



香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）深珠通道擬建跨海高鐵及城際鐵路！珠海市發改局近日發布《珠海市2022年重點建設項目計劃》，首次公布深珠通道部分細節規劃，亦首度明確項目估算總投資超400億元人民幣。該通道規劃承擔高速鐵路（高鐵）和城際鐵路（城鐵）2種功能，分別設計時速350公里、200公里，今年將開展項目線站位研究等前期工作。廣東交通相關部門負責人表示，深珠通道將打通跨珠江口的東西兩岸高鐵（城鐵）網，未來深珠可望實現最快僅需十多分鐘到半小時直通。

深珠通道「雙通道」示意圖



深中通道

- ◆全長24公里
- ◆擬於2024年全線建成通車
- ◆建成後深圳至中山車程將縮短至約20分鐘

深珠通道

- ◆承擔高速鐵路和城際鐵路兩種功能：高鐵線路約80.7公里，設計時速350公里；城際線路約40公里，設計時速200公里
- ◆今年將開展項目線站位研究等前期工作，力爭2025年左右啓動建設工作
- ◆建成後珠海至深圳乘坐高鐵（城鐵）最快將僅需十多分鐘到半小時左右

港珠澳大橋

- ◆全長55公里
- ◆於2018年10月全線通車
- ◆珠海至香港車程壓縮至約40分鐘

整理：香港文匯報記者 方俊明

深珠通道擬建跨海高鐵城鐵

港澳與橫琴前海等地將「貫通」今年展開前期工作

據了解，港珠澳大橋建設之前曾出現「單Y」（一橋連港澳）與「雙Y」（一橋連港深珠澳）方案的討論，廣東方面希望「一橋連四地」，在港珠澳大橋敲定「單Y」方案後，深珠之間的通道連接備受矚目。廣東省政府去年發布《廣東省綜合交通運輸體系「十四五」發展規劃》，提出「研究深圳經港珠澳大橋至珠海、澳門通道」，一度引發港珠澳大橋「單Y」變「雙Y」的熱議。但廣東交通相關部門負責人3日受訪時透露，目前仍屬於提出研究的階段，而且其可行性或線路仍要待粵港澳三方進一步研究磋商。

廣東交通相關部門負責人坦言，現時大灣區跨珠江口通道能力依然緊張，城際鐵路網建設有待加快，高速公路部分路段擁堵問題較為突

出。「譬如，目前從珠海往深圳無論開車還是乘坐高鐵都要繞道廣州，耗時都在兩個小時左右。針對深珠之間一直缺少直連通道，《研究論證以鐵路功能為主的伶仃洋通道》明確列入廣東省綜合交通「十四五」發展規劃。」目前，深珠（伶仃洋）通道規劃建設正在加速，並同時出現在珠海、深圳等相關部門規劃中。

力爭2025年啓動建設

據最新發布的《珠海市2022年重點建設項目計劃》，「深珠高鐵（城鐵）」項目首次入列，而且珠海側線路走向首度曝光。其中，深珠高鐵線路始於深圳西麗站，於珠海市高新區設珠海北站，向西延伸至珠海中心站（鶴洲），線路全長約80.7公里，設計時速350公

里。深珠城際鐵路始於深圳前海站，於珠海後環片區設站，與珠斗城際、深惠城際貫通，線路全長約40公里，設計時速200公里。項目估算總投資408億元人民幣，今年將開展項目線站位研究等前期工作。據初步規劃，深珠通道主橋距離上游的深中通道12公里左右，距離下游的港珠澳大橋約20公里。

珠海市交通運輸局透露，深珠高鐵（城鐵）項目也明確列入《珠海市綜合交通運輸體系發展「十四五」規劃》重大基礎設施圖，規劃經珠海淇澳島，向東跨越珠江口連接深圳；力爭2025年啓動建設工作。而深圳市前海管理局亦推進《深珠（伶仃洋）通道前海銜接規劃研究》，規劃該通道是連接兩市的跨海大橋，將承擔高鐵和城際兩種功能。

