

中國今年將發射兩艘載人飛船 首次實現6名航天員同時在軌

地面遙控太空站 年內迎接兩乘組

香港文匯報訊（綜合記者 劉凝哲及新華社、央視網報道）4月15日晚，神舟十三號乘組3名航天員向太空站天和核心艙敬了一個莊嚴的軍禮，戀戀不捨地回到神舟十三號飛船的返回艙。離別之前，他們把天和核心艙設置成無人飛行模式，這是為了保證穩定在軌運行。在神舟十四號乘組入駐之前，地面控制中心將會通過太空站的各種傳感器、遙控設備密切監控太空站儀器設備的運行情況。在2022年後續的8個月中，中國將通過6次航天發射完成太空站的建造任務。

中國航天，又站在了一個新的起點。



◆神舟十三號載人飛船成功著陸，在翟志剛家鄉觀看直播的家人及親友歡呼雀躍。香港文匯報記者于海江 攝

在全部既定任務後的天舟二號貨運飛船已經先行撤離太空站核心艙組合體。天舟二號是太空站關鍵技術驗證階段發射的首艘貨運飛船。自2021年5月29日發射升空以來，天舟二號在軌飛行總天數超過300天。

貨運飛船運送補給帶走廢棄物

來時，為太空站運送了6.8噸的物資補給。別時，帶走了大部分太空生活廢棄物。

3天後，天舟二號貨運飛船受控再入大氣層，少量殘骸落入南太平洋預定安全海域。

就在神舟十三號飛船返回的5天前，中國載人航天工程辦公室發布消息，執行天舟四號貨運飛船發射任務的長征七號遙五運載火箭已完成出廠前所有研製工作，安全運抵文昌航天發射場，將與先期運抵的天舟四號貨運飛船一起按計劃開展發射場區總裝和測試工作。

「天舟二號返回，也是為了『讓賢』天舟四號，合理運用貨運飛船對接口。」中國航天科技集團五院天舟二號貨運飛船副總指揮李志輝說。

天和核心艙配置有5個對接口，其中後向對接口、前向對接口可用於對接貨運飛船。天舟二號返回後騰出一個對接口，同在軌飛行近200天的天舟三號一起，靜待天舟四號。

事實上，太空站核心艙組合體靜待的，遠遠不止天舟四號一個。

中國太空站工程即將進入建造階段。這也意味着，中國將在今年年內發射問天和夢天2個太空站實驗艙、神舟十四號和神舟十五號兩艘載人飛船、天舟四號和天舟五號2艘貨運飛船，同時還將首次實現6名中國航天員同時在軌。

太空站活動空間將超110平方米

「建造完成後，太空站艙內活動空間將超過110平方米，提供6個睡眠區和2個衛生區，可以實現長期3人、短期6人駐留」，中國航天科技集團五院太空站系統副總設計師柏林厚此前在接受香港文匯報採訪時說，太空站配置了核心艙節點艙、實驗艙1氣閘艙，兩個可用於航天員出艙



◆神舟十三號乘組航天員翟志剛(中)、王亞平(右)和葉光富行軍禮告別太空站天和核心艙。央視截圖



◆科研人員在北京航天飛行控制中心工作。網上圖片

的艙口，以及實驗艙II氣閘艙這一貨物氣閘艙；配置1個大機械臂和一個小機械臂，可以單獨使用和組合使用，保障航天員和貨物出艙、艙外載荷安裝、照料等任務。

這將是一個非常值得期待的時刻，一個屬於中國航天的未來之路徐徐鋪開。

海外學者：期待中國分享科研進展

香港文匯報訊 據新華社報道，中國神舟十三號載人飛船返回艙16日在東風著陸場成功著陸，現場醫監醫保人員確認航天員翟志剛、王亞平、葉光富身體狀態良好，神舟十三號載人飛行任務取得圓滿成功。海外專家學者和媒體表示，該任務成功是中國太空探索計劃的重大勝利，將有助於推進中國太空站的長期發展和全面運營，希望中國能夠分享在科研和技術方面所取得的突破進展，繼續加強合作。

美國太空網站發文表示，神舟十三號載人飛行任務是中國迄今在太空軌道上停留時間最長的一次任務，航天員王亞平成為第一位在太空行走的中國女性。三位航天員在為期半年的任務期間，進行了兩次太空行走，完成了20多項不同的科學實驗，並開展了兩次「天宮課堂」，在太空站進行太空授課。

為太空站運用做準備

日本共同社16日對中國神舟十三號載人飛船返回艙順利著陸進行了報道，稱3名中國航天員16日上午順利返回地

球，刷新了中國航天員單次駐留太空時間的最長紀錄。3名航天員在太空站的核心艙「天和」艙進行了技術方面的驗證等，中國反覆進行航天員的輪換和物資補給，為太空站的運用做準備。

納米比亞科技大學經濟學講師拉梅克·奧達達說，中國在太空站建設和太空探索方面所取得的成就是「無與倫比」的，為人類探索宇宙貢獻了中國力量。希望中國能夠分享在科研和技術方面所取得的突破進展，繼續與該國加強合作，「幫助我們培養自己的航空、航天人才，期盼在不久的將來，我們納米比亞的宇航員能夠登上中國的太空站。」

