

盡快控疫復常通關 飲到內地客「頭啖湯」

過去兩年，本港旅遊和相關產業受疫情打擊沉重，打工仔艱難度日。旅發局去年進行趨勢調查，訪問超過一萬人，結果顯示，約五成內地人選擇香港作為疫情結束後外遊的首個目的地，主要基於衛生安全、交通便利、物有所值等因素。本港不僅是國際金融中心，也是國際旅遊城市、活力之都，對內地民眾始終有極大吸引力。旅遊業是本港支柱產業之一，對刺激消費、帶動就業尤其重要。2003年「沙士」之後，正是國家開放內地民眾來港「個人遊」，帶動香港經濟迅速由谷底反彈。如今本港要搶飲到內地遊客外遊的「頭啖湯」，關鍵在於要同心抗疫，盡快達至「動態清零」，實現與內地同步控疫，復常通關，為本港重振經濟、改善就業注入源源活水。

本港中西文化匯萃，有購物天堂、美食天堂的美譽，吸引包括內地在内的全球四方八面遊客，旅遊業是本港主要經濟支柱之一，與旅遊業相關的零售、飲食、酒店、航空等服務業行業，大多具有勞動密集型行業屬性，提供的就業崗位數以百萬計。兩年反覆的疫情衝擊，令旅遊和相關產業飽受傷害，第五波疫情更令餐飲、零售等成為「重災區」。

在中央全力支援下，特區政府和社會各界積極抗疫，第五波疫情度過高峰期，確診數字正在逐步回落。旅發局計劃今年投放1億元在內地宣傳，並樂觀預計下半年旅客數字有明顯增長，全年訪港旅客可達960萬人次。旅發局去年底所作的調查反映，近半數內地遊客會在疫後率先選擇

到本港旅遊，可見本港在內地遊客心目中仍佔據重要位置。其實，疫情爆發前，內地早已成為本港最重要的旅客來源地，內地客佔訪港旅客總數將近八成，可以說不能與內地恢復正常旅遊活動，香港的旅遊業難以真正復甦。

回歸後，本港經歷了亞洲金融危機和「沙士」的侵襲，經濟亦曾直插低谷，失業率高企，2003年中央為了支持本港經濟發展，推出了開放內地居民赴港「個人遊」，促進本港旅遊業迅猛發展，短時間內擴大了就業、提振了經濟民生。訪港旅客由2003年約1,553萬人次增長至疫情前2019年的5,600萬人次，成就了本港旅遊業的「黃金時代」，各行各業亦明顯受惠。

新冠疫情令本港旅遊業又進入冰封。去年有調查顯示，99.5%的旅遊從業員處於停工狀態，其中75%轉行做兼職，2萬多名從業員陷入困境。特區政府多次對旅遊業給予支援，不時提供短期職位，但要令旅遊業有生意做、有工開，重新興旺，最根本的關鍵還在於穩控疫情，重開本港旅遊市場。

過去兩年多的抗疫經驗證明，內地堅持「動態清零」政策，可以保障大部分時間的經濟社會正常運轉。本港的檢測、隔離能力在中央支援下已有巨大提升，有條件採取更嚴密的防疫措施，努力實現與內地防疫機制對接，早日達至「動態清零」。做到這一點，香港就有更堅實防疫基礎與內地恢復正常通關，重迎內地遊客，加快本港旅遊業乃至整體經濟復甦。

文匯社評 WEN WEI EDITORIAL

港鐵票價調整機制須更貼近市民負擔能力

港鐵宣布，按照票價調整機制，本年度的票價維持不變，是連續第三次票價不作上調。本港受疫情重創，經濟不景、百業艱難，港鐵凍結票價，與市民共渡時艱，理所當然、責之所在。港鐵每年調整票價例必引起爭議，尤其是對港鐵坐擁豐厚盈利、佔有市場壟斷優勢，卻未與市民同甘共苦的質疑揮之不去，顯示港鐵票價可加可減機制有必要全面檢討，在保障港鐵營運穩定與照顧市民負擔能力兩個方面取得更好平衡，進一步彰顯港鐵作為大型公共企業回饋社會的企業責任。

