

務實破解各種難點痛點 創新方略增進民生福祉

——解讀李家超競選政綱系列社評之四

特區政府第六屆行政長官選舉候選人李家超的政綱獲得社會熱烈回應，其中一個評價是政綱務實貼地、惠民為本。民生無小事，枝葉總關情。在「同建關愛共融社會、增加青年上流機會」的綱領中，李家超以解決民生痛點為導向，尤其針對第五波疫情中暴露出來的醫療護理、安老助弱、應急機制等短板，以及社會長期高度關注的青年向上流、優化教育等焦點，不開空頭支票又敢用、善用公帑，力求以多樣化的創新方略，破解各種難點痛點，踐行以民為本、為民謀福的施政初心和宗旨，促進香港社會和諧共融。

為政之道，民生為要。助弱解困、增進民生福祉、提升市民對管治的滿意度，必須從解決市民最關心、最直接、最現實的問題着手。第五波疫情來勢洶洶，初期本港公共醫療系統從床位、人手乃至防護物資一度嚴重不足，社區醫療服務薄弱，公私營醫療欠缺合作，既難以滿足抗疫救民、保障市民安全健康的迫切需要，亦令本港公共醫療系統面臨崩潰邊緣；安老院舍因缺乏防護設施和護理人手，淪為疫情衝擊「重災區」。在中央全力支援下，本港防疫能力得到明顯提升，特區政府和社會各界緊急全面動員，攜手解決各種「最後一公里」問題，疫情才逐步平穩下來。痛定思痛，社會各界高度關注本港如何盡快彌補醫療、安老、應急應變等民生服務短板，提升應對危機能力，避免重蹈覆轍。

對焦醫療護理、安老服務的痛點難點，李家超政綱提出支持醫院管理局擴展、增加醫護人手、提升住院醫療服務、積極推展基層醫療系統建設，提升社區生活健康和保健，透過公私營合作，善用社區服務提供者網絡；又提出推動提升院舍環境、標準和供應方案，研究利用綠化地帶，提供土地興建更多長者院舍，檢討人手不足的問題，改善照顧員工和長者的比例。相關建議方略切實推行，相信將令本港醫療護理、安老服務質素顯著提升，具備更充分能力應對下一波疫情衝擊，更為本港人口老化未雨綢繆，為滿足本港醫療護理、安老服務與日俱增的需求做好

長遠準備。

李家超政綱以創新、實在措施助弱解困，解決跨代貧窮的試驗計劃是一個典型例子。此計劃幫助1,000個劏房戶學生，並且由政府、企業和非政府組織共同合作提供支援；計劃為期兩年三年，每年作檢討，並會定立目標衡量計劃成果並作出完善提升。解決跨代貧窮問題，說了很多年，卻幾無寸進，政綱從劏房戶學生入手，應該是找準解決問題的一個路徑；由政府、企業和非政府組織合作，起到廣聚眾力、優勢互補的效果；定期檢討、改進，踐行「以結果為目標」的原則，幫助支援將更到位見效，同時確保公共資源用得其所，「錢應該花在最有成效的計劃上。」日後在總結「千人計劃」成功經驗的基礎推而廣之，並凝聚更多更大的社會力量共同推動，解決跨代貧窮問題的步伐就能行得更穩更遠，「摸着石頭過河」的務實策略就會形成長遠規劃。

青年發展、優化教育，是李家超政綱重點落墨的部分。政綱提出，為青年提供更多不同類型和高質量的職業培訓、就業機會、創業支援，培養支撐發展「八大中心」所需的人才，促進社會各行各業和教界的銜接，增加青年到國際和內地實習交流，積極支援本港青年到大灣區內地城市就業、創業；同時提出加強教師專業操守培訓，表揚才德兼備教師，充實國民教育體系，提高學生國家意識和民族認同。這些綱領，同樣反映李家超未來施政兼顧現實和長遠，既着眼於解決青年學業、就業、創業的現實切身問題，為本港青年健康成長創造良好條件，更注重引導青年建立愛國愛港、具備世界視野的正確價值觀，防範青年被違法錯誤思想誤導荼毒，消除青年參與違法暴力活動的風險，為「一國兩制」行穩致遠培養接班人。

連日來，李家超以誠懇態度與市民交流溝通，聽取各方各界建言、凝聚大眾智慧力量，圍繞市民的急難愁盼問題，緊盯社會關心關切的民生服務，不斷豐富政綱，提升服務市民質量，為市民帶來增強獲得感、幸福感的新希望。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

