

聯匯制度行之有效 本港金融「防震」底氣足

金管局副總裁劉應彬昨預警，市場預期美國加息步伐更急更快，不排除金管局需入市買港元的次數或會更多，惟他表明當局無意改變聯匯制度，亦沒見到有人惡意沽空或衝擊港元，而且香港金融體系的「防震」能力已大大提高，市民無須擔心。美國「收水」無可避免令全球資本市場動盪，但本港經濟基本面健康穩定，金融體系「底子雄厚」，有能力有信心按機制維持港元穩定，抵禦外圍因素引發的市場震盪，港人無須過分擔憂。不過，在環球金融市場投資風險持續增加的情況下，投資者應該提高風險管理意識、「綁緊投資安全帶」。

在聯匯制度下，港元以美元為錨定價，金管局自2005年起將聯匯區間定在7.75至7.85之間，當港元升破7.75下方時為強方兌換保證，金管局會入市賣出港元、買入美元；當港元跌破7.85上方時為弱方兌換保證，金管局會入市買入港元、賣出美元。2020年4月起至10月下旬，由於大量熱錢泊港，港匯同年錄得85次觸發強方兌換保證，金管局85次入市壓抑港元升值；2018年4月中至8月，金管局曾27度出手挺港元，原因就是自2015年底起美聯儲加息周期，惟港息一直未跟上調，港美息差擴闊導致套利交易愈趨活躍，多次觸發7.85弱方兌換保證。近期港匯轉弱，接近7.85弱方兌換保證水平，正是受到市場預期美國加快加息所影響。若港匯持續弱勢，金管局當然要按聯匯制度的設計，出手挺港元。

除了金管局隨時準備好應對資金流走、維護港匯穩定外，本港金融市場的強大堅固「抗震力」也令人放心。本港銀行的資本充足率平均高達

20%，遠高於國際最低標準的8%；銀行的平均流動性覆蓋率達150%，同樣遠高於法定最低要求的100%；本港外匯儲備規模龐大，高達4,800多億美元，銀行體系總結餘超過3,300億港元。外匯儲備充足、流動資金充裕、資產質素健康，成為本港金融市場防範外圍衝擊的底氣所在。

經歷過1997年亞洲金融危機、2008年金融海嘯，本港高度重視銀行體系、金融市場的風險監控。金管局對銀行進行的定期和不定期壓力測試均顯示，銀行體系能承極端市場環境時可能出現的衝擊。金管局副總裁劉應彬表示，金管局會保持警覺，監察銀行流動性和外匯市場操作，亦會與證監會進行跨市場監察有否雙邊操控的炒賣活動在股票和外匯市場同時發生，若有就會及時行動去遏止有關活動，以保障貨幣和金融體系穩定。金管局有能力和手段，監察、預警惡意沽空、衝擊港元的數據，目前未見有惡意沽空和大規模衝擊港元的情況。聯匯制度和執行機制行之有效，是本港金融市場穩定的重要保障，市場應對此保持信心。

但也應該看到，在美聯儲加息預期下，美元持續走強，全球資本市場進一步動盪。上周聯儲局主席鮑威爾強烈暗示美聯儲加息政策正常化後，歐洲和美國股市應聲暴跌，道瓊斯指數曾下跌約1,000點；歐元、英鎊、日圓、人民幣等多種貨幣都出現不同程度的貶值；包括美債在內的各國債券均遭拋售。有專家指，根據歷史經驗，美國歷次加息都會導致金融危機，全球經濟危機也會接踵而至。本港市場高度開放自由，若資金急速外流，股市、樓市、匯市難免大幅波動，投資者更要打醒萬二分精神，慎重作出投資決定。

文匯社評 WEN WEI EDITORIAL

告別直通車 邁向新里程

消息指，特區政府計劃於短期內永久停運由紅磡站至廣州等城市的城際直通車服務。直通車見證內地40年改革開放，為兩地血濃於水的親情交流和經濟社會發展發揮過重要作用。如今直通車退下歷史舞台，是因為廣深港高鐵等新跨域基建提供更便利快速的交通服務，粵港澳大灣區融合更順暢。港人會記住直通車這個集體回憶，更將積極擁抱未來，推動大灣區融合邁入新里程。

1979年，香港和內地開辦來往廣州至香港的列車，中途不停站，是當時往來兩地最快捷的交通工具，因此孕育出「直通車」這個名詞。運行初期每天僅開行雙向共2班車，到1997年開行12班，新冠疫情前增至24班，每日大約有一萬多人次搭乘。2019年是直通車開通40周年，當時統計40年來，直通車出入境總客量達到8,300萬人次，成就斐然。

