

香港文匯報訊 綜合新華社及《人民日報》報道，4月29日12時24分，湖南長沙市望城區金山橋街道金坪社區一居民自建房發生倒塌事故，目前已造成23人被困，已救出7人，還有39人失聯，相關救援和應急處置工作正在進行。5月1日，公安機關已對包括房主在內的9人予以刑事拘留。目前，案件正在進一步辦理中。

5月1日下午4時26分左右，一名女性被困者被消防救援人員從長沙居民自建房倒塌事故現場救出，現場響起掌聲。

4月29日12時24分，湖南長沙市望城區金山橋街道一居民自建房發生倒塌事故，初步核實房屋內受困人員23人，目前已救出7人，事發地附近有39人失聯。事發後，一場營救迅速展開。5月1日凌晨，記者跟隨長沙消防救援隊進入位於倒塌自建房西側的建築，直擊現場救援。「你一定要保持體力，我們正在救你！」消防救援人員鼓勵着被困者。截至發稿時，消防救援人員還在事故現場其他點位緊張施救。

**東西兩側坍塌 救援困難極大**

長沙消防救援隊副支隊長張錚介紹，東西兩側部分坍塌的建築給救援帶來了極大困難，首先要保證被困者不會受到次生傷害。

中建五局三公司黨委書記、董事長陳勇介紹，目前救援從倒塌現場結構方面主要面臨幾大困難。一是已倒塌房屋結構複雜，各類構件交織在一起，受力狀態不明；二是兩側房屋受倒塌房屋衝擊，主承重構件受損嚴重；三是作業面狹小、地形複雜，作業比較困難；四是如果大面積破拆，對已倒塌部分擾動較大，易發生破壞，造成更大傷害。

4月30日下午，消防救援人員通過人工搜救結合搜救犬、雷達生命探測儀、音頻生命探測儀和蛇眼探測儀等方式，發現樓內仍有生命跡象。救援人員發現，被困者「當時被埋壓得比較深」，且工作面積小、地形複雜，無法使用大型設備，只能用小型設備推進。

**「要爭分奪秒 但一定要科學安全」**

既要科學的辦法救援以保安全，又要搶抓「黃金72小時」時間；既要減少被困者被埋壓的時間，更要盡全力降低被困者被次生傷害的可能。救援人員通過呼喊等方式與被困者保持聯繫，還對被困者進行了生理鹽水補給和心理疏導，同時抓緊破拆。「這是我近30年的消防員生涯中，頭一次面臨這麼有難度的救援。」張錚說，「我們一定會盡最大努力，已經調取了最強大的力量、最尖端的裝備。」

記者了解到，當前已緊急出動消防救援人員、

# 長沙塌房救援48小時：斷壁殘垣結構複雜 爭分奪秒開鑿生路



5月1日晚，湖南長沙望城區「4·29」自建房倒塌事故現場，第7名被困人員被救出。 中新社

5月1日，救援人員在湖南長沙居民自建房倒塌事故現場進行救援。 新華社

武警官兵和社會應急力量700餘人，調集消防車、大型吊車、發電車、生命探測儀等各類救援設備120餘台套和搜救犬。

截至5月1日凌晨，中建五局三公司調集了19台渣土運輸機、7台不同型號挖掘機、6台登高車、3台吊車、59套切割機等救援設備到現場。「要爭分奪秒，但前提是必須要科學安全。」話沒說完，陳勇又帶隊趕往核心區進一步探討方案。

**切割不銹鋼頂層 助加快救援進度**

5月1日上午，倒塌房屋兩側危房已經採取措施固定，以保救援過程安全。記者在現場看到，施工人員已使用專用設備，對倒塌房屋頂層不銹鋼結構進行切割作業。陳勇介紹，切割吊裝完成之後，能為消防隊員搜救創造有利條件，幫助加快救援進度。

**成立專案組調查 房主等9人被拘**

「長沙警事」微信公眾號5月1日消息，望城區「4·29」居民自建房倒塌事故發生後，長沙公安機關迅速成立專案組對該起事故立案偵查。

經查，吳某勇（房主，望城區人）和設計施工負責人龍某楷（望城區人）、任某生（望城區人）、薛某棕（四川樂山人）等4人在該起自建房倒塌事故中涉嫌重大責任事故罪。

經查，今年4月13日，湖南湘大工程檢測有限公司（法人代表：譚某，公司性質：私營，註冊地：望城區月亮島街道）對該自建房家庭旅館（4、5、6樓）進行房屋安全鑒定後出具虛假房屋安全鑒定報告，公司法人代表譚某及技術人員寧某、湯某、劉某、龔某等5人涉嫌提供虛假證明文件罪。

