

地方防疫層層加碼 外貿貨等半月終付運 多地物流問題獲一定程度緩解 疫情多點散發企業難心安

香港文匯報訊（記者 王莉、蔣焯基、賀鵬飛 浙江、福建、江蘇連線報道）「今天貨代公司剛給我打電話，明天終於有車能把貨運去碼頭了。」浙江義烏興升冬包裝科技有限公司總經理饒良良表示，半個月前就已經生產好的一批出口包裝材料，在倉庫裏一直等着運去寧波舟山港上船，因為卡車運輸緊張，一拖再拖。「還好趕得及船期，再晚幾天就得

「4月本來就是義烏外貿交貨旺季，上海這波疫情一來，周邊運輸都受到影響了。義烏前幾天還關閉了好幾個高速下口，很多卡車都在高速口排起了長隊，據說沒幾個小時都下不來。」饒良良說，「我這幾天是天天和貨代公司聯繫，他們也很着急，說有些車被堵在了半路，下不去也回不來，有些車因為去過中高风险地区，司機回來要隔離。去年是等不到船期，今年是船期、卡車都難等，這對我們做外貿的來說是雪上加霜。」

浙江要求不得對持證車禁入限行

據了解，浙江作為外貿大省，在本輪疫情貨櫃車通行受限的情況下，出口物流第一站就受到了一定程度的影響。為此，4月9日，浙江省海港集團已發布通知，對進出港口的貨櫃車發放電子版「海港集團防疫通行證」，作為全省道路通行和進港作業的憑證，在浙江省範圍內有效。

司機戈文國是第一批辦理電子版防疫通行證的司機，他通過「易港通」App遞交了自己的行程碼、健康碼和核酸檢測結果，很快審核通過，手機上就有了一張電子防疫通行證。據悉，浙江省海港集團要求司機近3天內2次核酸檢測陰性、14天內未到過中高风险地区且「健康碼」為綠碼的司機可以審核通過，同時還將每天對司機的健康碼、行程卡、核酸檢測結果等進行監管，對健康碼轉為「紅碼」或「黃碼」、未規定進行核酸檢測等行為的司機納入黑名單管理。目前，浙江省已發文要求，全省各地對持有通行證的貨櫃車，不得實施禁入、限行、勸返等措施。該政策自實施以來，浙江省海港集團每日均發放電子版防疫通行證超過1.5萬張。4月1日至10日，寧波舟山港日均集裝箱吞吐量近10萬標準箱，超去年及今年一季日均水平。

「泉州出現疫情，生產需要的原材料進不來，需要其他工廠配合工序的貨物出不去，更不用說成品出



◆上海市高速公路11日起臨時設5處貨櫃運輸車輛專用服務區，對服務於上海港的貨櫃車在本市高速公路實行閉環管理。圖為民警查驗司機核檢證明。中新社

口了。到處封控，物流停運，就像人體血管，一堵塞肯定出現連鎖反應。」黃先生在全國製造業重鎮——福建泉州從事高端紡織機械製造，產品均出口國外，每年產值約兩千萬美元。

「整個疫情期間，不是說我關起門來做就可以。工廠裏零配件不全，而又有幾家企業全部工序自己都能處理？這段時間，我噴漆不順利，電鍍不順利，熱處理不順利，買配件、輔件不順利。在沒收到上級封控、管控要求前，地方就徹底封了交通和人員進出。」黃先生鬱悶地表示，「跟去年對比，我3月份產值下降了八成。」

無錫企業冀疫情早日過去物流復常

江蘇省無錫市一家不銹鋼企業李總經理表示，雖然中央和江蘇省都要求各地保障物流暢通，但目前無錫市除少數重點大型企業可以憑通行證進出無錫外，中小企業跨市物流基本上處於停滯狀態。企業的上游供應商和下游客戶大多位於無錫以外的地區，日常經營對貨運物流的依存度非常高。不過隨着上海等地新冠肺炎疫情大規

賠錢了。」

3月以來，上海等地疫情爆發，地方防疫政策對貿易物流產生了一定影響。官方連續發聲，要求地方統籌做好公路交通疫情防控和保通保暢工作。香港文匯報記者連線浙江、江蘇、福建、廣東等地企業了解到，相關問題得到了一定程度的疏通緩解，但是企業仍然對疫情帶來的不確定性表示憂心。

模爆發，無錫及周邊城市持續出現輸入病例，各地防控措施也隨之升級。以無錫市為例，該市僅向貨車開發少數幾個通道，且要求本地企業申請通行證後，貨車司機憑通行證和出示健康碼綠碼、48小時核酸陰性報告方能放行。貨車進城後只能按照指定路線運輸、指定地點裝駁，司乘人員不得下車，車輛「消毒-卸貨-再消毒」後直接返程。

「不是什麼企業都能申請到通行證的。」李總經理坦言，當地通行證優先發放給少數重點大型企業，絕大部分中小企業根本申請不到。因此，自3月底以來，其所在企業已經因為物流停滯而暫停運營。

「特殊時期我們也只能理解和配合政府了。」李總經理苦笑着說，企業已經半個月沒有進賬了，但是員工薪資、房租等開支一份都不能少，現在只能祈禱疫情早日過去，物流早日恢復正常。