直通車見證了香港與內地數十年的密切交往、兩地血濃於水的骨肉親情。未有直通車之前，港人北上要乘坐從九龍出發的列車到羅湖，再經過羅湖轉乘內地的列車到廣州，單程要大半天。有了直通車之後，只需兩三小時就可直達廣州市中心，方便得多。

直通車也見證兩地經濟文化的變遷。改革開放初期，內地生活物資緊缺，港人北上都大包小包，帶上油米、罐頭送

給內地親友；上世紀八十年代的進口電視機、錄音機等新潮電器，九十年代的電腦、「大哥大」等熱門商品，港人通過直通車給內地同胞帶來生活新享受、新潮流；隨着內地經濟發展、日益富足，內地開放個人遊，內地客乘直通車來港購物消閒，為本港消費活躍、經濟繁榮注入源源活水。

科技經濟發展日新月異，直通車退出歷史舞台是時代發展的必然。廣深港高鐵香港段2018年9月通車後，單程往廣州的時間縮短至48分鐘，直通車乘客量由2018年的每日約11,700人次跌至2019年的約6,900人次，每日往來班次也由24班縮減至18班。目前廣深港高鐵連接廣州南站，離市區較遠，但消息指2024年可連接廣州東站，完全取代直通車的功能。

香港已經擁有廣深港高鐵、港珠澳大橋、直通巴、高速渡輪，粵港澳大灣區「一小時生活圈」已然成型，兩地往來有更多更好的選擇，直通車淡出，兩地交往並無受影響，反而是兩地融合發展邁上新台阶的一個體現。兩地交往前所未有的緊密，香港必將在融入國家發展大局中成就更美好未來。

讓我們向服務港人數十載的直通車說一聲「多謝」，秉承直通車促進兩地密切交往的精髓，共同譜寫兩地融合發展的新時代篇章。

母校老師：李家超一定交齊功課

蘇中平冀李當選後領港續繁榮 「各方面都做得好」

第六屆特區行政長官選舉候選人李家超於1970年至1977年就讀九龍華仁書院。自1972年回母校執教的九龍華仁書院前校長蘇中平，1975年9月開始任教當年正就讀預科的李家超。蘇中平昨日在接受香港文匯報訪問時分享道，那個年代九華很多「有個性」的預科學生不肯交齊功課，或以「古靈精怪」問題挑戰老師，對比之下顯得學生時代的李家超尤其突出，「上課從來無話唔留心。」他又提到，當年成績好的學生間中都會在公開試失手，但平時數學能力已頗佳的李家超，更在少數於高考超水準發揮奪A的一群，令人感驚喜。

◆香港文匯報記者 姬文風

蘇中平於1959年入讀華仁小學六年級，1965年在九龍華仁書院中五畢業，兩年後於母校完成預科課程。1972年，他回母校執教，5年後升為副校長。1992年，他接替狄恆神父，成為自耶穌會接辦以來首位非神職華人校長。

上課留心 數理能力強

「我當年是教他（李家超）應用數學科的，仲記得每星期有四節，教了他中六中七兩年。」蘇中平表示，當年入班房教書，有時都會感到戰戰兢兢，因為九華的學生大都是小六升中試名列前茅，「九華的同學個個都好有自己的個性，特別到了中六中七，始終人都已經大個，未必個個同學都肯交齊功課，有些同學更喜歡去問古靈精怪的問題，挑戰一下老師。」

相比之下，學生時代的李家超可算是例外，「佢係一個好聽話的學生，上課從來無話唔留心，而且好盡學業責任，一定交齊功課。」他表示，李家超當年是該校天文學會創會副會長，數理方面能力幾好，「但當年有一點令我比較意外，有好幾位平日應用數學科成績比他好的同學於高考失手，至於李家超在校成績也是很好，但在高考表現更是高於水準，最終考獲優等(A)成績。」

兩子聽話「唔使見校長」

父子兩代先後在同校畢業的情況，在九華而言算是常見，李家超與兩位兒子正是一例。由於蘇中平後來已經擔任校長，逐漸遠離一般課堂教學，他自言自己跟李家超兩位兒子接觸不多，但笑說：「唔使來見我（校長），證明他們都很聽話。」

畢業後，學生們各有發展。蘇中平形容，李家超那一屆學生難得特別團結，幾乎每年都會舉辦聚會，自己亦有參與，「畢業後再見面，覺得李家超都是跟昔日一樣，個人好穩健。」倘李家超順利當選特首，他期望香港在對方帶領下繼續繁榮穩定，「各方面都做得好！」

讀書學懂取捨 有助警務工作

李家超1975年在名校九龍華仁書院中五畢業，在中學會考取得4A，1977年中七畢業，於高考取得1A。據該校創校80周年紀念專刊所載，李家超在中六時參加頗多課外活動，是九華的天文學會創會副會長。

