

五四青年節到來之際回信勉勵廣大航天青年再立新功

習近平

在逐夢太空征途上發出青春奪目光彩

香港文匯報訊（綜合新華社和記者劉凝哲報道）五四青年節到來之際，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平5月2日給中國航天科技集團空間站建造青年團隊回信，向航天戰線全體青年致以節日的祝賀，並向他們提出殷切期望。習近平強調，建設航天強國要靠一代代人接續奮鬥。希望廣大航天青年弘揚「兩彈一星」精神、載人航天精神，勇於創新突破，在逐夢太空的征途上發出青春的奪目光彩，為我國航天科技實現高水平自立自強再立新功。

習近平在回信中說，讀了來信，我想起了9年前在你們那裏同青年科研人員交流的情景。9年來，從天宮、北斗、嫦娥到天和、天問、羲和，中國航天不斷創造新的歷史，一大批航天青年挑大樑、擔重任，展現了新時代中國青年奮發進取的精神風貌。

青年骨幹已成中國航天關鍵力量

2013年5月4日，習近平曾到中國航天科技集團公司中國空間技術研究院，參加「實現中國夢、青春勇擔當」主題團日活動，同各界優秀青年代表座談。在中國共產黨青年團成立100周年之際，中國航天科技集團空間站建造青年團隊給習近平總書記寫信，代表該集團8萬青年匯報9年來勇挑重擔推動航天科技發展的情況，表達了為建設航天強國攜手奮鬥的堅定決心。

香港文匯報記者注意到，在5月3日公布的第26屆「中國青年五四獎章」評選名單中，也有不少航天航空人的身影。本屆評選共有122名優秀青年獲得第26屆中國青年五四獎章，33個青年集體獲得第26屆中國青年五四獎章。記者梳理發現，其中有多達7名青年航天領域專家、5個青年航天團隊獲獎，這不僅代表着中國航天事業發展獲得社會廣泛肯定，更顯示出青年科研人員已成為航天事業發展的關鍵力量。

多項研究填補國內國際技術空白

7名獲得第26屆中國青年五四獎章的航天領域青年專家，分別來自科研院所、航天企業和大學等機構，大多是80後技術骨幹。中國航天科工集團航天三三17所總師助理、高級工程師陳際璋是導彈武器精確制導領域專家，他創新地將成像裝置應用於飛行器遠距離探測定位，有效提升了飛行器智能化信息化能力。

中國科學院空天信息創新研究院研究員、博士生導師徐穎，是北斗專項試驗系統的分系統主任設計師，她主導研製了具有自主知識產權的BD/GNSS電離層監測接收機，填補了中國氣象局電離層應急移動監測能力的空白。解放軍63610部隊某室高級工程師唐學海是航天測控領域專家，他研究的某算法填補了該領域的空白，先後圓滿完成載人航天、空間站建造、嫦娥探月等百餘次航天任務。南京航空航天大学電子信息工程學院常務副院長、教授潘時龍引領微波光子學研究方向，研製的儀器關鍵指標提升4,000倍，成功突破探月、子午工程、海底觀測網等國家重大工程測試難題，研製出國產首款微波光子成像雷達芯片。

連克技術關實現中國攬月探星夢

中國航天科技集團第五研究院總體設計部型號副總設計師黃震先後參與了神舟飛船、新一代載人飛船等多個重大工程項目的研製和任務實施。他突破了神舟飛船與空間實驗室繞飛、手控交會對接等技術瓶頸，使自主設計的全新構型多用途飛船返回艙性能提升55%，首創無控自由飛行策略並取得成功；實施新一代載人飛船試驗船高速再入飛行試驗，首次從8,000km高度返回地球；組織完成了載人月面著陸器定點落月、月面極端環境生存等關鍵技術攻關。

