國政協常委、社會和法制委員會主任沈德咏之後，第2個落馬的正部級官員。