L1層

大堂

荃灣線及港島線月台

L2及L3層 -

圖例

■ 車站出入口 乘搭東鐵線

- 乘搭港島線

← 乘搭荃灣線

← 往大堂

乘搭南港島線

L5層 -

東鐵線月台

線過

通車

站

開

放

金鐘站將新設資訊系統「過 海易」,大堂及轉車月台的 「過海易」顯示器會用模擬情 況圖像顯示月台情況

上水

大埔墟

金鐘

火炭

沙田

▼大圍

九龍塘

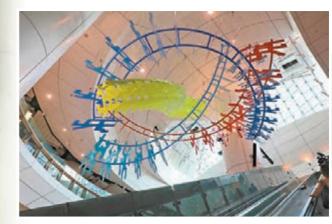
旺角東

香港文匯報記者 攝

1636 \$ 50

落馬洲

文 匯 要 聞



金鐘站 藝術裝置。 香港文匯報 記者 攝

會展站出入口示意圖

維多利亞港 灣仔渡輪碼頭 香港會議 展覽中心 會議道 (2) 香港萬麗 海港 海景酒店 鷹君 運動場 中心港灣道 圖例 新鴻基 港灣道花園 車站出入口 中心 華潤大廈 行人天橋 東鐵線

線

趨

迫

民

記

倡

府

早

應

▶ 港鐵東鐵線過

海段的會展站。 港鐵Fb圖片

往尖沙咀東部 往都會軒及 車站大堂 BEC # A D 屯馬線月台 ■東鐵絲 城際直通車月台 ■ 東鐵線過海段通車後,位於現有屯馬線月台下層的全新東鐵線月台將會正式 啓用。

■ 乘客只須往來上下兩層月台,就可以輕鬆轉乘東鐵線及屯馬線 ■ 新月台將提供更舒適的乘車環境,轉乘亦更方便,進一步強化紅磡站城際鐵 路樞紐的地位

貫穿新界東北至港島的東鐵線過海段將於本月15日通車,成為香港第四條過海鐵路,而位於灣仔北的新建會展 站,以及紅磡站和金鐘站的擴建部分亦同時投入服務。過海段通車後,市民無需轉車便可直接往來新界東北與港 島,除了可令東鐵沿線居民一程過海,省卻每天往返市區需轉上轉的煩惱外,來往紅磡站至金鐘站的乘車時間亦 由 19 分鐘大幅縮減至 7 分鐘。至於大眾關注的票價問題,港鐵公司行政總裁金澤培指出,過海段通車後,只新增 了一個會展站,其他車站的車程組合票價未有轉變,但乘客過海就會再多一條線的選擇。港鐵又指,過海段通車 後東鐵全線會完全使用9卡列車及新信號系統,可有更大彈性在繁忙時段加密班次,屆時繁忙時段將由每3分鐘 一班車縮短至每2.7分鐘一班車,並足夠應付可能增加的載客量。港鐵將於下周一(9日)舉辦會展站開放日,讓 市民率先體驗車站設施。 ◆香港文匯報記者 聶曉輝

又正 伸過海後的東鐵線全長46公里,共有 16個車站,貫通新界東北、九龍中和 港島。市民可在東鐵線沿線的大圍、九龍 塘、紅磡及金鐘4個轉車站轉乘5條鐵路 線,金鐘站更會成為東鐵、荃灣、港島和 南港島線「四線合一」的超級轉車站。

地面

声 配

出国

L4層

轉車大堂

出日

tit &

L6層 -

南港島線月台

運輸及房屋局局長陳帆昨日在記者會上 表示,運輸署會加強會展站接駁鄰近地區 的公共交通服務,監察沿線的公共交通服 務情況,以及與巴士公司等其他公共交通 營辦商就市民出行的習慣及需求,作出適 當的調整。

陳帆指出,早前屯馬線開通後,約有 30%乘客轉線分流,較原先預計的18%更 高,反映市民的出行習慣有所轉變,現時 雖然未能估算過海段開通後的使用量,但 特區政府與港鐵日後均會就市民的出行習 慣和需求作出評估,預期整條東鐵線的可 載客量足以應付需求。

至於社會經常討論的「同區不同價」或 「短貴長平」問題,例如同一個車站往來 東鐵線旺角東站的票價普遍較往來港鐵的 旺角站貴,陳帆指,東鐵線有其歷史因 素,故會在每年票價調整時盡可能提供-些彈性安排,將票價差距逐漸拉近。

紅磡站至會展站只需5分鐘

港鐵表示,東鐵線過海段已於昨日完成 政府審批程序,通車後將讓香港整個鐵路 網絡覆蓋更廣、連接更強,為市民出行提

供更多選擇;過海路段開通後,東鐵線紅 磡站至會展站的車程只需5分鐘。港鐵香 港客運服務總監楊美珍舉例指出,現時從 沙田往銅鑼灣需轉乘3次車、車程需時36 分鐘,過海段通車後只需在金鐘站轉一次 車、車程減至約27分鐘(見表)。

現有車程組合票價不變

在車費方面,現有車程組合票價不會因 為過海段開通而有變,而紅磡往返會展站 的票價為10.1元,與尖沙咀往返金鐘、鰂 **魚涌往返油塘站、香港往返九龍站一樣**, 同屬過海收費最低金額。港鐵將於會展站 推出與指定專營巴士路線的轉乘優惠,每 程可節省兩元車費。同時,「港鐵都會 票」和「早晨折扣優惠」六五折車費優惠 亦會適用於會展站。