無錫一家家電經銷企業高管吳生也表示，當地中小企業很難申請到通行證，他所在的企業目前只能做本地生意，外地訂單只能忍痛取消。



◆浙江貨櫃車防疫通行證申請頁面。網絡截圖

東莞港企：疫情為生產貨運帶來不確定性

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 東莞報道）「我們對今年訂單比較樂觀，預計會有三到四成左右增長。但這麼多的貨品要如何運出去，又變成了一個難題。」東莞一家香港傳統製造企業負責人黃先生表示，工廠每個月平均要向外出口超過一百幾十個貨櫃。由於全球疫情影響，貨物運出去的時間比疫情前要慢很多，工廠生產的原材料從外地運來也很困難。「除了時間延長之外，運輸成本也漲了不少。」他表示，經歷了兩年疫情，出口貨櫃緊張和運輸成本上漲基本是行內面對的共同難題，目前已經

在訂單生產安排、銜接方面比較有經驗，物流時間和價格成本已經包含到訂單價格裏，目前生產影響不大。

黃先生說，公司貨品主要出口歐美國家，貨物運輸的工作他們交給貨運代理和船務公司處理。「我們公司也有專門人手跟進，因為疫情之下貨櫃緊張，貨物出海手續也很繁瑣。比如碼頭有時一連數周也沒有空貨櫃，有時卻又一下子臨時限定我們四天內出貨櫃。沒辦法，我們只能按着貨運公司的要求，加急完成好生產，安排得十分緊湊。」

近期東莞、深圳、廣州都相繼出現疫情，當地也陸續採取了嚴格的疫情防控措施。黃

先生的工廠位於東莞，也曾因為疫情而封閉管理大半個月。「因為我們工廠是密閉式管理，所以生產可以正常進行。生產方面問題不大，運輸就有點阻滯。但防不勝防的是，有時即使我們工廠可以正常生產了，但可能輪到客戶要封控管理。這些不確定性也會影響到我們的正常生產。」

另一家東莞傢具企業負責人表示，當所在城市採取封控措施的時候，他們的貨運固定成本依然要按時交付，這也是一筆損失。該負責人舉例稱，碼頭的操作費用、文件費、放單費是常年不變的費用，而由於船期不穩定造成的出口雜費直線上升，比如倉租、櫃租、壓車、壓櫃費用。「封停久了也是很大一筆成本。」



◆浙江杭州農副產品物流中心日前對外來地來杭送貨車輛實行接駁機制。圖為工作人員引導外地來杭貨車司機前往臨時隔離區休息。中新社

傢具業界：物流不暢影響需求釋放

特稿

近期以來，國家連續出台舉措保障貨運物流暢通，受到各行各業生產、運輸以及批發零售環節市場體體的歡迎。當前，受新冠肺炎疫情影響，不少行業受困於需求端疲軟。業界認為，疫情之下，部分地區在防疫政策上層層加碼，甚至關停高速公路收費站，表面上是影響供應鏈，更深遠的是影響市場需求的釋放。

家居行業是促進消費的重點助推行業，市場規模達到5萬億元人民幣，也是消費升級潛力最大的行業之一。在佛山市傢具行業協會會長周振揚看來，家居行業面臨着前所未有的挑戰，一方面，作為家居行業上游產業，房地產市場的變化直接影響到家居行業的走向，而去年以來房地產行業的變局，直接影響了家居行業的市場需求。另一方面，大宗商

品價格上漲原材料價格上揚，傳導到家居行業。第三，今年出口形勢與去年有一定的反差，出口疲軟。「新冠肺炎的持續，特別是今年以來大幅反彈，加劇了這些負面因素的影響，需求端疲軟。以家居行業為代表的製造業，正在迎來寒冬的考驗。」

企業物流成本增逾10%

由於行業存在較大經營困難，珠三角地區不少家居批發市場的租金已經大幅下降，有的跌幅甚至達到五成。周振揚指，這與疫情下政府推出惠企措施、行業抱团取暖有關，但最主要的原因是需求不振帶來的市場下行。

他認為，部分地方防疫政策層層加碼，導致物流不暢，這對市場是雪上加霜。比如，廣東家居行業

很多原料來自江浙滬地區，而像建材產業，江浙滬地區又是重要的消費區，高速公路的不暢以及貨車司機的短缺，可令企業物流成本增加10%以上。

「廣東企業有一定的庫存，短期影響不算大，如果持續，將產生蝴蝶效應，層層傳導，最終影響消費端的加劇萎縮。」

廣東新寶電器股份有限公司是專注於廚房電器、家居護理電器、嬰兒電器、製冷電器、個護美容電器、智能家電和電器配件等覆蓋全類目小家電產品的製造龍頭企業。新寶股份相關負責人表示，疫情居家條件下，小家電需求預期增加，而穩定通暢的貨運運輸，能夠讓有需求的消費者能夠買得到、及時用得上產品，促進消費的同時，保障企業成品出貨配送的正常運行節奏，避免出現斷貨、積壓等異常配送情況。◆香港文匯報記者 敖敏輝 廣州報道



◆工人在廣東新寶電器的車間作業。香港文匯報記者敖敏輝 攝