中國航天科技集團第一研究院一部副主任設計師馮韶偉，是現任長征五號B運載火箭結構總體副主任設計師。他抓總成功研製了中國規模最大整流罩，突破了空間站大型整流罩可控分離、20噸級艙箭連接安全分離等核心關鍵技術，填補相關領域國內多項技術空白，為空間站天和核心艙發射任務取得圓滿成功作出突出貢獻。

中國航天科技集團第八研究院五〇九所火星環繞器總體主任設計師牛俊坡，是中國首次火星探測任務「天問一號」探測器的核心分器——火星環繞器總體主任設計師。他承擔火星環繞器總體設計、技術攻關和產品研製任務等，為「天問一號」成功環繞火星、著陸火星作出突出貢獻。

此外，獲得第26屆中國青年五四獎章集體的5個航天團隊是，航天科技集團第四研究院四十一所長征系列運載火箭固體大推力發動機研製團隊；中南大學鋁合金強流變技術與裝備研究團隊；航天科技集團第六研究院八〇一所載人航天推進系統部；航天科技集團第五研究院總體設計部天問一號火星探測器總體設計團隊；中國科學院空間應用工程與技術中心集成技術中心。



◆中國航天科技集團第五研究院總體設計部型號副總設計師黃震，獲得第26屆中國青年五四獎章。圖為黃震（中坐者）在監控試驗船返回過程。網絡圖片



◆中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平在五四青年節到來之際回信青年航天科技工作者，勉勵他們在逐夢太空的征途上發出青春奪目光彩。圖為2013年5月4日習近平來到中國航天科技集團公司中國空間技術研究院，同各界優秀青年代表座談並發表重要講話前，與在展廳參觀的優秀青年代表合影。資料圖片

祝融號設計團隊成員近七成35歲以下

香港文匯報訊（記者劉凝哲北京報道）第26屆中國青年五四獎章集體的獲得者——中國航天科技集團五院總體設計部天問一號火星探測器總體設計團隊，主要負責以中國首次火星探測及探月工程為代表的深空探測任務。目前，團隊成員105人，35歲以下青年佔比69.5%。

這支以青年為主體的科研團隊承擔了包括系統總體以及熱控、結構機構、測控數傳等十個分系統總體設計和抓總研製工作。歷經4年立項研製、110天發射場工作、近300天在軌飛行，突破了火星制動捕獲、地外行星進入/下降/著陸、長期自主管理控制、行星際飛行及測控通信、火星車長期生存和移動等一系列關鍵技術，為中國首次火星探測任務著陸火星取得圓滿成功作出突出貢獻，實現了中國從地月系到行星際的跨越，在火星上首次留下中國人的印記，中國成為世界上第二個獨立掌握火星著陸巡視探測技術的國家。

祝融「化蝶」靈感來自年輕設計師

2021年6月，天問一號火星探測器總設計師孫澤洲曾在香港大學作《「天問一號」的探

「火」之路》的主題報告。「可以說，我們的天問一號、航天事業，為年輕人提供了很好的機會和平台，年輕人可以去展示才華、實現夢想」，孫澤洲說，青年人已經成為推動航天事業發展的生力軍和中堅力量，航天事業的迅猛發展也為青年提供了自我成長的舞台和機會。

孫澤洲還透露，祝融號火星車外形像蝴蝶，這隻「蝴蝶」就是由一名年輕工程師提出的。在設計初期，團隊做了很多種方案，用三個月左右進行比較認證，經過不斷地自我否定後，一個年輕設計師提出祝融號的四片太陽翼方案。實踐證實這個方案非常有效，是工程實用和審美兩個維度的一次完美平衡。對於天問一號團隊，孫澤洲更不吝讚揚，「我們這個團隊年輕、有朝氣，他們熱愛航天，也熱愛美、追求美，他們在為航天事業奮鬥的同時也在快樂著、成長著」。



