東航墜毀客機機上人員全部遇難

已確認120人身份 距第二黑盒安裝位置較近的定位發射儀已尋獲

香港文匯報訊 據新華社報道，「3•21」東航MU5735航空器飛行事故國家應急處置指揮部26日晚間確認，「3•21」東航MU5735航班上123名乘客和9名機組人員已全部遇難。

「3•21」東航MU5735航空器飛行事故國家應急處置指揮部現場副總指揮、民航局副局長胡振江在當晚的新聞發布會上說，按照黨中央、國務院對「3•21」東航MU5735航空器飛行事故處置的有關要求，「3•21」東航MU5735航空器飛行事故國家應急處置指揮部組織消防救援人員、解放軍指戰員、武警官兵，以及公安、衛生檢疫、交通、自然資源等多部門連續6天在事故發生區域開展「拉網式」排查，並組織專家比對分析各類監控、記錄設備中的視頻影像內容，綜合分析空管雷達、ADS-B等設施設備記錄的關鍵數據，特別是對墜機現場殘骸分布的勘查判斷和分析，可以確定搜尋現場已無生命跡象，通過DNA鑒定已確定120名遇難者身份。

「我們懷着無比沉痛的心情在這裏宣布，『3·21』東航MU5735航班上123名乘客和9名機組人員已全部遇難。」胡振江說。

他說，我們堅持尊重生命，對每一名遇難者親屬負責，後續還將進一步加大事故現場搜尋力度，繼續尋找遇難人員遺骸、遺物以及飛機殘骸，為事故調查取證提供有力支撐，同時認真妥善做好遇難者的善後工作。我們對於這次事故深感痛心，對132名遇難人員表示沉痛哀悼，對遇難者家屬表示深切慰問。

最後，參加新聞發布會人員全體起立，為機上遇難人員默哀。

據中通社、澎湃新聞報道，26日，武警官兵同民兵、消防等救援力量仍在全力搜尋第二個黑匣子，大型機械在核心區進行挖掘作業。由於飛機撞擊點附近淤積較深，作業比較困難。央視新聞報道指出，撞擊點附近區域正採用人機協同作業方式，多方救援力量合作將土運出去。在現場，大量的飛機殘骸被挖出、整理，不斷運送出來。

當天，農場伐木人員進入現場勘察地形，他們負責清理植被，為現場創造更便利的條件。現場還能看到，救援人員腿部深深陷入淤泥中，腳踩進去很難出來。

更多的物品被分門別類，放進數百隻塑料收納箱。中國之聲報道提到，一些小件物品還會先套上透明的物證袋。有形狀完整的飛機零部件，也有殘骸碎片，有乘客的個人物品，還有收納箱上標註的文字是「人體組織」。部分工作人員的服裝上有「法醫」或者「現場勘察」的字樣。一位工作人員在淤泥裏找到幾件紅色的航空救生衣，是扁平的、沒有充氣。旁邊還有一個白色的小塑料盒，擦掉淤泥，露出多啦A夢的圖案。

尋到飛機殘骸和碎片24047件

民航局航空安全辦公室主任朱濤26日表示，截至26日12時，尚未發現第二個黑匣子（飛行數據記錄儀），搜尋到飛機殘骸和碎片累計24,047件。目前，已搜尋到與第二個黑匣子安裝位置較近的一部緊急定位發射儀。

遇難者遺骸物品均妥善保管

廣西自治區民政廳殯葬服務人員已到場協助開展工作，民政部門對接收的遇難者遺骸、物品均已妥善保管。自然資源部門完成了對搜救區及其附近一帶68平方公里的地質災害風險情況調查評估，繼續開展現場核心區雷達探測工作，探測面積約1,500平方，共有7條坡面，探測結果已提交指揮部。

◆3月26日，搜救人員在事故核心現場進行拉網式搜索工作。 新華社

當地政府：目睹事故過程或見到飛機殘骸需即上報

香港文匯報訊 據中新社報道，「我年輕時曾在廣西梧州市工作，見過飛機拆解後的零部件，當在田裏看見那塊『零部件』時，我就懷疑這是飛機上掉下來的東西。」廣西梧州市藤縣藤州鎮四旺村村民黃建義一邊比劃着，一邊描述當時的場景。

