

◆ 連接中國（昆明）至老撾（萬象）的中老鐵路，2021年12月3日在兩國領導人見證下開通運營以來，中國至鐵路沿途各地的貨物運輸成本和運輸時間「雙降」，貨運廣度和運力則「雙升」。藉着中老鐵路，貨物可以快速轉運到達越南、泰國、馬來西亞等東南亞各地。通過中歐班列和中老鐵路，中國的陸路運輸可以到達歐亞大陸大部分地區。有專家估計，未來將會有一半貨物通過中老鐵路進入泰國、馬來西亞等市場，也將有助中國雲南和老撾融入全球產業鏈。

◆ 香港文匯報記者 譚旻煦 雲南報道

◆ 連接中國（昆明）至老撾（萬象）的中老鐵路，去年12月3日正式開通運營以來，在中國和東盟間構建起一條便捷的物流通道。



中老鐵路路線圖



資料來源：新華絲路

中老鐵路 打通中國東盟貨運動脈

貨物免出海直達東南亞 省時慳成本

「中老鐵路貨運的火熱程度非同一般，去年12月開通，而我們大約從9月份開始，就陸續開始接單組貨，可以說是鐵路還沒正式通車運營，公司都沒正式掛牌，業務就已經先火了。」雲南國際班列服務有限公司總經理助理顧利鋒說。

雲南省國際班列服務貿易有限公司是於去年8月由雲南省投資控股集團有限公司牽頭，聯合中鐵昆明局、中鐵集裝箱公司、雲南省鐵投公司組建。為客戶提供一站式一條龍的國際貨運服務，同時承擔着配套政策承接、營商環境提升、班列品牌打造、區位優勢轉化等職能，以助推輻射中心的建設。

據最新統計，截至今年4月4日，省國際班列公司累計到發貨物列車254列，運輸貨物重量19.33萬噸，貨值24.14億元(人民幣，下同)。其中發運出境貨物139列，運輸貨物達8.87萬噸，貨值21.12億元；入境貨物共發運115列，運輸貨物重量達10.46萬噸，貨值3.02億元。

客戶最看好的就是這條鐵路貨運能為他們節省的時間以及運費。顧利鋒計算了一下運費的對比：按照現行的收費標準，中老鐵路全長1,050公里，以20英尺通用集裝箱為例，從昆明出發到萬象全程站到站的運費是9,533元（人民幣，下同），一個貨櫃以平均27噸左右的貨計，那麼每噸貨物、每公里的運費約為0.33元。而同樣一個貨櫃如果通過公路運輸的話，按照現在高油價等情況，運輸費用大約為0.5元，如此，客戶一噸貨物每公里能省下運費約0.17元，一噸貨物從昆明到萬象能省下近180元。

貨運成本降四至五成

時間和運費成本的下降，對於企業來說就是實實在在的實惠。雲南農墾集團於2006年在老撾成立了雲南農墾雲橡公司，並與老撾農林部投資6,000餘萬元共同建設老撾橡膠產業研究院項目。公司相關人士介紹，目前集團通過雲南國際貿易有限責任公司江城分公司、雲南農墾雲橡公司兩間公司從中老鐵路跨境運輸天然橡膠。截至目前，運輸天然橡膠1.22萬噸左右。中老鐵路沒通車之前，相關產品一般都是通過汽車運往國

內，成本高，時間長，中老鐵路現在是公司橡膠產品運輸的首選，通過核算，一噸的運費成本能減少200元左右，就前期運輸的1.22萬噸天然橡膠，運輸成本就少了244萬。

運貨往泰國只需5天

雲南新飛達物流發展有限公司成立於2011年，是一家開展倉儲、貨運的物流公司。總經理高紅軍說，為了能搭上中老鐵路的快車，打通從中國昆明出發，經過老撾到達泰國的貨運通道，公司2019年就開始準備了。過去公司從安寧草鋪把膠帶發往泰國曼谷，走海運需9至14天。現在走鐵路發運到老撾萬象再換公路運輸，算上清關時間，5天之內就能到達泰國曼谷。運輸時間大大減少。

