

深圳稅費新政助中小企紓困

科企研發費用加計扣除比例增至100% 港企：助緩資金壓力降低成本



香港文匯報訊（記者李薇 深圳報道）4月2日，深圳市舉行新的組合式稅費支持政策新聞發布會，解讀2022年新實施的組合式稅費支持政策具體措施。據悉，新政策聚焦中小微企業，出台增值稅留抵退稅、小規模納稅人階段性免徵增值稅、地方「六稅兩費」減免、製造業中小微企業緩稅等一系列政策，預計將惠及深圳市中小微企業132萬戶次，幫助中小微市場主體渡過難關、穩定發展。

國家稅務總局深圳市稅務局黨委委員、副局長吳德透露，今年深圳市退稅減稅規模將創歷史新高，對緩解企業當前資金困難及促進長遠發展都具有重大意義。

本輪的留抵退稅政策通過精準結轉的方式，靶向聚焦於正處在擴張期、急需資金支持的企業，退稅資金將全部直達企業，有效為市場主體「輸血活血」和紓困解難。同時，稅務部門還進一步加大研發費用加計扣除政策實施力度，科技型中小企業加計扣除比例從75%提高到100%，以此激勵企業加大研發投入、培育壯大創新動能、更好促進高質量發展。此外，個稅方面，還進一步出台了三孩生育個稅專項附加扣除政策，以減輕家庭養育負擔。

「稅收優惠為企業帶來了真金白銀，讓我們持續研發的底氣更足了！」港資企業深圳納德光學有限公司創始人彭華軍博士表示，近幾年納德光學在研發方面的投入持續加大。研發費用加計扣除優惠不僅緩解了公司的資金壓力，進一步降低企業研發成本，也增加企業創新動能。

據了解，該公司成立於2015年，是一家專用於AR/VR近眼顯示的高科技創新型公司，公司研發的GOOVIS頭戴影院暢銷全球60多個國家和地區，但是隨着用戶對產品的需求日益增多，產品迭代就更顯重要，特別是研發對於頭戴影院有視覺健康方面需求的產品需要更多研發投入。

「今年耳聞稅務部門還進一步加大研發

費用加計扣除政策實施力度，我們感到非常欣喜。」彭華軍博士認為，在稅收優惠支持下，企業會在研發方面加大投入，設計更多大眾喜愛的、能帶來快樂與視覺健康的產品。

值得關注的還有，深圳市政府日前出台的進一步幫助市場主體紓困解難的30條措施中，涉及稅務部門政策有5項，包括擴大「六稅兩費」減徵範圍等，對確有困難的符合條件的市場主體、按國家政策規定在深圳市權限範圍內予以減免「房土兩稅」，緩繳和減免社會保險費，降低製造業稅費負擔等。

建「銀稅互動」平台拓貸款渠道

吳德指，深圳稅務部門將認真落實落地。目前，深圳稅務部門已在市區兩級層面成立領導小組、組建工作專班，明確退稅減稅降費責任書、時間表、路線圖，制定了「政策清單」「任務清單」「企業清單」，持續優化稅費徵管服務，更好回應納稅人繳費人關切，服務好地方經濟社會發展。

此外，深圳市稅務局總經濟師項清說，針對受疫情影響較大的中小微企業，稅務部門還將和銀行監管部門合作，搭建「銀稅互動」平台，推動39家銀行加入平台，通過深化稅收數據共享，幫助企業將「納稅信用」轉化為「融資信用」，增強銀行放款信心，拓寬中小微企業貸款渠道、簡化申貸流程、提速貸款發放，破解中小微企業融資難題。



◆港資企業深圳納德光學有限公司的科研人員在產品研發室進行技術探討。

受訪者供圖

廣州開發區多措暢通國際物流

香港文匯報訊（記者敖敏輝 廣州報道）受全球疫情影響，外貿企業面臨的國際物流堵點、痛點不斷增多，國際貿易供應鏈不暢問題日益凸顯。作為外貿大省，廣東多措並舉保國際貿易物流暢通。近日，廣州開發區出台《廣州市黃埔區廣州開發區穩定暢通國際貿易供應鏈若干措施》（以下簡稱《措施》），採取多項舉措有效應對國際貿易供應鏈不暢問題。其中，購買集裝箱空箱，按1萬元（人民幣，下同）/標準箱給予補貼，對租賃集裝箱按租金的30%給予補貼。