自2007年兩鐵合併後，港鐵多次基於可加可減機制對車票價格進行調整，但每次調整都引來各種爭議。有分析指出，可加可減機制最大問題，是方程式內的通脹及運輸業名義工資指數，近年隨着經濟發展而增長，而生產力因素在方程式所佔成分不大，結果變成「只加不減或加快減慢機制」。按照可加可減機制，過去10年港鐵票價已累計增加約30個百分點，只有在2021年出現首次減價，2020年及今年則凍結票價。眾所周知，這3年本港受到疫情嚴重衝擊，經濟負增長，特別是目前仍在困擾本港的第五波疫情，導致倒閉潮、失業潮此起彼落，打工仔更是手停口停。不少市民認為，本港整體經濟惡劣，收入銳減，港鐵僅凍結票價並不足夠，應該帶

頭減價為民紓困減負。港鐵一直沿用「物業+鐵路」的發展模式，由此帶來穩定而豐厚的利潤，通常每年有30億至50億；去年疫情下經濟低迷，港鐵卻動賺近96億，其中有93億來自物業發展，有業界形容港鐵物業發展進入「收成期」；兩鐵合併後，港鐵在本港專營公共交通工具的市場佔有率一直保持在4成左右，2021年首5個月的市場佔有率達到46.2%，幾乎佔據本港專營公共交通市場的半壁江山，令港鐵成為全球少數能在營運公共交通中取得盈利的公司，而且是世界唯一不需要依賴政府補貼營運的都市軌道運輸系統營運商。

兩鐵合併近14年，主掌港鐵票價調整的可加可減機制檢討過2次，適逢今年需再檢討，不少議員、學者均要求政府將港鐵票價加幅與盈利掛鈎。例如，現時港鐵除了可加可減機制，另外按照「分享利潤機制」，港鐵去年賺取近百億的情況下，只需撥出2.25億元作為票價優惠。因此，社會上有意見認為，可加可減方程式更有需要加入「市民承擔交通費用能力」和港鐵「盈利指數」兩個參考因素，令機制調整的結果更緊貼社會近況及市民負擔能力，同時希望特區政府作為港鐵大股東，直接將港鐵的分紅投放予改善公共交通服務、回饋乘客，真正體現以民為本。

半數內地客疫後外遊首選香江 旅業籲堅持「動態清零」爭飲通關復常頭啖湯

抗擊 新冠肺炎 第五波新 冠疫情打亂 香港與內地

恢復正常通關的進程，香港數十萬計的旅遊及相關行業從業員繼續苦捱疫情寒冬，那邊廂的內地旅客則期待疫後重臨香港。香港旅發局一項調查發現，約半數內地旅客視香港是亞洲旅遊目的地的首選。為此，旅發局準備投放約一億元，着力在內地推廣「香港遊」，為疫情後重啟香港旅遊業作準備。旅遊業界歡迎旅發局的計劃，並強烈呼籲特區政府及港人堅持抗疫「動態清零」，否則兩地難以在短期內恢復正常通關，也會砸爛香港的財路。

