



俄烏衝突引發全球能源價格急漲，多間能源巨擘亦因此大賺。不過美國大型石油企業並未跟隨總統拜登呼籲增產，以遏抑國內汽油價格，反而將豐厚利潤回報投資者，藉機推高公司股價持續圖利。

該報告選取全美20間規模最大油企在美國證券交易委員會的公開資訊及聲明，主要分析企業股票回購份額及股息變化。其中股票回購即企業以現金向股東買回股份，有助帶動股價上漲，派發高股息則可向股東和外界展示企業盈利狀況理想。

4間股息增幅逾40%

報告指出從去年至今，20間油企合共宣布回購總值456億美元（約3,574億港元）股份，單是今年1月至2月俄烏局勢緊張之際，便有7間公司宣布回購243.5億美元（約1,908億港元）股份，較去年全年回購額增加15%。有11間油企今年都宣布提高股息，其中9間增幅超過15%，更有4間增幅逾40%。還有6間油企依照收益，向股東派發額外股息。

然而國際原油價格近期從高位回落，美國汽油價格卻未見明顯跌幅。美國汽車協會數據顯示，美國汽油價格於上月11日錄得破紀錄的每加侖4.33美元（約33.9港元），直至昨日才輕微回落至4.17美元（約32.6港元），跌幅僅4%。國際原油價格則早已從3月初每桶逾139美元降至前日約107美元，跌幅達23%。

報告批評稱，石油企業藉俄烏衝突大舉吸財時，並未真正響應增產呼籲以遏抑油價。「地球之友」項目經理羅便直言，「人道主義災難和消費者的痛苦，很快就變成華爾街的利潤。」「公共公民」研究主任齊爾也擔憂石化能源企業盈利豐厚，不代表增加投資環保項目，「我不能指望投資者會用股息獲利來推動能源轉型。」

眾議院監督與改革委員會主席瑪隆尼，以及轄下環境小組委員會主席康納本周一亦致函4間主要石油企業，呼籲其盡快將盈利用於穩定汽油價格。議員指出，埃克森美孚、雪佛龍、英國石油及殼牌4間大型油企計劃今年合共派發320億美元（約2,508億港元）股息，且均已宣布增加回購股份，「石油巨擘必須立即停止從俄烏衝突中牟利。」

油企死撐「無力控制油價」

面對多方質疑，油企則辯稱是能源市場而非企業本身決定油價，企圖卸責。雪佛龍總裁維爾斯昨日出席眾院能源及商務監督調查小組委員會聽證會前，便在預先準備的書面證詞中稱，「原油價格變化不會立即導致汽油價格改變，由於油站之間存在競爭，往往需要更多時間才能讓汽油價格下降。」

今年首季利潤創7年新高的埃克森美孚，其總裁伍茲也表示，沒有任何企業能決定石油或汽油價格。殼牌美國分公司總裁沃特金斯更宣稱，對於在美國以該公司商標經營的1.3萬個油站，公司既不能控制也沒有管理其汽油價格的權力，「每個油站都有責任設定本地汽油零售價。」

◆綜合報道



俄烏衝突刺激全球油價上升。圖為4月4日肯尼亞油站。法新社

拜登謀政治利益 買油「捨近圖遠」

香港文匯報訊（特約記者成小智 多倫多報導）俄烏衝突導致全球石油供應趨緊張，國際油價至今已上漲接近一倍，本周一每桶油價高見107.53美元，美國為了確保石油供應穩定，相繼尋求沙特阿拉伯、伊朗和委內瑞拉增加石油供應。本來為了長遠供油着想，美國理應考慮重啟與鄰國加拿大合作發展Keystone輸油管道的建設工程，但華盛頓竟然選擇捨近圖遠，當中原因顯然是不欲因興建輸油管道而觸怒環保分子，尤其是中期選舉迫在眉睫。

