

隨着更多國家開關，全球航空旅遊業逐漸走出新冠疫情的陰霾，更開始籌劃未來。澳洲航空（Qantas）昨日便宣布，將重新啟動因疫情押後的全球最長航線計劃，目標在2025年開設總飛行時間約20小時的悉尼至倫敦和紐約直航航班，並宣布為此向空中巴士大手筆訂購12架A350-1000型客機，同時訂購多20架客機以翻新機隊。澳航表示，公司目前已經有信心可以大規模投資未來，並預計最快可以在7月開始的新財年恢復盈利。

2019年試飛 疫下被擱置

澳航在2018年敲定這項名為「日出計劃」（Project Sunrise）的全球最長航線計劃，並於2019年進行試飛，包括用19小時19分鐘由倫敦飛到悉尼。澳航最初計劃在2023年初推出「日出」航班，但後來全球爆發新冠疫情，航班需求驟減，公司財政狀況轉差，因此暫時叫停計劃。

澳航行政總裁喬伊斯昨日在悉尼機場舉行記者會，宣布將訂購12架A350-1000型客機運行新航線，並表示將訂購20架新的A321XLR和20架A220型客機，從明年底開始逐漸取代老舊的波音737和717型飛機，在國內線採用。喬伊斯表示，今年以來國際航班需求大增，「我們最終看見旅遊需求持續復甦。」他指出新型飛機讓新事物成為可能，「A350和『日出計劃』將讓任何城市距離澳洲，只有一個航班的距離。」

澳航沒有透露這批新訂購客機的成本，但分析估計可能需要最少60億澳元（約332億港元），顯示澳航的確有意在後疫情時代大展拳腳。

根據澳航方案，新訂購的A350-1000型客機每架將設238座，分為頭等、商務、特選經濟和經濟共四個級別。空巴特別為澳航設計這款新型客機，設有額外燃料缸，以配合長途飛行。除了倫敦和紐約外，澳航未來還研究推出悉尼飛巴黎、芝加哥和巴西里約熱內盧等大城市的超長途直航航班，指有關航線的需求已超過疫情前的水平。

航班受阻機會少 可獲更高利潤

研究運輸問題的悉尼大學商學院教授馬克特表示，未來全球地緣政治緊張情況可能加劇，超長途航班可繞過一些航空樞紐，航班受阻的機會減少，預計可收取更高機票費用，為澳洲帶來更大利潤。澳洲金融諮詢公司Barrenjoey的分析預測，澳航的超長途航線利潤可達20%。澳航則估計「日出計劃」的回報率約為15%。

路透社形容，澳航推出超長航線是一次豪賭，因為暫時未知會有多少旅客願意為了節省約4小時轉機時間，而支付更貴的票價。 ◆綜合報道



◆澳航領導層宣布購買客機計劃。 法新社

機艙設「健康舒適區」 乘客做運動伸展

澳航由悉尼直飛倫敦和紐約的航班，航程長達近20小時，該公司表示將在機艙內設立「健康舒適區」，讓所有乘客在航程中都可伸展身體或做運動，讓他們感覺較舒服。

澳航行政總裁喬伊斯稱，公司將尋求方法，令超長途航班的乘客有最舒適感覺，包括機艙會作出特別設計，例如劃出空間讓乘客做運動。澳航於2019年曾試飛紐約至悉尼的直航航班，整個航程花約19小時，喬伊斯也是試飛的乘客之一，當時機上50名乘客和機組人員均接上技術裝置，測試他們在航程中的身體舒適情況。

代表澳航機師的「澳洲及國際機師協會」主席盧卡斯歡迎澳航的決定，認為超長途航線對運作以至身體疲累上都構成挑戰，對澳航及機師都是一次學習經驗，協會將監察飛行狀況，再向公司提交報告，尋求改善方法。 ◆綜合報道



◆澳航2019年試飛時，乘客在機內做運動。 網上圖片

澳航大手訂購12架空巴 2025年推全球最長航線

澳航「日出計劃」航線



航企重現「未來大計」 旅業復常信心熾熱

疫下企業增購私人飛機市場向好

不少航空公司在新冠疫情爆發後停飛航班，令很多企業高層和富豪出差時，決定改用私人飛機或包機服務，雖然此舉花費不菲，但可減少染疫風險且更方便。隨着對私人飛機的需求日益增加，飛機製造商亦得以受惠，長遠更可能與航空公司爭奪商務艙旅客生意。

在疫情爆發前，航空公司佔高級航空服務市場約九成份額，去年則跌至八成。加州商業諮詢公司Elite Team Offices總裁斯托克布里奇表示，他與公司其他同事多年來一直搭乘商業航班出差，但疫情