廣州開發區是廣州實體經濟主戰場，區內擁有3,500多家高新技術企業，新型顯示、生物醫藥、集成電路等新興產業集

高度集聚。同時，該區也是世界500強在華南投資最密集的區域之一，外向型經濟明顯，利用外資排名全國開區第一。疫情之下，特別是區內部分企業亟需高純錫、香精等特殊生產物料，而國際供應鏈不暢的問題對企業正常生產經營造成影響。

支持企業通過歐亞班列進出口

針對部分企業因缺櫃、堵港等運輸不暢，導致貨物積壓在倉庫，嚴重影響合同履約及資金周轉的痛點問題，《措施》明確提出保障空箱供給。一方面，搭建供需對接平台，調配空箱資源緩解企業進出口需求，保障企業海運專線船期；另一方面，

支持港口碼頭對符合條件的企業提升作業效率和集裝箱周轉效率；此外，對購買集裝箱空箱保障該區供應鏈穩定的按1萬元/標準箱給予補貼，對租賃集裝箱按租金的30%給予補貼。同時，《措施》支持企業多渠道選擇貨物進出港，對在特殊時期因跨境物流受阻，將物流供應鏈調整為廣州港口、機場進出口的企業，按實際發生水、陸路二程運輸費用的20%給予補貼。據了解，該項扶持金額每年為3,000萬元，將切實減輕當前物流高企的經營負擔。同時，《措施》還支持企業通過歐亞班列進出口，對開行歐亞班列的運營方，並服務自廣州開發區發出或抵達本區貨物的，按1,000元/標準箱進行補貼。

兩岸同胞共緬抗日先烈

香港文匯報訊（記者馬曉芳 北京報道）「清明節的銘記——緬懷英烈志 共鑄中華魂」主題教育系列活動啟動儀式2日上午在中國人民抗日戰爭紀念館舉行。抗戰老戰士代表、93歲高齡的新四軍老戰士銀學善，帶領抗戰將領後代、少年兒童及在京台灣同胞代表，一同走向獨立自由勳章雕塑，向在抗戰中英勇犧牲的抗戰烈士和所有為國為民犧牲的革命先烈英烈敬獻花籃。參與活動的台胞代表表示，台胞抗日戰爭史彰顯了愛國深情，體現了兩岸一家親的歷史淵源。

啟動儀式在雄壯的國歌聲中開始，首都各界代表、在京台灣同胞代表約200人參加。參加活動的人員在抗戰館前平台整齊列隊、肅立默哀，向包括抗戰英烈在內的各個歷史時期為爭取民族獨立解放、捍衛國家主權而英勇獻身的無數革命先驅致敬。講解員、志願團隊分別朗誦了抗戰詩歌《不朽》和《民族的豐碑》，首都學生代表盧清橋一小的孩子們朗誦了自創的《緬懷先烈 薪火相傳》。「赫赫始祖，吾華肇造，胄衍祀綿，岳峨河浩……」首都青年代表與在

京台灣同胞青年代表20餘人現場合誦了毛澤東撰寫的《祭黃帝陵文》。儀式結束後，全體人員列隊依次進入序廳向抗戰英烈獻花。

台胞：能鞭策後人奮發圖強

台灣自古以來就是中國神聖領土不可分割的一部分，1895年，日本帝國主義通過侵略戰爭強行侵佔台灣並實行殘酷的殖民統治，成為中國近代史上慘痛的一幕。台胞代表林力表示，日本侵佔台灣的五十年

間，台灣人民為保衛家園持續進行武裝、非武裝抗日，先後有數十萬人捐軀，以慷慨赴死的英雄氣概譜寫了氣壯山河的民族史詩。她認為，在清明節到來之際向先烈們獻花祭墓，不僅可以警醒後人不忘歷史，還能鞭策我輩奮發圖強，為祖國統一和民族復興繼續努力。

台胞代表蔣建春表示，台灣同胞英勇抗日的史實，體現了中華民族抵禦外侮、寧死不屈的民族氣節，也體現了台灣同胞光榮的愛國主義傳統，祖輩戮力同心抗擊日本侵略的歷史不能忘也不敢忘，應當被中華兒女永遠銘記。

據中國人民抗日戰爭紀念館館長羅存康介紹，「清明節的銘記」主題教育系列活動是該館連續多年推出的愛國主義教育活動，從2009年至今已連續舉辦14年。他透露，今年4月2日至5日期間將在中國抗戰勝利網推出網上祭奠專題活動，2日以線上雲直播的方式舉辦「思政大課堂」清明特色課，同時講解員將以雲觀展的形式接力講述趙一曼、楊靖宇、馬本齋、彭雪楓、左權、劉老莊八十二烈士等抗戰英烈故事。



