

# 優化陸路港口接駁 有序安排「错峰通關」 深港跨境貨運改善 標箱按月增72%

隨着深港兩地疫情的持續緩解，跨境物流明顯提速，深圳海關也採取多種措施通過「提前申報、抵港直裝、非侵入式查驗」等方式，加快港口通關陸路化進程。據深圳市交通局統計，按照「海陸空鐵」四種方式統一折算為標準集裝箱計算，4月深港跨境貨物運輸日均6,962標箱，環比3月份日均4,048標箱增長72%；不過，同比日均增幅不大，僅微增1.34%。

◆圖／文：香港文匯報記者 李昌鴻 深圳報道



◆4月深港跨境駁船運輸出現增長。圖為大鵬灣駁船在裝貨。



◀圖為深圳一貨代公司向香港機場發貨。

## 深港跨境貨物運輸最新進展

- 1 4月深港跨境貨物運輸日均6,962標箱，增長72%；
- 2 目前，深港跨境貨車通關配額已由3月中旬的每日500車次放量增長至每日超過3,500車次，其中，生鮮運輸配額不設限；
- 3 4月下旬，深圳灣口岸接駁點完成改造，入境接駁車位由32個增加至60個；蓮塘口岸接駁點已建成並投入試運行，增設入境接駁車位30個；
- 4 從2月19日開航至今，深圳港累計完成「深港跨境水路運輸」2,888班次，完成集裝箱運輸32萬標箱，總運輸貨物169萬噸；
- 5 開通深圳平湖南鐵路場站至香港編組站的集裝箱列車，從3月2日開通至今，供港鐵路貨運班列共開行43列，已累計發送550標箱，貨重1,528噸；
- 6 組織開通深圳至香港貨運包機航線，目前每天執飛兩個班次，3月19日至今，已累計運輸貨物3,756噸。

整理：香港文匯報記者 李昌鴻

受累今年香港第五波疫情衝擊，自2月份以來，深圳市交通運輸局會同商務、工信、海關、海事、邊檢以及轄區政府，落實廣東省、深圳市決策部署，因時因勢、不斷優化調整深港跨境貨物運輸疫情防控措施，探索實施「一級接駁、二級作業」、「口岸全接駁」等運行模式，最大程度阻斷跨境貨車運輸疫情傳播風險。

### 貨車口岸接駁減傳疫風險

3月14日以來，深圳實施深港跨境貨車「口岸全接駁」模式，跨境司機入境後，在口岸接駁點等候休息，將跨境貨車交由內地接駁司機完成內地端運輸作業，待跨境貨車返回後再駕車原路返港，確保做好防疫輸入的前提下，實現深港跨境貨車「好進快出」。此舉令大量跨境貨櫃運輸受到了影響。

不過，深圳市立即組織開通供港運輸「海上快線」、鐵路援港班列和深港貨運包機航線，持續提升口岸接駁點轉轉能力，實施分時預約入境，合理安排部分非生鮮跨境貨車與生鮮跨境貨車「错峰通關」，在確保防疫安全的前提下，全力保障供港生活物資運輸穩定、企業供應鏈產業鏈穩定。

為了促進深港跨境物流運輸，深圳市推動

用足用好通關配額。目前，深港跨境貨車通關配額已由3月中旬的每日500車次放量增長至每日超過3,500車次，其中，生鮮運輸配額不設限。建立跨境貨車入境作業分時預約機制，根據口岸接駁點單位時段吞吐量和口岸開放時間，依託「跨境安」系統合理有序安排各時段通關配額，實施「削峰填谷」管理，高峰期分時預約，其餘時段不作分時預約限制。

### 「削峰填谷」用足通關配額

深圳市還力推接駁能力擴容增量。4月下旬，深圳灣口岸接駁點已完成改造升級並投入使用，入境接駁車位由32個增加至60個；蓮塘口岸接駁點已建成並投入試運行，增設入境接駁車位30個。同時，充分利用深圳文錦渡口岸通關能力，在充分保障生鮮運輸的前提下，每日19時後給予非生鮮跨境貨車「错峰通關」。推動提升接駁點轉轉效能，努力打通跨境運輸堵點，暢通接駁點微循環，優化調整口岸接駁點跨境貨車消毒工作，採取通風和消毒同時進行的方式，將消毒時間由30分鐘優化縮短至15分鐘。