內地醫護功成身退 兩地合作更須加強

來港支援抗疫的最後一批內地醫護昨日離港，特區政府舉行歡送儀式。本港疫情受控，有賴於中央全心全意支持和支援。兩地醫護攜手抗疫是兩地合作的新嘗試，明顯提升本港抗疫能力，緩解本港醫護不足，更好地保障港人生命健康安全，為今後兩地合作應對公共衛生危機樹立成功先例，值得好好總結經驗、形成機制。內地無私支援，有利本港、造福港人，更加堅定港人融入國家發展的信心和決心，將中央的關愛支持轉化為推動兩地共贏發展的動力。

本港第五波疫情初期快速蔓延，公共醫療系統不勝負荷，一度陷於崩潰邊緣，市民安全健康面臨重大威脅。在關鍵時刻，中央緊急動員、果斷決定，最短時間內分批派出擁有豐富抗疫經驗的精英強將，來港與本港醫護一同抗疫。內地醫護放下手上工作，離開親人朋友來港支援，體現出中央對港人的濃濃關愛。

內地援港醫護在危急時刻發揮出顯著作用。一方面，大大提升本港的救治能力，讓患者獲得適切治療，加快病人流轉速度，有效降低重症率、死亡率；同時，內地醫護分享了中西醫藥應用、新冠復康治療等多方面有益的治療經驗，對本港完善分流分層治療機制、提升治療效率起到很好的促進作用。在兩地醫護共同努力下，如今本港疫情明顯好轉，內地醫護功成身退、返回內地。但是，兩地醫護合作抗疫的寶貴經驗、成熟機制，可運用到今後可能發生的疫情，繼續為守護港人安全健康出力。

在內地醫護來港之前，本港有人擔心內地醫護面對不熟本港醫療系統的語言、制度等問題，來港支援作用不大，甚至難以與本港醫護合作。事實證明，在抗疫救人的共同目標下，技術上的枝節問題，絲毫不影響兩地醫護的精誠合作，內地醫護與本港醫護人員緊密溝通，共同當值、巡房、治病，不僅增強公共醫療系統的救治能力，減輕本港醫護人員的工作壓力，也增進了兩地醫護、內地醫護和港人的情誼。

內地援港醫護雖然回去了，但兩地合作不會結束，相反只會加強。不僅公共醫療、民生保障、經濟發展等方面，本港更要進一步融入粵港澳大灣區發展，積極與內地交流、對接，才能獲得發展的最大助力。正如香港中聯辦副主任何靖指出：「香港抗疫再次證明，祖國永遠是香港最堅強的靠山，祖國的支持是香港戰勝各種困難的最大底氣。」香港用好用足內地支持，充分發揮「一國兩制」優勢，貢獻國家發展所需，亦不斷成就香港。

紅磡

港鐵東鐵線過海段將於本月15日開通，全新落成的會展站亦於當天投入服務。港鐵昨日安排傳媒率先參觀新車站，一睹會展站四大看點，包括以綠色混搭灰色紙皮石的馬賽克設計風格；站內向海牆壁上的1,200幅海港照片，令車站猶如置身海浪中；月台的歷史圖片展示東鐵線的百年蛻變史；車站建造期間挖掘出來的其中一枚二戰時期炸彈的彈殼，將在站內展覽，並讓乘客隨意觸摸拍照。該站啟用後，前往會展、鷹君中心及海港中心的乘客，無須穿過擁擠的天橋，免受日晒雨淋之苦。

◆香港文匯報記者 高俊威

過海兼學東鐵史

月台觀賞大炸彈

◆東鐵會展站外觀。香港文匯報記者 攝

會展

東鐵線過海段開通在即，線路唯一全新車站會展站亦於同日啟用。會展站屬於地底車站，共有三層，包括車站大堂及兩層月台，上層月台為往金鐘方向，下層則為往羅湖／落馬洲方向的月台。車站設有6個出入口，其中4個位於地面、連接公共運輸交匯處，其餘兩個則位於行人天橋，可通往香港會議展覽中心、鷹君中心及海港中心的平台走廊，再接駁灣仔區的行人天橋網絡。目前前往有關建築物的乘客都要穿過擁擠的天橋，在該站啟用後便免卻這種折騰。