英國曼徹斯特大學從事中國太空政策研究的學者莫莉·西爾克日前在接受美國太空網站採訪時表示，中國航天員在太空站進行了生動的太空授課，展現了中國取得的進步，旨在激發公眾對科學的興趣。她表示，與中國航天員的實時互動活動真實展示了中國太空計劃的技術能力和實用性。這類活動有助於增強民族自豪感，並鼓勵年輕人從事以科學為基礎的職業。

「天地通話」解鄉愁 家人唯願平安歸

4月16日上午，神舟十三號航天員乘組成功返回地球！

當天上午，四川天府新區萬安街道，葉光富的家裏，姐姐葉亞丹和20餘名親戚守在電視機旁觀看直播。當聽到葉光富「感覺良好」的聲音傳來，大家一片歡騰。在葉光富「太空出差」的6個月裏，葉亞丹和弟弟有過幾次「天地通話」。「每次通話時間有限，弟弟很關心媽媽和我的身體，經常問候。」葉亞丹說，6個月的時間裏，「天地通話」成為姐弟倆互相了解近況的主要方式。

英雄著陸 家人心也「落地了」

一次通話中，葉光富對姐姐說，很想太空中俯瞰到家鄉，希望能拍一張家鄉的「太空照」，無奈雲層太厚，未能如願。「前兩個月，我最擔心他的睡眠，通話中問了他兩三次，他說適應了，我才放下心來。」葉亞丹說。

「北京，我是神舟十三號，我已安全著陸，01感覺良好……」在家鄉黑龍江省齊齊哈爾市龍江縣，聽到翟志剛的聲音，家人們懸着的心終於放下，大家揮舞着國旗，現場不斷傳來掌聲和歡呼聲，翟志剛的三姐翟鳳蘭此時已是熱淚盈眶，「希望他療養好身體，早日回龍江老家。」

翟志剛的二哥翟志勇說，「對我們來說，6個月時間很快就過去了，但是他在上面不是那麼容易，看見他凱旋了，我們懸着的心也跟着降落了。」

「航天精神」激勵青少年「追夢」

在翟志剛的母校龍江縣第二中學也是一片歡騰，老師和學生們共同觀看了神舟十三號載人飛船返航的現場直播，每個人的臉上都洋溢着歡笑，大家不僅為航天員們安全返回感到欣慰，更為航天英雄感到無比自豪。在志剛小學和第二中學的操場和走廊的展板上能看到翟志剛青年時期在母校生活的點點滴滴，為母校的學子樹立了榜樣，激發了學生們的進取心和昂揚的鬥志。

龍江縣科學技術館也迎來很多群眾參觀，一進門就能看到翟志剛和神舟飛船的展板，裏面陳列展示了翟志剛在空間站生活的點點滴滴，讓大家能更進一步了解航天員的生活，更深入的體會這重大成就背後所付出的努力和汗水。龍江縣科學技術館館長榮德良說：「翟志剛的航天精神激發了更多的青少年不斷追尋『科學夢』，實現『航天夢』的熱情。」

◆綜合香港文匯報記者于海江、四川日報報道



◆「草莓番茄」表皮一圈綠色，形似草莓，口感甜脆。受訪者供圖

花絮

北方地區歷來有「上車餃子，下車麵」的習俗，航天員「回家」後的第一餐也少不了熱騰騰的麵。為了給三名航天員「接風洗塵」，地面工作人員準備了約20道家常菜，並進行了合理的營養搭配與個性化定製，包括麵條、饅頭、小米粥、醋溜土豆絲、醋溜白菜、蔥炒雞蛋、海帶絲、榨菜、川味香腸、黃瓜、西紅柿、西瓜、酸奶……在直播過程中，現場記者介紹列

入餐單的「草莓味柿子」衝上熱搜，不少網友直呼「太好奇是什麼味道了」。其實，「草莓味柿子」實為草莓柿子，北方所稱「柿子」即南方人口中的西紅柿、番茄，草莓柿子也叫草莓番茄、鐵皮柿子，其最具辨識度的特點就是它的果身為橙紅色，果臍一圈是綠色，果農常稱「青肩」，因為外形似草莓而得名，並非味道相似。

「青肩」酸甜爽口 東北山東走俏

儘管看上去像是沒有熟透的樣子，但

這種產自東北尤其以大連、丹東等城市為代表的特產番茄，口味清甜，略帶酸味，較多為沙瓤，在東北和山東地區很受歡迎。

草莓柿子話題衝上熱搜，也有網友給出了「科普」觀點，「應該是翟志剛想吃老家特產了！」其實，草莓柿子並非是一種新的番茄品種，而是在傳統西紅柿品種的基礎上利用農業科技手段栽培而成的。據資料顯示，這種類型的番茄是東北地區的品種類型，早年為日本傳入。一位在遼寧省大連市經營採摘園的

農戶告訴香港文匯報記者，由於口感出眾，人們通常選擇生吃草莓柿子，「它的皮比普通的柿子皮更厚實，吃起來口感更脆一些，酸酸甜甜，也算是東北人記憶中的老味道了。」草莓柿子個頭較一般番茄更小一些，目前在遼寧大連、丹東地區廣泛種植，售價在每500克15元至20元人民幣之間。「草莓柿子現在主要依靠大棚技術培育種植，可以保證人們一年四季都能吃到。」

◆香港文匯報記者于珈琳、劉凝哲遼寧、北京報道