港鐵車務營運及本地鐵路總管黃琨暐表 示,金鐘站將新設資訊系統「過海易」, 大堂及轉車月台的「過海易」顯示器會用 模擬情況圖像顯示月台情況。港鐵亦會在 東鐵線月台及MTR Mobile提供「車廂載 客情況顯示」,方便乘客選擇較多空間的 車卡位置上車。

本月7日起以9卡列車行駛

另外,東鐵線將於本月7日起以9卡列車行 駛,港鐵本月6日為現役12卡列車舉行榮休 活動。黃琨暐並指,過海段通車後該線會使 用新信號系統,最密2.7分鐘一班車,並有空 間加密班次,亦會在繁忙時段按需求在個別 鐵路站開出俗稱「子彈車」的特別班次空 車, 疏導乘客。

香港文匯報訊(記者 文森) 東鐵線過海段由籌劃至落實興 建及通車橫跨十年,終於敲定 本月15日通車。過海工作的新 界東居民可以一車坐到尾,直

達港島,車程也大幅縮短。

民建聯立法會議員李世榮表 示,歡迎該鐵路能提前通車, 盡早服務市民。不過,由於該 鐵路的車廂數目由12卡轉為9 卡後,加劇擠擁情況,立法會 議員劉國勳則指出,直至 2031年,新界東北未來十年 將有超過20萬人口遷入,加 上「北部都會區」發展,當區 人口激增,勢將加重東鐵沿線 負擔,無論短、中或長期,特 區政府有必要盡早就東鐵線擠 迫問題作出應對。

李世榮劉國勳陳恒鑌 提8倡議

李世榮、劉國勳及立法會議 員陳恒鑌提出8項倡議,包括 港鐵必須善用已提升的信號系 統,加密班次,大埔墟、火炭 及沙田等「樽頸」車站,建議 平日繁忙時間開出多班特別班 次。

同時,民建聯認為港鐵公司 現時的「早鳥」出閘六五折車 費優惠應該進一步擴大,例如 半價優惠,提升吸引力,並將 適用範圍擴展至更多車站,達 至分流乘客。長遠應盡早規劃 東鐵線以外新一條鐵路,減輕 現行東鐵線負擔。

市民心聲



170

沙田

307

新界東居民張女 士: 得悉東鐵線本月 中起能直達金鐘,我 舉腳贊成」。這肯 定會令想過海的新界 居民方便好多,尤其 是跨區工作的上班 族,起碼不用再每次 都要轉線。



金鐘

*

*

銅鑼灣

*

中環

◆文:香港文匯報記者 張弘/圖:香港文匯報記者

家住大圍的陳小 姐:我平日都會搭車 到金鐘上工,每次需 要轉好多次鐵路線, 新的過海段對我來講 肯定是非常方便,以 後從大圍站可以直達 到金鐘,省了好多轉 線等車的時間。



日需要在金鐘站 轉車,估計在新 路線開通後,該 站起碼多三四成 人流,希望港鐵 公司到時增加班 次疏通一下人

何先生:我平

將取消301號線 新巴城巴料失兩成客量

香港文匯報訊(記者 張弦)港鐵東鐵 線過海段通車後,將直接影響到巴士小 巴的生存空間。由於線路重疊,新巴城 巴估計東鐵線過海段通車後,過海巴士 將流失兩成客量,故宣布該線通車當 日,取消早上行駛紅隧過海巴士301號 線。九巴亦表示需要檢視多條過海巴士 線路線。對小巴業界而言,該路線通車 更是「致命一擊」。

東鐵線過海段的票價會維持目前的水 平,例如由上水到金鐘站目前要轉兩 線,車程55分鐘,日後快至40分鐘就到 埗,收費則維持21元。若市民選搭978 過海巴士,車程長達55分鐘,收費還比 港鐵貴4.6元,費時又貴價,巴士的競爭 力被比下去。

九巴發言人昨日表示,預料巴士客流量

會因為東鐵線過海段通車出現改變,九巴 正密切留意乘客出行需要,視乎實際情 況,加強新界東來往九龍東及九龍西的點 對點服務,需要檢視的路線包括74X、 270B、277E、277X等, 九巴會就有關安 排與運輸署商討。

新巴城巴則估計過海段通車後,會有兩 成客量流失,並宣布通車當日起,即時取 消早上行駛紅隧過海的301號線。另外, 104號線本質是繁忙時間的特別路線,隨 着新鐵路開通,該巴士線的角色亦即將完 成歷史任務。

香港的士小巴商總會理事長周國強昨 日接受香港文匯報訪問時表示,行經紅 隧過海的紅Van路線大概有一兩條,東 鐵線過海段通車肯定直接衝擊小巴業, 根本無法與港鐵新線競爭。

港鐵比過海巴士優勝之處

車程快約15分鐘,車費平4.6元 上水

182 車程快約31分鐘,車費平2.6元 大園 金鐘

車程快約27分鐘,車費平2.6元

車費平5.8元

大埔 註:一、假設日後東鐵過海線票價維持不變 二、巴士車程按昨日傍晚繁忙時段推算 資料來源:巴士公司及港鐵網頁

東鐵線過海線通車前後比較

起始站 現時 通車後 省時 上水 — 金鐘 轉乘兩次 無需轉乘 快約15分鐘 大園 — 金鐘 無需轉乘 快約11分鐘

沙田 — 銅鑼灣 轉乘三次 轉乘一次 快約9分鐘

上水 — 海洋公園 轉乘三次 轉乘一次 快約17分鐘

> 資料來源:港鐵公司 整理:香港文匯報記者 文森