李家超在紀念專刊中表示，由於副會長要做的事情特別多，要作的決定亦特別多，包括放棄課堂主持活動，或放棄活動保持學業成績，令他學會了取捨的哲學，又表示（九龍）華仁的教育和訓練對他警務工作有莫大幫助和啟示，憶述自己初次處理一宗持械行劫案，需決定先追捕持槍劫匪還是處理現場傷者。他深感生命可貴，劫匪逃去日後可再緝捕，但生命就去了不返，遂決定留下來拯救傷者。



▲蘇中平（右）早年與已故的九龍華仁書院老師魏志立神父（左）合照。兩人於上世紀七十年代曾教過李家超。受訪者供圖



▶2017年，李家超及教育局局長楊潤雄一起返回母校九龍華仁書院，為該年應考中學文憑試的學弟打氣。資料圖片

舊同學：「超哥」求學時已懷愛國心

香港文匯報訊（記者 姬文風）香港文匯報近日邀得李家超母校九龍華仁書院的當年同班同學接受訪問，分享李家超私下為人與昔日讀書點滴。原來，他當年就讀精英班別，在學時期已很有正義感，思維很快，也熱衷於學習中國歷史，有感國家昔日備受欺侮，年輕時已有為國貢獻的心。這位同班同學深信李家超一旦成為特首，定能匯聚不同人才，貢獻本港和國家。

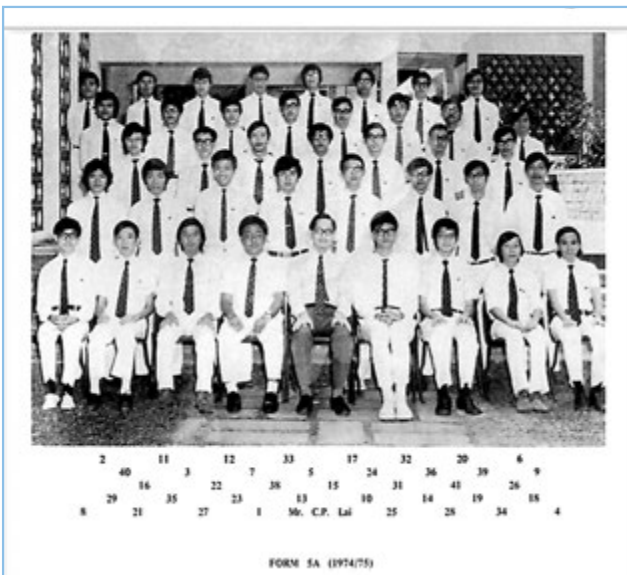
「我們那年可算是九華（九龍華仁書院）的黃金時代，1975年我們5A班一共42人，於該年會考當中一共取得152個A，即平均每人都有3個A級……那個年代來說是一個紀錄。」在中四、中五級跟李家超是同班同學的黎永良，現任資深環球投資顧問。他記得學校在中三升中四級設分班試，成績最好的42人會獲派A班，「所以5A班是九華的精英班。」

他說，李家超當年已有愛國愛港之心。中國歷史當時是九華的必修科，「我跟超哥（李家超）都有共同話題，那時候雖然國家尚未改革開放，亦相對窮困，但在學習中國歷史的過程間，我們都不忿國家屢受外國欺侮，希望將來可以為國家作出貢獻。」

自小富正義感

黎永良特別提到，李家超從小已很有正義感，「做惡懲奸對他而言是應當的事，所以他在警界生涯步步高陞並不意外。」

對「超哥」的稱謂，黎永良憶述在學期間，他一般都以「John」或全名稱呼李家超，「直到大



◆1975年九龍華仁書院中五A班的照片，李家超學號16，站第三排左一；黎永良學號13，站下數第二排左四。受訪者供圖



◆李家超曾以傑出校友身份接受訪問，圖為九龍華仁書院80周年紀念專刊。受訪者供圖

家出來工作，知他升做總警司，才漸漸改叫「超哥。」雖然稱呼有變，但黎永良強調對方跟一班同學相處態度從來不變，為人隨和，毫無架子。

黎永良是1975年九華的級代表，「我們是唯一一屆，由1977年開始每年9月都會舉行聚餐的，李家超通常都會出席，所以我們同學之間一直都維持很好的關係。」直至2019年社會事件

及疫情影響，年度聚餐才被暫停，隨着近日疫情開始放緩，他笑說很期待聚餐可以復辦。

對舊同學有望成為特首，黎永良讚揚李家超在修例風波期間致力止暴制亂，助香港撥亂反正，「他本身人面很廣，亦有很多人朋友，相信他絕對能夠知人善任，以其魄力、思維、人際關係，一定可以聚集不同人才，協助本港由治變興，並繼續維持國際金融中心的地位。」