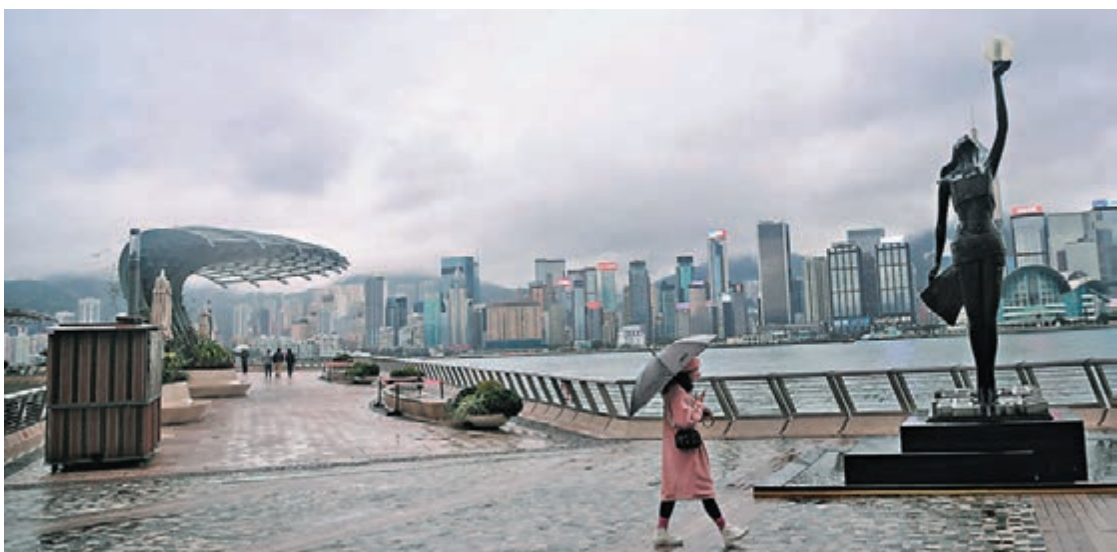
◆香港文匯報記者 文森

旅發局擬投億元推廣

立法會經濟事務委員會昨日討論旅發局2022/23年度工作計劃，旅發局於會上透露今年將投放一億元在內地進行香港旅遊推廣，為未來旅遊市場的發展打好基礎，維護香港旅遊城市的形象。

旅發局總幹事程鼎一表示，香港對不少內地旅客仍有吸引力，該局去年第四季的一項調查顯示，約半數受訪內地旅客表示，亞洲旅遊目的地當中，香港仍是他們的首選。疫情爆發前，香港有78%旅客來自內地，他期望恢復正常通關後吸引內地旅客訪港。因此今年旅發局的推廣計劃，主力放在內地市場，將投放至少一億元在適當時候於內地進行宣傳及推廣，亦會視乎哪個海外市場率先開放，盡快調撥資源。

程鼎一承認，過去數年香港在內地市場的形象轉變頗大，需要打好基礎，維持香港旅遊城市的形象，不過，他強調不能等到疫情完結後，才開始重啟旅遊宣傳。旅發局相信，恢復正常通關的初期以商務及家庭團聚客為主，旅客出行習慣或有改變，可能減少外



◆本港旅遊業界呼籲堅持抗疫「動態清零」，盼早日與內地恢復正常通關，重迎內地遊客到港。圖為近年疫情肆虐下，尖沙咀星光大道人流疏落，氣氛冷清。

遊次數，但每次旅行的時間或會較長，若入境安排簡單順暢會較受歡迎。如順利恢復正常通關，預料香港下半年旅客數字有望顯著增長，全年訪港旅客或可回升至約960萬人次。

議員憂或缺旅遊從業員

立法會議員黃俊碩指出，兩年疫情迫使不少旅遊從業者轉行，若與內地恢復正常通關後，香港可能欠缺足夠旅遊從業員。

商務及經濟發展局局長邱騰華回應指，政府透過旅發局轉介，已經安排約五六千名從業員出任短期職位，包括疫苗接種中心、隔離設施及防疫包派送等工作，疫情後可以很快重返旅遊業工作崗位。

指內地客可激活港經濟

香港在內地旅客心目中的魅力依然，但卻因為香港新冠疫情肆虐，兩地加強檢疫，訪港旅客返回內地時更需要接受數周檢疫，以往火熱的「香港遊」停擺。香港旅遊業僱員總會理事梁芳遠昨日回覆香港文

匯報查詢時表示，疫情導致旅遊業寒冬持續兩年，旅遊及相關行業從業員被迫轉投各種臨時性行業，朝不保夕，極盼早日與內地恢復正常通關，重迎內地遊客。

她強調，「內地遊客是香港旅遊業最主要客源，而且帶動零售、餐飲、酒店等各種旅遊相關行業，對激活香港經濟至關重要。」

「不清零即疫區 誰敢來？」

她強烈呼籲特區政府及港人堅決落實抗疫「動態清零」政策，否則無法與內地恢復正常通關。「如果不清零，市民上街都害怕感染，何況內地客？不清零香港就始終是疫區，誰敢來香港？別說旅遊業，整體經濟都不可能重新啟動。」

她認為，只要能與內地恢復正常通關，內地客生意就「唔憂做」，可以開發各種特色旅遊；商業旅遊也可以大力重開展覽、招商、投資等諸多項目。她建議旅發局加強與業界溝通，推廣更多元化旅遊項目，為疫情後重啟旅遊業作好充分準備。

