

滬重症危重病例增逾百

連四日現死亡個案 均患基礎疾病 逾八成未接種疫苗

抗擊 新冠肺炎

香港文匯報訊(記者倪夢璟上海報道)上海21日通報新增重症及危重症新冠肺炎確診患者共計107宗,較此前一天翻了一倍,並連續4日出現死亡病例。截至21日,上海已通報25宗死亡病例,其中超

八成未接種新冠疫苗。上海市衛健委一級巡視員吳乾渝在21日舉行的上海市政府新聞發布會上表示,有基礎性疾病的陽性感染者,需特別加強監測預警,同時及早干預,防止輕症轉重症。另外,上海針對孕產婦特殊群體制定了保障工作方案,設置陽性孕產婦定點收治機構。

根據通報,截至4月20日24時,上海在定點醫療機構接受治療的重型患者達139宗、危重型患者有20宗。

有基礎疾病長者 重症風險高

自4月17日起,上海連續4日出現死亡病例。根據上海衛健委的通報,目前累計死亡病例達到25宗,其中,僅4宗接種過新冠疫苗,其餘均未接種。此次死亡病例中,主要年齡區間分布在60歲至101歲之間,但19日上海通報新增了兩宗60歲以下的死亡病例,該兩宗病例還合併有晚期肺癌、胸腔積液、急性冠脈綜合症。根據上海衛健委通報,所有死亡病例均患有基礎疾病,例如20日新增的8宗死亡病例,平均年齡達到77.5歲,8位患者合併有晚期惡性腫瘤、嚴重心血管疾病等,患者入院後,病情加重,經搶救無效死亡。上述25宗病例的死亡直接原因均為基礎疾病所致。

因此,吳乾渝強調,有基礎性疾病的陽性感染者,尤其是老年人,出現重症的風險高。在治療過程中,需特別加強監測預警,同時及早干預,防止輕症轉重症。

緊急就診孕產婦 設綠色通道

對於孕產婦等特殊群體,上海還制定了相關保障工作方案,尤其針對陽性感染者的孕產婦救治,上海已經安排了市公衛中

心和華山北院、仁濟南院、浦東醫院作為「1+3」定點收治機構,全力保障孕產婦醫療保健服務需求和母嬰安全。吳乾渝介紹,目前,上海全市各助產醫療機構的門診、急診照常開診,總體運行平穩。對於不能排除新冠病毒感染但需要緊急救治或入院治療的臨產或危重孕產婦,助產醫療機構將孕產婦收在緩衝區、隔離病房或隔離產房,在積極搶救的同時開展快速核酸檢測和抗原檢測。遇到陽性感染者,採取快封、快篩、快消、快解等措施確保及時恢復開診。

對緊急情況就診孕產婦,上海還建立了120綠色通道,優先安排轉運。針對疫情的封控管理,上海已指定綜合力量強的醫療機構作為定點醫院,為孕產婦提供良好的醫療保障。各區婦幼保健機構、社區衛生服務中心還需要根據孕產婦風險等級提供隨訪、產後訪視等保健服務。

殯儀館拒收新冠逝者 3幹部被問責

另據上海市紀委監委通報,上海嘉定區3名黨員幹部因違反工作紀律漠視群眾利益被問責。據了解,4月14日,嘉定區殯儀館以疫情防控為由,違規拒不提供相關殯儀服務,給逝者家屬造成精神傷害,產生嚴重不良社會影響。該殯儀館黨支部書記、主任陸建良被誠勉,副主任陶傑、姜益青被黨紀立案,接受進一步調查。



◀ 4月21日,在上海市奉賢區南橋鎮社區衛生服務中心,老年居民在接種新冠疫苗。 中新社

商務部:採取針對性措施助外資企業復工復產

香港文匯報訊

據中新社報道,中國最高人民檢察院21日通報,全國政協社會和法制委員會原副主任傅政華涉嫌受賄、徇私枉法一案,由國家監察委員會調查終結,移送檢察機關審查起訴。

涉受賄罪徇私枉法罪

日前,最高人民檢察院依法以涉嫌受賄罪、徇私枉法罪對傅政華作出逮捕決定。該案正在進一步辦理中。

公開資料顯示,傅政華生於1955年3月,1970年12月參加工作,1973年9月加入中國共產黨。他長期任職於政法領域,曾任北京市公安局黨委書記、局長,公安部黨委副書記、常務副部長,司法部部長、黨組副書記等職。