美加建輸油管屬雙贏

白宮發言人否認美國冷待加拿大是政治目的凌駕實際需要，並且反駁美國繼續向世界各地產油國買油，無非是為了解決現行石油供需失衡情況，更直指建設Keystone輸油管道缺乏實效，是遠水不能救近火。政論者批評拜登堅持民主黨既定反對建設Keystone輸油管道立場，聲稱他事事以政治掛帥，完全不理會國際油價已從他去年履新時每桶不到60美元急漲，油價持續上升把美國通脹率推升至40年高位，大大加重美國人的生活壓力。其實，建設Keystone輸油管道對美加兩國是雙贏之策，可以確保美國長遠獲得穩定石油供應。

加拿大是世界第四大石油生產國，自必希望藉着俄烏衝突取代俄羅斯的產油國領導地位。加拿大竭力提高產油量，並且透過鐵路和現有輸油管道增加輸出石油數量。不過，鐵路輸運石油成本昂貴，而現有輸油管道的效能接近見頂，最符合其長遠利益當然是擴展Keystone輸油網絡。根據Keystone輸油管建設方案，完成擴建後可以達至每天把83萬桶石油從加拿大阿爾伯塔省運抵美國內布拉斯加州，而且擴建部分將可連結現有Keystone輸油管道，推動把石油進一步運往美國墨西哥灣沿岸地區的煉油廠。在現階段，加拿大有足夠石油儲備應付美國增加了的需求。

議員批評拜登言行不一

美國最近與加拿大展開商討如何穩定北美洲能源供應在安全水平，但支持Keystone輸油管道建設的美國參議員卡西迪表示白宮已經否決這項計劃，因為政府不願觸怒總統拜登的政治支持者。卡西迪抨擊拜登言行不一致，因為拜登政府拒絕採取行動推低燃料價格，更遑論紓緩美國家庭現正面對的生活困難。

拒增產托股價圖利 美油企大發戰爭財 兩個月回購額超去年15% 「化消費者痛苦為利潤」

美議員倡徵「暴利稅」 石油業：最終消費者受害

歐美能源企業在俄烏衝突期間賺取大量利潤，政界建議對這些企業徵收「暴利稅」的呼聲逐漸高漲。美國部分民主黨議員便提出將現時油價對照2015年至2019年石油平均價，根據每桶差價徵收50%暴利稅。石油業則批評徵收暴利稅導致利潤削減，只會使油企失去增產意願，無助遏抑能源價格，反而會將成本轉嫁消費者。眾議院環境小組委員會主席康納與多名議員本月初推出暴利稅提案，涵蓋每天生產或進口至少30萬桶石油的大型油企。提案估計若現時油價按每桶120美元計算，政府每年可徵稅450億美元（約3,526億港元）補貼

消費者，每名合資格人士可獲得約240美元（約1,881港元）。支持提案的民主黨參議員沃倫稱，石油巨擘只顧賺取最大利潤，「我們不能讓他們以俄烏衝突牟利。」不過有分析指出，美國過往也嘗試徵收石油利潤稅，卻導致國內產量減少、對進口石油依賴程度增加。如今徵收暴利稅若導致油企利潤驟減，反而會削減石油產業投資，無法帶動產能提升，更難遏抑高企的油價。美國石油協會政策事務高級副總裁馬基亞羅拉便指出，「國會議員需專注採取措施增加供應，而非在石油業最需要投資時阻礙投資。」