◆抗戰老兵代表向烈士敬禮。

香港文匯報記者馬曉芳攝

雲南獨龍江鄉突發泥石流6人失聯

香港文匯報訊 據中社社報道，據雲南省貢山縣政府新聞辦通報，4月2日凌晨1時許，獨龍江鄉公路養護站附近突發泥石流自然災害，造成6人失聯，2個車修理點、1個廢鐵回收點被掩埋。目前，搶險救援工作正在進行中，周邊群眾已全部轉移安置在安全區域。

據通報，目前，救援領導小組已帶領公安、應急、消防、自然資源等縣級救援力量前往獨龍江鄉開展救援工作。

災害原因正在調查中，失聯人員信息正在核查，後續救援情況將及時向社會進行通報。

4月2日11時許，澎湃新聞從雲南省消防救援總隊獲悉，經初步查看和詢問得知，現場具體位置為貢山縣獨龍江鄉孔當村委會魯臘小組，垮塌的

山體將一汽車修理廠壓埋，造成交通中斷，有人員失聯。

接報後，雲南省消防救援總隊調集大理支隊、保山支隊兩支地震救援輕型隊共計26車125人4犬趕赴增援。此外，按貢山縣政府統一調度，貢山縣消防救援大隊、怒江州消防救援支隊全副指揮部及特勤中隊等救援力量趕赴救援。4月2日10時02分，貢山縣消防救援大隊2車10人和縣委縣政府救援力量抵達災害現場。目前全省共計投入消防救援力量38車181人8犬。

獨龍江鄉位於雲南省西北角，隸屬於雲南省怒江傣族自治州貢山獨龍族怒族自治縣，是中國獨龍族的唯一聚居區，也是高黎貢山國家級自然保護區「三江並流」世界自然遺產的核心區之一。

中國珊瑚礁生態修復技術標準出爐

香港文匯報訊（記者方俊明 廣州報道）記者2日從中國科學院南海海洋研究所獲悉，由該研究所牽頭主導編制的國家推薦性標準《海洋生態修復技術指南第2部分：珊瑚礁生態修復》近期獲批發布，今年10月起實施。該標準為中國首個海洋生態系統修復技術標準，同時也填補了中科院南海海洋研究所國家標準制定上的空白。

據了解，作為海洋中的生物多樣性最高的生態系統，珊瑚礁生態系統保護在建設海洋生態文明、海岸保護、維護海洋國土安全等方面具有重要意義。

但由於人類的活動與自然環境的變化，珊瑚礁在全球範圍內已出現明顯退化。中國大陸以及海南島周邊的珊瑚數量在30年內減少了80%以上，南海離岸珊瑚礁的珊瑚

覆蓋率也出現了急劇下降。為了規範珊瑚礁生態修復技術應用，提高珊瑚礁生態修復效果，需要制定相關的國家標準。

中科院南海海洋研究所專家指出，新批准發布的標準《海洋生態修復技術指南第2部分：珊瑚礁生態修復》，提出了從資料收集與實地踏勘過程中應關注的珊瑚礁生態相關指標、珊瑚礁生態修復選址宜遵循的各項條件到修復方案設計中的內容等，並明確了在修復實施後的管理與維護要求。

該標準確保了珊瑚礁生態修復工作有標可依，填補了該領域的國家標準空白，為促進海洋生態文明建設提供了技術支撐。該標準的實施，將為海洋生態文明建設、島礁生態修復和國土安全提供重要支持。

美國工作小組抵華參與東航事故調查

香港文匯報訊 據中社社報道，4月2日，美國國家運輸安全委員會（NTSB）派出的工作小組抵達中國。據中國民航報微信公眾號，這個小組由授權代表及技術顧問7人組成，將參與由中國民航組織的「3·21」東航MU5735航空器飛行事故調查。

根據國際民用航空公約的相關要求，美國作為國際民航組織（ICAO）成員國和波

音737-800飛機的設計製造國，可以來華參與事故調查，其主要職責是從飛機設計製造的角度為中方調查分析事故原因提供技術支持。

事故發生當日，中國民用航空局依據相關程序向ICAO和NTSB通報了事故的基本情況。NTSB表示希望參與此次事故調查工作提供技術支持。在此期間，雙方一直就美方人員來華的具體安排保持密切溝

通。在3月28日的中國外交部例行記者會上，外交部發言人汪文斌表示，對於經中方批准來華協助有關事故調查的外方人員，中方將為其提供必要便利。

NTSB此前稱，協助調查團隊包括NTSB調查人員和來自美國聯邦航空管理局（FAA）、波音與737-800發動機製造商CFM的技術顧問。