發生在廣西藤縣埌南鎮莫埌村的東航客機墜毀事故已經過去6天，目前救援人員仍在努力尋找第二個黑匣子。此前的發布會通報，在距離墜機地點約10公里的一處村莊，一位農民在田裏發現一塊疑似飛機殘骸。 發現疑似飛機殘骸的地方是藤縣藤州鎮四旺村鴉塘組，發現者黃建義今年已經80歲，思路清晰、言語表達清楚。

據黃建義描述，在田裏發現的「零部件」長約130厘米，略微彎曲，「零部件」部分塗有青色，其餘均為白色。「零部件」窄處約三指寬，寬處約五指寬，破損處可見鐵皮翻捲，內有棕色纖維。

23日，警方接警後，對發現疑似飛機殘骸的地點進行警戒，並將該「零部件」帶走。隨後，民航部門及其他搜救人員趕來，在附近進行大範圍搜索和勘查。

26日舉行的國家應急處置指揮部新聞發布會透露，上述「零部件」為此次失事飛機機翼上脫落的部件，調查組還在藤縣多個鄉鎮發現失事飛機脫落的小部件。

四旺村鴉塘組位於藤縣東南部，距離MU5735航班失事地點直線距離約12.6公里。據當地村民說，四旺村鴉塘組上空，經常可以看到有飛機飛過。

近日，藤縣新慶鎮人民政府發布通告稱，若有事故發生過程相關圖片影像，目擊事故發生過程的民眾，立即向當地政府報告。若發現有疑似飛機殘骸、人體組織、飛機乘客行李和隨身物品等，不要觸碰、移動和破壞，要立即報警並上報政府。

藤縣同心鎮、藤州鎮、塘步鎮、天平鎮等多個鄉鎮亦發布了類似通告。

特稿

情感連接：一捧泥土

「3•21」東航飛行事故發生後，應急處置指揮部組織心理專家團隊對旅客家屬開展心理輔導和安撫工作。截至26日12時，累計接待家屬共計493人（555人次），涉及17個省份的74戶家庭。累計安排家屬478人次到現場弔唁，開展心理評估747人次，開展心理輔導1,182人次。

心理救援專家組組長尹平表示，心理救援不是告訴你「不要哭」，而是陪伴，給他們力量，慢慢走過這段痛苦經歷。在事故搜尋現場，有乘客家屬使用陶罐帶現場泥土回家。對此，尹平表示，救援組爲乘客家屬準備了專門的陶罐，裝上墜機現場的泥土，用這樣的方式讓家屬與親人情感連接。

截至25日10時，應急處置指揮部已有序組織安排375名家屬到事故現場弔唁，並妥善做好遺體遺骸遺物的接收、轉運、存放與保管等工作。

在事故現場，離現場不遠的山坡上，應急處置指揮部善後處置工作組在山路一側設置了祭拜點，並準備了百合、菊花等鮮花和香燭等祭品。心理援助團隊隊員也始終在一旁守候，爲前來祭拜的旅客家屬提供幫助。

核心現場對面的山坡上，就是乘客家屬祭拜祈福的位置，偶爾可以聽到哭聲隱約地傳過來。

◆央視新聞、澎湃新聞

中方批美惡意打壓中國電信企業

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）繼華為等5家中企之後，中國電信和中國移動再被美列為「國家安全威脅」。美國聯邦通信委員會（FCC）當地時間25日宣稱，將中國電信美洲公司、中國移動國際（美國）公司以及俄羅斯網絡安全公司卡巴斯基實驗室列入所謂「對美國國家安全構成威脅的電信設備和服務商」清單。目前已有7家中國企業被美列為「國家安全威脅」，中國相關部門對此表示，美方泛化國家安全概念，濫用國家力量，惡意打壓中國企業，中方將採取必要措施，堅決維護中國企業合法權益。

FCC稱，中國電信、中國移動以及卡巴斯基對美國國家安全產生風險，使用FCC基金的美國運營商需移除這些企業在美國農村地區提供的產品或服務。

FCC的制裁源於美國國會的法案。美國2020年3月通過《安全網絡法案》，要求FCC需發布清單，列出「對美國國家安全或美國人的安全構成不可接受風險的通信設備和服務。」2021年3月12日， FCC發布第一批《對國家安全構成威脅的設備和服務清單》，5家中國企業被列入其中，包括華為、中興通訊、海能達通信、杭州海康威、浙江大華技術等公司及其子公司和附屬公司。加上本次列入的3家企業，該清單上已有7家中國企業，1家俄羅斯企業。