令他決定購買私人飛機。飛機製造商德事隆日前便向他交付一架價值585萬美元（約4,591萬港元）的7座位小型飛機，斯托克布里奇形容，擁有私人飛機可大幅節省出差時間，對業務明顯帶來好處。

由於私人飛機市場蓬勃發展，德事隆今年首季業績優於預期，並估計私人飛機需求在短期內不會下降。路透社分析指出，儘管商業航班將逐步復甦，但轉用私人飛機的趨勢仍會持續。 ◆路透社

意大利希臘放寬防疫 冀今夏振旅業

多個西方國家陸續放寬新冠防疫措施，其中希臘不再要求航班乘客出示疫苗接種證明，意大利亦無須民眾出示健康通行證才能進入餐廳等場所，旅客入境時也不需再申報聯絡方法及臨時住址等資料。

夏季旅遊旺季即將來臨，意大利宣布從前日起，民眾將不再需要出示健康通行證才能進入餐廳、酒吧和健身房等場所。但直至今年年底前，進入醫院及療養院仍需出示通行證。當局亦不再強制民眾在進入辦公

室、商店、銀行等場所時必須佩戴口罩，但在公共交通工具和戲院等封閉場所，直至6月15日前仍需戴罩，學校於本學年內亦需維持口罩令。羅馬有民眾對此感到高興，表示已等待了兩年，希望能恢復正常生活。

希臘民航局前日亦宣布取消國內及國際航班限制，旅客無須出示疫苗接種、病毒陰性檢測或染疫後康復證明，但乘客及機組人員在機艙和機場範圍內仍需佩戴口罩。

旅遊業是希臘經濟支柱之一，佔國內生產總值(GDP)約20%。希臘旅遊旺季通常從4月24日東正教復活節後開始，當局預料今年將有大量遊客到訪，旅遊收入可達2019年的八成水平。 ◆綜合報道

泰擬隨機票加收68元觀光費

泰國政府預計8月或9月開始，對入境的外國旅客加收300泰銖（約68.3港元）觀光入境費，將隨機票徵收。觀光及體育部表示，這筆費用將用於旅客抵泰後30天內的保險。

泰國當局早於2019年便研究對入境旅客加收費用，但因新冠疫情而暫緩。國家觀光政策委員會去年1月通過當局的提案，原訂今年4月開始徵收旅客入境費，但因航空公司表示需時準備，因此延後徵收時間。

觀光及體育部表示，觀光費將用於旅客在泰國期間突然生病或遇到意外等緊急狀況，觀光費系統將與航空公司訂票網站結合，外國旅客訂票時，會彈出另一個要求付觀光費的視窗；航空公司在發出機票前，要確認旅客是否已支付觀光費。若徵收過程順暢，未來將擴大至從陸路或海路進入泰國的旅客。

不過航空公司對此有所保留，認為航企正聚集吸引更多旅客，加入觀光費或打擊旅客訪泰意慾，認為當局應更清楚說明旅客一旦受傷或死亡，保險可涵蓋的最高和最低償付金額。 ◆綜合報道

新西蘭重開邊境 准逾60地旅客入境

新西蘭為防控新冠疫情，於前年3月起關閉邊境，一直到昨日才重開，讓逾60個免簽證國家和地區的旅客入境，包括美國、加拿大、英國及日本等地，旅客若已接種新冠疫苗，並在出發前及抵埠後自行進行病毒檢測便可入境。

奧克蘭機場見證三代團圓

在疫情爆發前，每年有超過300萬人次到新西蘭旅遊，佔當地外匯收入約兩成，對整體經濟貢獻超過5%。隨着當地疫情逐漸緩和，以及疫苗接種率超過八成，當局決定取消嚴格邊境限制，以迎接即將來臨

的滑雪季節，重振旅遊業。

來自美國及新加坡等地的航班昨日早上開始抵達新西蘭，不少民眾在奧克蘭機場迎接到來的親友，一名在新西蘭居住了30年的英國男子稱，他和妻子在機場迎接兒子、媳婦和18個月大的孫兒，終於能夠三代團圓。

新西蘭總理雅登表示，自從7周前宣布將放寬邊境限制以來，已有逾9萬名旅客預訂前往新西蘭的機票，昨日會有21班國際航班抵達。旅遊部長納什稱，昨日是值得慶祝的一天，代表新西蘭與全球重新聯繫。 ◆美聯社



◆新西蘭開關後，不少家庭得以團聚。 美聯社