5月1日，公安機關已對上述9人予以刑事拘留。



## 廣州至順德地鐵通車

香港文匯報訊 據中新社報道，廣州軌道交通7號線一期工程西延順德段（即廣州地鐵7號線西延順德段工程）5月1日通車運營，廣州至佛山再添一條快捷通道，助推「軌道上的大灣區」加速駛來。



乘客在7號線西延段北滘公園站候車。 中新社

廣州地鐵7號線北起廣州蘿崗，南至廣州南站，全程與廣州軌道交通10餘條線路交會，是廣州重要的東連聯絡線。西延順德段起於順德美的大道站，無縫對接廣州南站，全長約13.447千米，總投資約99.01億元人民幣，全線地下，共設8座車站，與廣州地鐵7號線一期工程貫通運營，是廣佛都市圈重要通道。

廣州地鐵7號線西延順德段開通運營後，從起始端順德美的大道站到廣州南站，全程運行時間約為22分鐘。

廣州地鐵7號線西延順德段是繼廣佛線、佛山地鐵2號線一期後，第三條連接廣佛兩市的城際交通大動脈。

## 央視快評 勞動是奮鬥者的鮮明底色

香港文匯報訊 長期以來，在黨的領導下，億萬勞動者為建設富強的人民共和國，為創造美好的幸福生活齊心協力、實幹奮鬥，在平凡崗位上做出了不平凡的業績，在民族復興的偉大征途中成就自己的人生價值，書寫了無上榮光。中央廣播總台發表「央視快評」指出，黨的十八大以來，在以習近平同志為核心的黨中央堅強領導下，中國特色社會主義事業取得了巨大的進步，中華民族偉大復興迎來光明前景。中國人民不僅用智慧和汗水繪出新時代「中國夢·勞動美」的嶄新畫卷，也充分彰顯了一往無前的中國力量。

快評再指出，當前，我們正奮進在全面建設社會主義現代化國家、向第二個百年奮鬥目標進軍的新征程上，百年變局與世紀疫情交織疊加，改革發展穩定任務艱巨繁重。新形勢提出新課題，新挑戰需要新作為，我們惟有拿出「越是艱難越向前」的勇氣、保持「泰山壓頂不彎腰」的韌勁，繼續以「逢山開路遇水搭橋」的精神腳趾幹勁、迎難而上，

才能爬坡過坎、攻堅克難，不斷從勝利走向新的勝利。

快評進一步指出，「五一」國際勞動節前夕，習近平總書記向首屆大國工匠創新交流大會致賀信並強調：「我國工人階級和廣大勞動群眾要大力弘揚勞模精神、勞動精神、工匠精神，適應當今世界科技革命和產業變革的需要，不斷提高技術技能水平，為推動高質量發展、實施製造強國戰略、全面建設社會主義現代化國家貢獻智慧和力量。」勞動是奮鬥者的鮮明底色。我們要不負總書記殷切期望，緊跟時代、搶抓機遇，練好真本領，掌握新技能，當好主力軍，奮進新征程，用勞動為黨和國家事業發展作出應有貢獻。

快評最後強調，讓我們更加緊密地團結在以習近平同志為核心的黨中央周圍，切實保障廣大勞動群眾合法權益，為廣大勞動群眾創業奮鬥提供「海闊憑魚躍，天高任鳥飛」的廣闊舞台，不斷書寫無愧於偉大時代的新業績。

## 南部戰區空軍高原實戰化訓練 提高全疆域空中加油能力

香港文匯報訊 據新華社報道，近日，南部戰區空軍航空兵某部遠程奔馳高原腹地開展實戰化空中加油訓練，為高海拔、低含氧量環境下空中加油積累大量數據，成功驗證了高原機場最大起飛重量、出動架次，部隊全疆域空中加油能力得到有效提高。

**加油機在高原起降 風險高難度大**

「加油機在高原機場起降是一項高風險課目。」部隊長李文鋒介紹，相對戰鬥機而言，體積大、載重多的加油機在實施高原機場起降時，稀薄的空氣、變化的氣流、低溫的環境等都是安全飛行的「攔路虎」。「高原起飛、異