雲天化集團相關負責人介紹，今年2月，雲天化組織發運，搭載46個自備集裝箱的23個車皮，就是到達老撾萬象後，轉公路運輸至泰國曼谷。該企業負責人介紹，在中老鐵路沿線輻射區域，企業每年有30萬噸貨物進出需求，可組織100至150趟跨境貨物列車對開。中老鐵路的開通，將為企業打通通往南亞東南亞國家貨物運輸的瓶頸。與此同時，由中老鐵路出境的貨物品類，也從開通初期的橡膠、化肥、百貨擴展至電子、光伏、通信、汽車、紡織、蔬菜、鮮花等產品。國際班列公司的統計顯示，出口品類已經涵蓋30大類482個品種。

年運輸旅客將達900萬人次

昆明南亞東南亞國際物流研究院院長劉金鑫表示，預期開通30年內不賺錢的中老鐵路，實際剛剛開通，業務就不斷刷新紀錄，而這只是剛剛開始，泰國、馬來西亞才是這條鐵路輻射範圍內的大市場，他相信，將來會有一半的貨物是通過中老鐵路進入泰國和馬來西亞市場。「從這方面來講，中老鐵路的真正意義在於，其成為中國雲南以及老撾融入全球產業鏈的一個連接。」

據發展目標，到2024年，中老鐵路年運輸旅客將達900萬人次以上；年進出口貨物運輸達到340萬噸以上，其中，進口190萬噸以上、出口150萬噸以上。



◆ 鐵路沿線的普洱、西雙版納都是中老鐵路這條黃金運輸線「開通即旺」旅遊城市。

雲南傳真



▶ 老撾工人將要通過中老鐵路運往中國的貨品裝車。

雲南傳真



◀ 鐵路沿線的普洱、西雙版納都是熱門的旅遊目的地，列車開通也帶動了兩地的旅遊。

雲南傳真



◆ 馮尼拉·宋班迪希望中老鐵路的契機能促進老撾「家庭經濟」發展。

記者 譚旻煦 攝

老撾駐昆總領事：冀將老撾產品帶到中國

老撾駐昆明總領事馮尼拉·宋班迪此前接受香港文匯報記者採訪時表示，中老鐵路開通運營，給老撾人民帶來了實實在在的紅利，希望將老撾具有優勢的有機產品打造為特色產業，將產品帶到中國。

「老撾是傳統的農業國，正致力於綠色農業的發展以及有機產品的推廣。目前仍有不少老撾民眾以傳統的家庭作坊的方式生產產品，而中老鐵路將不斷推動這些產品在老撾國內暢銷，並打通國外市場，促進『家庭經濟』商品化、貿易化。同時，中老鐵路推動的經貿發展，也有助於老撾脫貧攻堅戰略的實施。」她說，希望通過老中鐵路產生實實在在的利益，不僅是促進老中雙方民眾的交往，也能促進雙方經濟合作實效化，讓老撾民眾能切實感受鐵路所帶來的紅利。

中老鐵路相關數據

發送旅客：225.4萬人次

◆ 國內段日均開行旅客列車23.5對，最高峰開行32.5對，累計發送旅客203萬人次；老撾段日均開行客車2對，累計發送旅客22.4萬人次，最高日發送旅客2,800多人。

發送貨物：131萬噸

◆ 中老鐵路開通以來，已累計開行貨物列車2,023列，發送貨物131萬噸，其中開行跨境貨物列車427列，發送貨物超過31萬噸。

成本對比：(昆明—萬象)

◆ 時間：公路5-7天；鐵路30小時
◆ 距離：公路1,800公里；鐵路1,050公里
◆ 運費：公路每噸每公里約0.5元；鐵路每噸每公里約0.33元

運力預測

◆ 2023年(近期)：260萬噸
◆ 2025年(中期)：800萬噸
◆ 2030年(中後期)：1,600萬噸

前十類出境產品：

◆ 化肥、布品、鮮貨、電子產品、紙箱、塑料製品、化工品、機械類、輪胎、藥品

前十類入境產品：

◆ 鐵礦石、橡膠、木薯粉、穀物、木炭、錫礦、咖啡豆、錫粉、太陽能電池板、葡萄糖

貨物出境流向國家：

◆ 泰國、緬甸、老撾、馬來西亞、越南、柬埔寨、新加坡、孟加拉

註：數據截至4月3日

大灣區企業貨物直達東盟

根據世界銀行一份報告，中老鐵路開通後，從老撾萬象到中國昆明的貨運成本將降低40%至50%，同時老撾國內線路成本將降低20%至40%。隨着《區域全面經濟夥伴關係協定》(RCEP)正式生效，中老鐵路貨運量還將穩步增長。