香港文匯報記者昨日參觀所見，新站的裝修及準備工作已接近完成，站內的開機及售票機等設施已安裝妥當。開外7間店舖有待進駐，種類包括銀行、便利店、麵包店、輕食店及飲品店等，並設有自動櫃員機。而試營運程序正不斷進行，參觀期間不時有無載客列車經過或停下並試開門。

1200照片鋪牆 如置身維港中

車站設計方面，港鐵署理總建築經理（工程設計）鄭珏慧昨日在現場介紹，會展站是眾多港鐵站中離海港最

近車站，故不少設計與海港有關，如車站用色沿用港鐵特色的紙皮石馬賽克風格，以綠色混搭灰色為主，象徵車站前方維港海水的顏色。

此外，車站內有由本地藝術家梁志和創作的藝術品《水記憶》，在不同季節不同時間於車站前維港拍攝的8,000幅照片，選用當中的1,200幅張貼在該站向海一面的牆壁上，令車站有如置身於海浪、色彩及浮光的微妙變化中，乘客身在站內，也可知維港方向。

鄭珏慧表示，在建造車站期間，工程團隊先後在工地範圍發現3枚二戰時期的炸彈，並由警方爆炸品處理課拆除及移走。站內往羅湖／落馬洲方向月台展示了其中一枚炸彈的彈殼，讓乘客了解車站位置的歷史以及施工期間的故事，乘客更可隨意觸摸及拍照留念。

東鐵線已有過百年歷史，為紀念此段百年鐵路延伸至港島，站內往金鐘方向月台特設「東鐵線超越100年，邁向下一個世紀！」歷史圖片展，展出多幅珍貴圖片，讓乘客了解其重要演變。鄭珏慧透露，在兩層月台層已預留位置供未來發展新線用途。資料顯示，特區政府提出的北港島線計劃曾建議在會展站設站，但該項目至今仍在研究階段，尚未拍板落實。

會展站四大看點

1

沿用港鐵站特色的紙皮石馬賽克風格，以綠色混搭灰色為主，象徵車站前方維港海水的顏色

2

由本地藝術家梁志和創作的藝術品《水記憶》，將在不同季節、不同時間於車站拍攝的1,200幅海港照片，張貼在向海一面的牆壁上，如將車站置身於海浪、色彩及浮光的微妙變化中，乘客在站內如置身維港中

◆香港文匯報記者 攝

3

在建造車站期間先後發現3枚二戰時期的炸彈，站內展示其中一枚炸彈的彈殼，讓乘客了解車站所在位置的歷史，以及施工故事，乘客可隨意觸摸及拍照

4

月台設「東鐵線超越一百零一年，邁向下一個世紀！」歷史圖片展，紀念百年鐵路延伸至港島

◆月台設歷史圖片展。

香港文匯報記者 攝

會展站出入鷹君海港中心唔使迫天橋



◆東鐵會展站首度開放給傳媒參觀。香港文匯報記者 攝



◆香港文匯報記者 攝



◆香港文匯報記者 攝



◆月台設歷史圖片展。

香港文匯報記者 攝

樓梯新淨較「跳腳」 港鐵即處理

東鐵線過海段通車在即，港鐵於下周一（9日）為全新的會展站舉行開放日，讓市民進站先睹為快，合共5,600張門票昨日透過兩個手機應用程式免費派發，但在開派後隨即被搶光。正當港鐵密鑼緊鼓為新車站開放日作準備，昨日傳媒參觀車站期間，發現有樓梯較「跳腳」，更有攝影師不慎跌倒，幸無大礙。

會展站開放日分7個時段，共有5,600個門票，每張票最多可4人同行，先到先得，額滿即止。上午3個時段的門票透過「MTR Mobile」手機應用程式派發，下午4個時段則透過「THE GULU」手機應用程式派發。兩程式於昨日下午開放取票，大受市民歡迎，在2時開派的「MTR Mobile」，12分鐘後被搶光；3時起在「THE GULU」派發的門票，也在短時間內派罄。

傳媒昨日參觀會展站期間，發現站內部分樓梯的黑色膠邊較「跳腳」，有攝影師行經時更不慎跌倒，幸無大礙。據了解，港鐵正為車站開放日作準備，在梯間進行清潔程序，並會在開放日前完成處理。

◆香港文匯報記者 高俊威



◆會展站內部分樓梯的黑色膠邊較「跳腳」。香港文匯報記者 攝