地加油風險高、難度大，但是更符合實戰需求。」他說。

為彌補經驗上的空白，這個部隊詳細分析研究高原機場環境，對特情充分預想預防，形成了一套完整的風險評估和訓練實施辦法。進駐訓練場後，他們針對高原機場氣壓低、風速大等影響訓練任務順利展開的關鍵因素，綜合研判人員、天氣、裝備等訓練資源，精確計算不同重量、溫度、風向、風速條件下理論起飛數據，嚴格按照大綱要求組織航理教育和教學研究，對飛行人員技術能力進行評定。

**重點加強機長單獨執行任務能力**

「我們重點加強對機長尤其是年輕機長

單獨執行任務能力的培養，每組飛行日結束後，機長和副駕駛第一時間朗讀飛行參數、寫體會，同時組織空、地勤骨幹進行集中覆盤、全面總結，逐項針對存在的問題不足，制定提高訓練質量的措施辦法，最大限度挖掘飛機和飛行人員的潛能。」機長張雷說。

作為人民空軍組建的首支空中加油機部隊，他們率先擔負某型國產加油機改裝任務以來，始終把實現「全時段升空、隨空域加油」能力作為目標，逐步實現從簡單氣象到複雜氣象、從陸上到海上、從一般條件到複雜戰術背景、從小分隊到大規模建制加油等多個突破，成為提高空軍戰鬥力的「倍增器」。

## 塞爾維亞購中國產FK-3型防空導彈系統

香港文匯報訊 據深圳衛視直新聞報道，當地時間4月30日，在塞爾維亞首都貝爾格萊德附近的一個軍用機場進行軍事演習，展示了此前自中國引進的FK-3型防空導彈系統，也就是「紅旗-22」中遠程防空導彈的外貿版本。

4月9日至11日，中國運-20運輸機連續三天飛抵塞爾維亞。4月14日，塞爾維亞總統武契奇證實，該國已從中國購買了FK-3型防空導彈系統。

**塞爾維亞總統：不會再成為其他人的沙包**

外界注意到，這是首次有歐洲國家引入中國防空導彈系統。武契奇指出，引入該型裝備並非意在威脅任何人，而是表明對潛在的侵略者具備強大威懾力，「塞爾維亞不會再成為其他人的沙包」。

1999年3月24日至6月10日，北約在未獲得聯合國安理會授權，且北約自身未受到任何軍事威脅的情況下，對塞爾維亞的

前身——南斯拉夫聯盟共和國使用武力。在78天的持續轟炸中，北約向南聯盟境內的990個目標發射、投擲了超過2,300枚導彈和1萬4,000枚炸彈，其中不乏貧鈾彈和集束炸彈。300餘所學校和圖書館、20間醫院被炸毀，以及超過2,000名平民在北約的空襲中喪生。

而除了塞爾維亞人，中國人對於「沙包」的比喻亦感同身受。戰爭期間（1999年5月7日，當地時間晚上11時45分），北約的美軍B-2轟炸機向中國駐南斯拉夫大使館投擲5枚精確制導炸彈，三名中國記者遇難，數十人受傷。

就塞爾維亞購買中國防空導彈系統一事，德國政府此前曾發出威脅，稱「如果塞爾維亞想成為歐盟成員，其外交政策就應該與歐盟保持一致」。

公開資料顯示，塞爾維亞於2009年12月向歐盟遞交候選國資格申請，2012年成為歐盟候選國。如果預定計劃開展順利，塞爾維亞或將於2025年正式加入歐盟。

武契奇表示，塞爾維亞是合法、正當、完全合規且透明地從中國購買FK-3型防空導彈系統，並以此為契機，告訴全世界塞爾維亞是中國的朋友。

武契奇強調，塞爾維亞是一個軍事中立國家，寧願成為「孤狼」，也不願成為像北約那樣「無恥且毫無道德的獵狗」。他表示，塞爾維亞「讓自己而不是北約來保護自己的國家，並對此感到自豪」。

**中國導彈威脅歐洲和平？ 中方：出售常規軍事物資**

對於某些歐美媒體所謂「中國導彈威脅歐洲地區和平」的論調，中國外交部發言人趙立堅在4月11日的例行記者會上就反問：美國向歐洲、台灣地區出售武器，你們關心過損害地區和平穩定了嗎？中國向塞爾維亞出售一些常規軍事物資，難道就會有損地區和平與穩定了嗎？