代表委員盼增基層支援保民生

香港文匯報訊（記者 藍松山）港區全國人大代表、全國政協委員及全國團體代表界別人士昨日與香港特區行政長官林鄭月娥舉行網上會議，就應對第五波疫情、疫後復甦經濟民生，以及促成兩地放寬通關等議題交流意見。他們認同特區政府推出新一輪「保就業」計劃有助市民「保飯碗」，並關注香港必須部署好在疫情放緩時，盡早爭取逐步恢復有條件正常通關。

網上會議由港區全國人大代表、民建聯立法會議員陳勇統籌，人大代表、政協委員及全國團體代表界別人士超過60人與會，當中15名代表及委員發言提出建議。

香港第五波疫情雖已有所放緩，但與會人士呼籲市民不要鬆懈，冀特首及全體公僕團隊全力抗擊疫情，同時也關注疫情對香港經濟民生的打擊。除了「保就業」計劃要盡快落實批款，幫助業界和小市民「保飯碗」外，也希望特區政府能加強對低收入人士的補助和支援。在保生命、保健康的同時，也要保飯碗、保經濟、保民生。

環球經濟受疫情影響，與會人士關注香港如何在疫情中力保國際金融中心地位，以免人才資金外流，確保「一國兩制」穩步發展。他們指出，商界及中小企慨嘆近年既不能到外國營商，又回不了內地包括大灣區其他城市發展，期望特區政府盡快讓業界看到對外、對內開放的路線圖和時間表，作好部署。

冀提出政策挺中醫藥發展

與會人士亦促請特區政府汲取第五波的經驗教訓，包括建立香港專家和內地專家交流互通的恒常機制。同時，今次中醫藥業界於抗戰中發揮重要作用，期望特區政府日後能提出具體政策，支持中醫藥業的發展和強化相關宣傳。



◆工聯會建議，特區政府應向受影響的跨境司機發放「保就業」津貼，提供經濟援助。受訪者供圖

受「全面接駁」影響 85%港跨境司機零收入

香港文匯報訊（記者 文森）香港與深圳早前採用跨境貨運「全面接駁」的模式運作，香港司機在接駁點落貨後，交車予內地司機運往內地，變相令香港跨境司機需求大減。工聯會昨日公布一項調查顯示，因應新措施八成受訪的香港跨境司機已零收入，建議為避免向內地輸入風險，可對香港跨境司機實施閉環管理，特區政府亦應向受影響司機發放「保就業」津貼。運輸及房屋局回應香港文匯報查詢時表示，將積極與內地有關部門探討改善方案，包括業界建議的閉環管理。

工聯會本月23日向跨境司機進行有關「全面接駁」措施的調查，並於昨日公布結果，調查獲1,163名司機回覆，有90%司機表示因新措施被迫停工，85%更是全無收入。

貨櫃運輸業職工總會主席陳迪手表示，在接駁模式下，香港跨境司機未能前往內地，需要自行聘請內地接駁司機進行內地的運輸工作，因而多支付不少費用。

他續說，過去一年，許多本地司機或運輸公司已強制自費聘請內地司機。此外，現時若跨境司機身處疫區或所住大廈有確診，該司機會被禁止北上送貨14天至21天，亦有司機被迫停工多時。

工聯會實施閉環管理

工聯會立法會議員陸頌雄指，香港早前每天新增數萬宗確診，部分跨境司機被禁行屬無可避免。為避免向內地輸入風險，同時保護司機工作，工聯會建議，政府對香港跨境司機實施閉環管理，限制他

們在指定封閉隔離區活動，確保司機全程不落地直達作業點，以及把受影響的跨境司機納入「保就業」計劃範圍，提供經濟援助。

運輸及房屋局回覆香港文匯報查詢時表示，特區政府內地供港物資供應工作小組一直與廣東省和深圳市人民政府緊密合作，透過不同途徑保障供港物資供應。特區政府理解在「全面接駁」的模式下，香港跨境司機面對的困境，並已經向內地反映。

此外，該局將積極與內地有關部門探討能改善陸路跨境運輸的方案，包括業界建議讓香港跨境貨車司機直接到作業點取貨並對他們實行閉環管理，以進一步減低疫情傳播的風險。至於香港的臨時貨物接駁安排，目前仍在籌備階段，如有定案，會盡快公布。