2021年10月2日,官方通報傅政華被查。今年3月31日,邁向68歲之際的傅政華拿到一份用詞極為嚴厲的「雙開」通報,他被指「完全背棄理想信念,從未真正忠誠於黨和人民,徹底喪失黨性原則」,還被指「對紀法毫無敬畏,執法犯法,徇私枉法,擅權專斷,恣意妄為,造成嚴重惡劣政治後果」。

根據最高人民檢察院最新通報,傅政華涉嫌兩宗罪。其中,「徇私枉法罪」指司法工作人員在偵查、檢察、審判等工作中,為了私情私利,利用職權,對明知是無罪的人而使其受追訴、對明知是有罪的人而故意包庇不使其受追訴,或在刑事審判活動中故意違背事實和法律作枉法裁判的行為。

根據刑法,有上述行為者,處五年以下有期徒刑或者拘役;情節嚴重的,處五年以上十年以下有期徒刑;情節特別嚴重的,處十年以上有期徒刑。

國家工作人員利用職務上的便利,索取他人財物的,或者非法收受他人財物,為他人謀取利益的,是受賄罪。司法工作人員收受賄賂,有徇私枉法罪相關行為同時又構成受賄罪的,依照處罰較重的規定定罪處罰。

傅政華涉兩宗罪被捕



◆傅政華 資料圖片

香港文匯報訊(記者朱熾北京報道)針對如何保持防疫措施與在華外國企業運營的平衡,中國商務部發言人高峰21日回應表示,中國政府始終高度重視在華外資企業服務保障工作。在華外資企業同樣是中國的企業,為促進中國經濟實現高質量發展、維護全球產業鏈供應穩定發揮着重要作用。

多措並舉促消費持續恢復

高峰指出,隨着疫情影響逐步得到控制,促消費各項政策落地見效,預計後期消費將繼續保持恢復態勢。他表示,商務部將會同各地商務主管部門,統籌推進疫情防控和消費促進工作,在貫徹落實好已出台各項政策措施的基礎上,結合地方防疫的具體情況,推動出台有針對性的促消費舉措,促進消費持續恢復,鞏固消費對經濟發展的基礎性作用。

他指,「提升傳統消費能級」舉措中包括鼓勵汽車、家電等大宗消費,深化汽車流通領域的改革,擴大二手車流通,支持新能源汽車加快發展,鼓勵地方開展綠

色智能家電下鄉和以舊換新。落實好已出台的餐飲、零售等行業紓困政策。全力做好生活必需品市場的保供工作。

「二是加快新型消費發展。加快線上線下消費融合,鼓勵發展新業態新模式新場景,促進定製、體驗、智能、時尚等新型消費。推動老字號創新發展,促進品牌消費。倡導簡約適度、綠色低碳的生活方式,促進綠色消費。」高峰稱,三是優化消費平台載體。加快推進國際消費中心城市的培育建設,推進步行街高質量發展,開展智慧商圈、智慧商店示範創建,加快建設一刻鐘便民生活圈。加快實施縣域商業建設行動,推動供應鏈、物流配送、商品服務下沉和農產品上行,引導商貿流通企業、電商平台向農村延伸。

高峰表示,中國政府始終高度重視在華外資企業服務保障工作。在華外資企業同樣是中國的企業,為促進中國經濟實現高質量發展、維護全球產業鏈供應穩定發揮着重要作用。

高峰指出,針對當前國內新冠肺炎疫情散發頻發給企業運營帶來的影響,中國政府在暢通運輸通道、優化防疫通行管控制度、組織應急物資中轉、保障重點物資供應等方面,積極採取有針對性措施,幫助包括外資企業在內的受