此次被列入名單的兩家中國電信企業，此前已被禁止進入美國市場。2019年FCC以安全隱患為由拒絕中國移動提供電信服務的競標。去年10月，FCC取消了中國電信美洲公司在美運營授權。儘管中國電信美洲公司曾將FCC和美國政府告上法庭，但起訴被駁回。

除了業務阻撓，美國政府還在資本市場制裁中國三大運營商。2020年11月12日，美國總統特朗普簽署行政令，禁止美國人士交易美國國防部定義下的所謂中國涉軍企業的證券，中國移動、中國電信及中國聯通均被納入首批31家企業，並在2021年從紐交所退市。

針對美方頻繁無理打壓中國企業，中國駐華盛頓大使館回應稱，FCC濫用國家權力，在沒有事實依據的情況下再次惡意攻擊中國電信運營商。美方應立即停止對中國企業的無理打壓。中方將採取必要措施，堅決維護中國企業的合法權益。

商務部：美應停止經貿問題政治化

中國商務部新聞發言人高峰近日亦指出，美方繼續泛化國家安全概念，濫用國家力量，在缺乏事實依據的情況下惡意打壓中國電信企業，違反最基本的非歧視和公平競爭原則，違反公認的國際經貿規則，擾亂正常的市場秩序，損害中國企業和包括美國用戶在內的消費者合法權益，中方對此堅決反對。

高峰強調，「美方應立即停止對中國企業的無理打壓，立即停止將經貿問題政治化的錯誤做法，為包括中國企業在內的各國企業在美經營創造一個公平、穩定的市場環境。中方將採取必要措施，堅決維護中國企業合法權益。」

專家：中企需做好合規工作加以應對

開源證券宏觀分析師陳曦對此指出，俄烏衝突下中美面臨更大不確定性、冷中有暖，美國針對中國企業的制裁進一步推進，中概股遭遇重創，與此同時，3月以來中美兩國在多個場合頻頻會晤，美國宣布恢復對中國部分產品的關稅排除。俄烏局勢下美歐對俄羅斯制裁不斷加碼，從企業層面看，大國博弈下美對中國企業的審查和制裁亦可能進一步加碼，中國企業需做好合規工作加以應對。

全國鐵路下月8日起實行新列車運行圖

香港文匯報訊 據新華社報道，26日，中國鐵路12306官網發布公告。公告表示，鐵路部門計劃於4月上旬對旅客列車運行圖進行優化調整，以更好地滿足廣大旅客出行需求。為切實做好相關準備工作，將暫停發售4月8日及以後始發的各次旅客列車車票，預計恢復發售時間為4月2日。

據國鐵集團有關負責人介紹，4月8日零時起，全國鐵路將實行新的列車運行圖。新圖統籌考慮鐵路新線投用和客貨列車開行結構調整，精準配置運力資源，積極服務國民經濟平穩運行和高水平對外開放。

增湖北至長三角高鐵徑路

一是優化中東部地區高鐵運行徑路，豐富旅客出行選擇。在充分用好合武、合寧高鐵連通湖北地區與長三角主要城市的同時，利用即將開通運營的黃岡至黃梅高鐵的聯絡線功能，進一步盤活中東部高鐵網，增加湖北前往長三角地區的高鐵徑路，豐富旅客出行選擇。

二是提高電煤運輸能力，積極服務國民經濟平穩運行。利用即將開通運營的邢台至和順縣鐵路新增能力，增開和順縣至邢台南貨物列車4列，主要服務晉煤東運需求；優化浩吉鐵路列車開行結構，萬噸重載列車由4列增至8列，進一步提高北煤南運重載鐵路大通道運輸能力；利用京滬高鐵釋放出的普速鐵路運能，新增瓦日鐵路至京滬普速鐵路煤炭列車4列；提升疆煤外運能力，利用敦煌線增加新疆經敦煌線、蘭青線貨物列車14列；根據2022年煤炭中長期運輸合同需求，增開跨鐵路局集團公司電煤直達貨物列車54列，進一步增強電煤保供運輸能力。

增開4列中歐班列

三是增開國際聯運、海鐵聯運貨物列車，更好服務高水平對外開放。充分發揮中老鐵路通道能力和國際班列戰略通道作用，新增中老鐵路昆明東至磨憨跨境貨物列車4列，分別增開中歐班列、西部陸海新通道班列4列、3列，加密國內部分城市國際班列開行周期，促進國際物流合作和貿易發展，更好服務國際產業鏈供應鏈穩定和高水平對外開放。