中老鐵路開通帶來的紅利，吸引了全國各地迅速加入開行跨境貨物列車的行列。據媒體報道，鐵路開通當天，由深圳發行的「灣區號」專列就成為了首批全國開往老撾的國際班列中的一員。該「灣區號」專列主要貨物為大灣區集結的燈具、電飯鍋、電熱水壺等電器產品、輕工業貨物，貨值732萬元。據了解，通過「灣區號」中老國際專列的開行，未來大灣區企業貨物，可通過老撾萬象換乘中轉，直達新馬泰。班列開通後，粵港澳大灣區的企業尤

其是深圳及周邊的製造業集群用戶，在家門口就可以裝貨發運，這為企業走進東盟、深耕東盟、扎根東盟提供了一個全新的物流通道解決方案，一個安全高效的供應鏈保障解決方案。

13省市已開通國際專列

截至目前，已經有北京、上海、山東、浙江、重慶、江蘇、廣東等13個省市經中老鐵路，相繼開行至老撾萬象等城市的國際貨物列車，單日開行的國際貨物列車最高時達到6列。來自國際班列公司一組統計數據顯示，由中老鐵路出境的貨物流向，除老撾外，還有泰國、緬甸、馬來西亞、越南、新加坡、柬埔寨、孟加拉等國家，而重量佔比排名前兩位的分別是泰國和緬甸，金額佔比前兩位的則是馬來西亞和緬甸。

搭火車可以去西雙版納

中老鐵路的開通，結束了沿線普洱及西雙版納不通火車的歷史，不僅僅便利了人們的出行，更給當前困難的旅遊業發展帶來了實利。

沿線旅行團日近百個

西雙版納和普洱都是熱門的旅遊目的地，據了解，在列車還沒有開通時就已經有旅行社推出了鐵路遊的計劃，受到雲南當地人的歡迎。僅在今年春運期間，西雙版納州、普洱市旅遊訂單環比分別增長59.9%和92.4%，每天往返於中老鐵路線上的旅遊團近百個，出行遊客屢創新高。周小姐就是在中老鐵路開通之後去了西雙版納，她說之前

感覺去西雙版納開車好遠，坐飛機的話自己又不太喜歡。「這次搭火車去，省心省力很方便。」「我在西雙版納景洪買了房子，一年中會往返三四次吧，以前的交通方式差不多都是自己開車。中老鐵路開通，試了一下搭火車，確實方便很多，還省錢。」家在昆明的成先生，算了一筆賬，從昆明到景洪大約550公里，過路費272元到380元，按現在的油價計算，油費大概500元左右，單花費就七八百元；在路上的時間大概需要7到8個小時。而現在搭火車的話，最快的車次3小時就能到，而且票價也便宜，就200塊左右，確實是又省時又省力。

雲南布局物流樞紐

專家觀點認為，中老鐵路為老撾、中國雲南融入全球的產業鏈提供了一次機會，而這次機會需要在這兩三年內抓住，否則就會失去。雲南近日出台3年行動計劃，布局50個項目，總投資達882億元以上。「香港企業憑藉經驗、技術、人才、融資優勢，完全有實力參與其中」，昆明南亞東南亞國際物流研究院院長劉金鑫認為。據了解，行動計劃將先期謀劃50個具體支撐項目。其中包括通道能力提升項目8個、物流樞紐建設16個、沿線產業開發26個；正在開展前期工作項目26個、已完成前期工作項目3個、已開工

項目21個。50個項目總投資882億元以上，三年累計投資605億元以上。行動計劃明確，將每年對項目進行一次動態調整。

籲港企參與

在劉金鑫看來，中老鐵路帶來的發展契機，香港的企業和企業家就可以有用武之地，「香港作為港口城市，在物流方面有成熟的技術和經驗，以及人才、融資方面的優勢，而這些恰恰是雲南需要的。另一方面，作為港口城市的香港，也可以借助雲南獨特的區位優勢，未來還有可能進一步連接印度市場。形成互贏的局面。」