研增設高速公路功能

「深珠通道建成後將位於深中通道、港珠澳大橋之間，三者之間是非競爭關係；港珠澳大橋目前最關鍵是全面放寬上橋牌照的申請條件，提升大橋利用率，才能更好地發揮大橋作用。」中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥說，三者可以形成大灣區跨珠江口的核心「雙環」，將港澳地區與橫琴粵澳深度合作區，深圳前海自貿區、珠海高新區，中山翠亨新區、東莞濱海灣新區、廣州南沙自貿區等灣區重點平台「貫通」，打造引領全國發展的強勁引擎。

廣東交通相關部門負責人還透露，目前研究規劃中的深珠通道不排除為公鐵兩用通道，即是除了高鐵（城鐵）功能外，還可望研究增設高速公路功能，屆時這個跨珠江口的核心「雙環」通道讓灣區更加緊密地「互聯互通」，助建國際一流灣區和世界級城市群。

珠海高新區將設「深珠合作示範區」

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）隨着深珠通道規劃建設，兩大經濟特區產業深度合作「走先一步」。香港文匯報記者3日從珠海高新區獲悉，深珠通道珠海落腳點所在的珠海高新區將設「深珠合作示範區」。該示範區（後環片區）由深圳市建築科學研究院「擔綱」設計，深圳聯手珠海打造，其規劃雛形已初現，創造「島鏈共棲、引智互聯」的發展理念，將成為深珠共建的首個「城海共生」的智慧新城典範。目前已有超46個深圳項目落戶珠海高新區，總投資141億元（人民幣，下同）；其中華為率先布局「智慧視覺創新示範城」，並輻射集聚了23家企業。

深科企：料更多深科技成果在珠轉化

落戶珠海高新區的深圳重鏈生物科技有限公司專注於體外診斷試劑用優質抗原抗體的研發與產銷。該公司負責人袁克湖透露，計劃投資5億元在珠海高新區建設「診斷科技產業園」項目，為體外診斷行業企業提供「診斷原料+診斷試劑+診斷材料」的一站式解決方案。他認為，在深珠通道、深珠合作示範區等利好下，預期將有更多深圳科技成果在珠海轉化，助建灣區國際創科中心。

利促進珠江東西岸產業深度合作

來自深圳的晶存科技，是一家集設計、研發、封裝、測試和銷售於一體的存儲芯片高科技企業，將在珠海高新區設立「晶存科技總部基地」。該公司相關負責人表示，深珠合作示範區的建設，促進兩市乃至珠江東西岸的產業深度合作，有利於優化粵港澳大灣區城市產業格局。

珠海高新區透露，目前珠海高新區已初步形成「資源互補+合作共贏」「深圳總部（窗口）+深珠合作研發、生產」的發展模式，並積極做好和深圳產業對接、支持科技成果到珠海轉移轉化工作。其中，隨着華為落子布局「智慧視覺創新示範城」項目，華為珠海智慧視覺聯合創新中心、「粵港澳大灣區智慧視覺產業聯盟」亦相繼成立，與華為智慧視覺產業鏈相關企業也相繼落戶簽約，主要聚焦於物聯網、大數據、軟件開發等新興領域。

遼寧艦航母編隊赴西太平洋實戰化訓練

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）海軍新聞發言人高秀成海軍大校3日介紹說，日前，中國海軍組織遼寧艦航母編隊在西太平洋海域進行遠海實戰化訓練。

這是繼去年底遠赴西太平洋訓練之後，航母遼寧艦時隔四個多月後再次攜萬噸大驅南昌艦東出，經宮古海峽駛向浩瀚的西太平洋。觀察者網報道稱，這次海軍出動了五艘驅逐艦、一艘護衛艦、一艘綜合補給艦，這是近年來我航母編隊執勤時最龐大的陣容。高秀成表示這是中國海軍根據年度工作計劃組織的一次例行性訓練，旨在提高履行使命能力，符合相關國際法和國際實踐，不針對任何一方。