◆祝融號設計團隊35歲以下成員佔七成。圖為2021年5月15日航天科研人員在北京航天飛行控制中心慶祝我國首次火星探測任務著陸成功。



◆祝融號火星車在火星上留下了屬於中國的印記。資料圖片

央視快評

不負韶華 不負時代 不負人民

香港文匯報訊 青年興則國家興，青年強則國家強。習近平總書記在黨和國家事業薪火相傳的戰略高度，始終關注青年工作、深切關懷青年成長。

近日，總書記在人民大學考察時強調：「希望全國廣大青年牢記黨的教誨，立志民族復興，不負韶華，不負時代，不負人民，在青春的賽道上奮力奔跑，爭取跑出當代青年的最好成績！」領袖的諄諄教誨、殷殷期盼，必將激勵全國各族青年勇挑重擔、接續奮鬥，以青春之我創建青春之國家、青春之民族。

央視發表評論員文章指出，黨的十八大以來，在以習近平同志為核心的黨中央堅強領導下，我國青年工作實現全方位進步、取得歷史性成就。當前，我們正在意氣風發向着第二個百年奮鬥目標邁進，新時代中國青年擁有更優越的發展環境、更廣闊的成長空間，迎來了實現抱負、施展才華的難得人生際遇。同時，百年未有之大變局深刻演變，

形勢嚴峻複雜，廣大青年也面臨着前所未有的挑戰。廣大青年只有不畏艱、不懼苦，自信自強，奮發向上，才能永葆生機和活力，黨和人民的事業才能無往而不利。

文章強調，時代的責任賦予青年，時代的榮光屬於青年。廣大青年要立大志，把人生理想融入偉大事業中，把對祖國血濃於水、與人民同呼吸共命運的情感貫穿學業全過程、融匯在事業追求中。要成大才，青年是苦練本領、增長才幹的黃金時期，要勤於學習、敏於求知，努力掌握科學文化知識和專業技能，提高人文素養，使個人的能力、認識和視野跟上時代發展變革。要明大德，做社會主義核心價值觀的模範踐行者，保持積極的人生態度、良好的道德品質、健康的生活情趣，自覺抵制拜金主義、享樂主義、極端個人主義、歷史虛無主義等錯誤思想，讓清風正氣、蓬勃朝氣遍布全社會。

青年團隊屢刷新中國固體發動機研製紀錄

香港文匯報訊（記者劉凝哲北京報道）獲得第26屆中國青年五四獎章的航天科技集團四院長征系列運載火箭固體大推力發動機研製團隊，實現了固體火箭發動機直徑從2米到3.5米及以上、推力從120噸到500噸甚至千噸級的躍升，實現了固體動力在長征六號改等運載火箭和捷龍系列運載火箭的應用。2021年10月，團隊研製的3.5米/500噸推力整體式固體發動機地面熱試驗獲得成功，是目前世界上具備工程使用能力的推力最大的整體式固體發動機，該項成果入選2021年度中國十項

重大工程進展。團隊共有18人，其中35歲以下青年佔比67%。基於分段式固體發動機技術新、進度緊、壓力大，團隊建立「起飛、入軌、運行」的「三步走」培養方案，明確了「一型方案設計、一份仿真報告、一套圖樣設計」的學習要求。短短幾年時間，團隊成功突破多項重大關鍵技術難題，圓滿完成了兩段式和三段式驗證發動機的研製工作，不斷刷新中國固體發動機的研製紀錄。今年3月底，中國首型固體網中型運載火箭長征六號改在太原衛星發射中

心成功發射，順利將浦江二號衛星和天錕二號衛星送入預定軌道。當火箭直衝雲霄、劃過天際，固體助推發動機發出的耀眼光芒照亮了火箭征途，團隊成員們凝目長空、熱淚長流。「那一刻，固體發動機不再是冷冰冰的存在，而是鮮活的生命體；那一刻，我與她在同呼吸、共命運，已融為一體。我清楚地知道，她的生命是我們給予的，她的成長是我們規劃的，她的精彩是我們設定的。掌聲響起時，我才覺得手腳冰冷，汗水早已打濕了衣衫。」長六改固體發動機總師白彥軍激動地說。