影響的企業紓困解難。商務部會同有關部門和地方,積極幫助各地外資企業,協調解決復工復產、人員入境、物流運輸等方面的具體問題。「下一步,我們將進一步發揮重點外資項目工作專班作用,與有關部門和地方一道,全力以赴推動相關措施加快落實,積極協調解決外資企業遇到的具體困難問題,幫助企業在做好疫情防控的同時保障生產經營。」高峰說。

狠抓穩外貿政策落地見效

談及助力外貿企業復工復產等方面,高峰表示,為幫助外貿企業應對新冠肺炎疫情等影響,商務部會同各地方、各相關部門狠抓穩外貿政策落地見效,着力推動疏導航空、鐵路、海運物流運輸堵點,同時加強涉企服務,推動解決外貿企業物流、人員流動、結算等實際問題,全力維護外貿產業鏈供應穩定暢通,助力外貿企業復工復產。「下一步,商務部將進一步發揮外貿外資協調機制的作用,指導各地方加強對外貿企業的服務保障力度,研究進一步促進外貿穩定發展的政策措施,確保暢通堵點、解決難點、消除痛點,全力保障外貿產業鏈供應穩定暢通,努力實現外貿保穩提質目標任務。」

浦東機場闢「綠色通道」企業復產物資快速通關

香港文匯報訊(記者夏薇上海報道)日前,上海及長三角地區部分依賴航空貨運的汽車零部件、集成電路產業鏈相關企業復工復產後對原材料需求快速恢復。21日,據上海機場集團消息,目前,機場集團已協調各方開通了「綠色通道」機制及「無人陪同」查驗模式,保障電子產品及汽車零部件、光刻機、光刻膠等高精尖物資及產業鏈重要保障物資的運輸,維護核心關鍵產業和外贸供應穩定。

提貨時長減六七句鐘

據悉,大量企業生產急需的芯片、集成電路、光刻膠、汽車零件等物資,通過「綠色通道」機制,可實現優先消殺、優先理貨、優先分撥、優先提貨,提貨時長比以往節省6至7個小時。而針對目前有不少科研、生產急需物資需要通過海關查驗而貨代報關員來不了現場的問題,浦東機場貨運區建立了「無人陪同」查驗模式,貨主無需到場,通過電子方式傳輸信息,機場海關就能在留守作業現場的貨站或貨代工作人員協助下完成查驗。

4月18日早上8時,應生產

企業急需,一票從國外空運進口的高端電子零部件,經浦東機場貨運區「綠色通道」和「無人陪同」查驗模式快速完成通關手續,貨代公司提貨後,貨車司機憑新啟用的電子通行證順利通過交警設在機場、徐浦大橋的查驗點,當天上午從浦東機場駕車駛到閔行莘莊工業區完成送貨,及時滿足了企業復工復產需求。

4月19日上午,從浦東機場貨站、東航物流貨站和浦東機場海關第一監管倉庫,通過「綠色通道」機制,快速向上海張江、昆山、無錫、杭州等地相關企業發出了一批ASML、奔馳(港稱平治)、博

世等歐洲企業生產和空運到滬的產業鏈物資。

提貨量較月初高三倍

此外,由於道路運輸受限,進口貨物到港以後的轉運銜接和提貨面臨重大考驗。為了全力打通地面運輸鏈條,在上海市交通委和市空港辦支持下,機場集團協調貨運區域保障鏈條各相關企業,累計發放車輛通行證500餘張,開闢臨時倉儲場地5萬餘平方米,盡力保障進出港貨物抵離浦東機場的正常集散。近期,浦東機場日提貨量基本維持在2,000噸左右,較4月初日均500噸高了3倍左右。



◆大量企業生產急需的芯片、集成電路、光刻膠、汽車零件等物資,通過「綠色通道」機制,可實現優先消殺、優先理貨、優先分撥、優先提貨。圖為貨物在機場進行消殺。 香港文匯報 上海傳真