據觀察者網報道，日本自衛隊統合幕僚監部2日深夜通報稱，當地時間1日上午12時左右，在距長崎縣男女群島以西約350千米的海域發現包括南昌艦、遼寧艦在內的5艘中國海軍航母編隊向東南方向航行，隨後，該編隊2日午後與赤尾嶼以西160公里的鄭州艦和湘潭艦匯合，隨後編隊2日晚些時候穿過宮古海峽，進入太平洋南下。

日方公布的消息顯示，此次遼寧艦航母編隊包括遼寧艦、055型驅逐艦南昌艦、052D型導彈驅逐艦西寧艦、烏魯木齊艦、成都艦、052C導彈驅逐艦鄭州

艦、054A型導彈護衛艦湘潭艦和901型綜合補給艦。據報道，日本自衛隊觀察到中國海軍編隊艦載直升機的起降。

據報道，除了P-1和P-3C巡邏機以外，日本自衛隊本次還出動了準航母出雲號直升機母艦監視偵察。值得一提的是，美國海軍「林肯」號航母目前就在西太平洋附近海域，可能距離遼寧艦航母編隊不遠。

專家：不斷訓練提升作戰能力

從2016年底遼寧艦航母編隊首次遠海訓練至今，遼寧艦遠海訓練課目越來越廣泛。鳳凰衛視評論員、知名軍事專家宋忠平向香港文匯報分析指出，其中包括「艦載機晝夜起降，艦機協同，防空、反艦、反潛等全課目訓練」。

宋忠平認為，從此次遼寧艦編組來看，這是一支完整的航母編隊，雖然日本只公布了水面艦艇情況，也不排除水下作戰力量的伴行。他說，航母的每一次遠海訓練都是在為實戰化做準備，航母用武之地就是在戰場，只有通過不斷的訓練提升作戰能力，強化包括遼寧艦、山東艦在內的航母戰鬥群的實際作戰能力，在未來的可能發生的軍事衝突中，才能展示航母應有的威力。

中國科考隊今凌晨衝頂珠峰建氣象站

香港文匯報訊 據新華社報道，5月3日，「巔峰使命」珠峰科考登頂工作小組向海拔8,300米突擊營地進發，按計劃13名科考隊員將於4日凌晨衝頂。

2017年以來規模最大

「巔峰使命2022——珠峰極高海拔地區綜合科學考察研究」正在西藏珠峰地區開展，來自5支科考分隊的16個科考小組、共270餘名科考隊員參加。這是2017年青藏高原綜合科學考察活動啟動以來，學科覆蓋面最廣、參加科考隊員最多、採用儀器設備最先進的綜合性科考。據悉，此次珠峰科考將聚焦珠峰地區的環境變化，從大氣、水、生態、地表過程等方面進行全方位的考察。

中科院青藏高原研究所研究員趙華標介紹，今年以來，科考隊已陸續在海拔5,200米、7,028米、7,790米和8,300米架設了四個自動氣象站。加上去年架設的6,500米、5,800米及5,400米三個自動氣象站，一個從海拔5,200米至海拔8,300米之間的7個梯度自動氣象站已建成運行。海拔8,800米的氣象站將是最後一塊「拼圖」。8,800米的氣象站一旦架設成功，將成為全球海拔最高的自動氣象站。

隨着全球變暖，青藏高原地區呈現海拔越高升溫幅度越大的特徵。趙華標說，這種現象是基於海拔

5,000米以下的氣象站觀測得出的結論，但在更高海拔層面沒有氣象實測數據，只是根據遙感數據推算。

為填補這一空白，第二次青藏科考隊確定在珠峰北側布局8個自動氣象站。它們呈階梯分布，通過收集氣象數據研究極高海拔的氣象要素變化特徵。

這些自動氣象站中，海拔5,200米的氣象站是通過4G網絡實現數據傳送，其他是通過衛星傳輸即時數據。



◆在珠峰登山大本營，科研人員檢查臭氧通量裝置運行情況。新華社