◆綜合報道



澳洲煤炭預料成為當地第二大出口商品。網上圖片

澳能源年出口額料增至2.51萬億元 煤炭成第二大出口商品

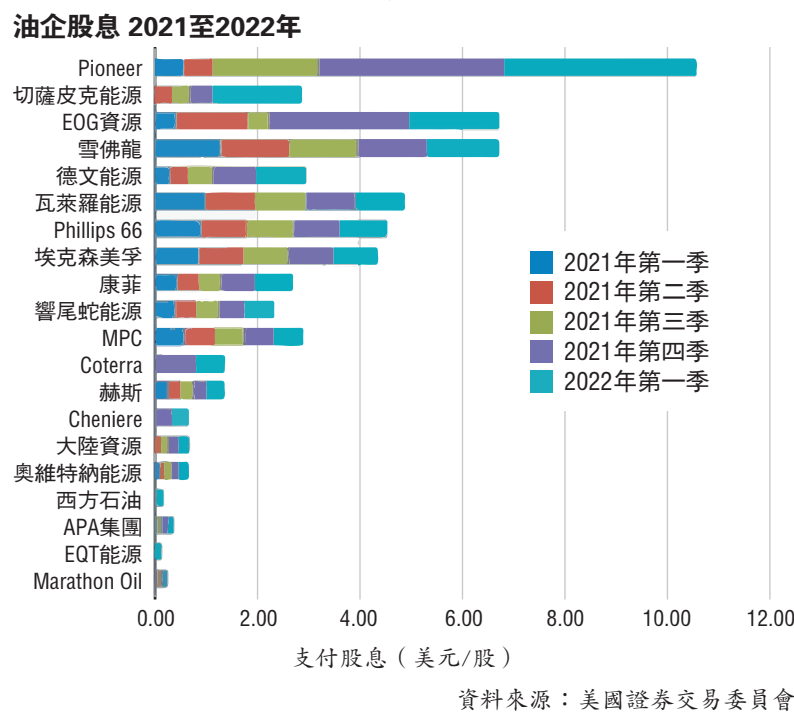
澳洲是全球主要能源及礦產出口國，當地政府預計隨着俄烏衝突加劇，澳洲可從能源價格飆升獲利，預計2021至2022財年累計能源出口額達到創紀錄的4,250億澳元（約2.51萬億港元），其中煤炭出口額有望達到1,000億澳元（約5,930億港元），成為當地僅次於鐵礦的第二大出口商品。澳洲政府昨日公布最新能源

及資源季度報告指出，由於國際市場供不應求，且主要出口國供應仍受干擾，煤炭價格近月不斷飆升，澳洲作為全球最大焦煤出口國及第二大煤炭出口國亦因此受惠。澳洲中央昆士蘭大學區域發展專家羅爾夫稱，部分煤炭價格漲幅超過一倍的情況前所未見，「澳洲目前確實能從能源短缺及俄烏衝突對全球市場

衝擊中受益。」澳洲是歐洲煤炭進口來源之一，隨着歐盟考慮禁制俄羅斯煤炭進口，澳洲煤炭有望填補部分歐洲市場缺口，藉機加大出口。不過澳洲政府也指出，當全球供應回升及需求增長放緩，煤炭價格或在明年開始下降，在能源安全得到保障後，減排料重新成為焦點。

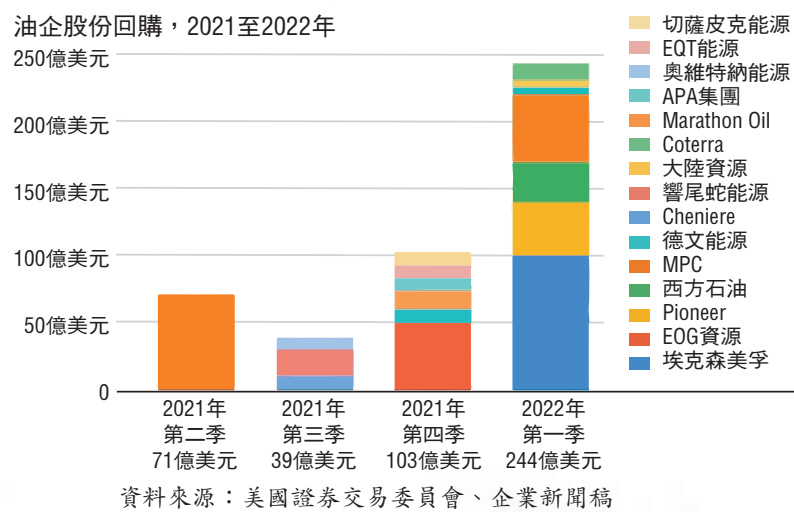
◆綜合報道

美國20間最大油企股息



資料來源：美國證券交易委員會

美國20間最大油企回購股份金額



資料來源：美國證券交易委員會、企業新聞稿



油價上升加劇多地通脹。法新社



德國示威者抗議油企繼續從俄國輸入汽油。路透社