為降低深港跨境貨車運輸疫情傳播風險，2月下旬以來，深圳陸續組織開通了深港水

路、鐵路、航空運輸通道，通過積極組織拓展貨源、實行運輸資助補貼等舉措，引導保障企業深港跨境貨物運輸需求，有效形成了「水路運輸為主、跨境貨車運輸為輔、鐵路和航空運輸為補充」的跨境貨運體系。

### 組織水路鐵路空運通道

在港口方面，深圳港大鵬灣、招商港口、鹽田集裝箱3個碼頭開通「海上供港快線」，持續增加深港跨境水路運力、穩定運費、提高時效，積極實施水路運輸財政補貼政策，全面加強貨源組織；深圳海關通過「提前申報、抵港直裝、非侵入式查驗」方式加快港口通關陸路化進程，持續提升通關速度。從2月19日開航至今，深圳港累計完成「深港跨境水路運輸」2,888班次，完成集裝箱運輸32萬標箱，總運輸貨物169萬噸。

在鐵路方面，深圳市交委組織開通深圳平湖南鐵路場站至香港編組站的集裝箱列車，從3月2日開通至今，供港鐵路貨運班列共開行43列，已累計發送550標箱，貨重1,528噸。在航空方面，組織開通深圳至香港貨運包機航線，目前每天執飛兩個班次，3月19日至今，已累計運輸貨物3,756噸。

## 海外需求減 業務跌一成

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）受一些訂單轉到東南亞、美聯儲加息、歐美高通脹等因素影響，香港文匯報記者昨日從一些物流和貨代公司獲悉，目前海外需求疲弱，有的貨代業務從4月以來已下滑了近一成。

### 司機數量不足平時三成

從事跨境運輸的鴻泰信物流董事長李輝告訴記者，目前公司跨境貨車司機有9至10人在正常工作，不足平时的三成，數量比4月增加了兩三個。今年以來業務下滑了六成多，員工工資照發，收入大減，因此感覺壓力很大。

跨境物流公司恒豐物流董事總經理周長斌表示，公司目前有近20個跨境司機在工作，數量較平時少了三四成，做一單要十幾個小時，以前僅四五個小時。現在受國際訂單減少影響，無論是駁船海運到香港，還是陸路跨境到港的業務均出

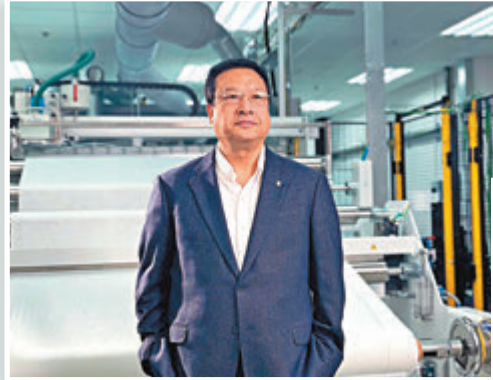


◆黃鵬指，4月以來受歐美高通脹等影響，國外需求減弱，公司業務下滑約一成。

現明顯的下滑，5月以來貨量少了很多，比3、4月差不多。

從事國際空運業務的港商、東捷運通董事長黃鵬表示，感覺4月以來出口情況就不妙，出貨量不高，一些訂單轉到東南亞，而歐美高通脹令需求降低和購買力下降。今年4月至5月上旬，公司業務較去年同期下滑一成左右，出貨量下降了10%至15%。他從同行了解的情況也與公司類似，因此只有自己多激勵員工勤奮拓展業務，腿跑勤快一點，多少還是能夠多找一點業務。

## 港納米纖維廠獲千五萬資助升級



► Nanoshields Technology 的生產線將落戶將軍澳先進製造業中心，預計於2023年內投產。

香港文匯報訊（記者 蔡競文）本港生產商 Nanoshields Technology 委託生產力促進局，度身設計和建立兩條「納米纖維過濾材料智能靜電紡絲生產線」，有效提升產量超過60%，每年可生產超過300噸材料用作製造個人防護裝備和濾水器，供應全球市場。

此項目更成功獲特區政府創新科技署「再工業化資助計劃」資助1,500萬元，是本地首個最高資助額的項目。生產線將落戶將軍澳的先進製造業中心，預計於2023年內投產。

### 智能生產線助拓國際市場

Nanoshields 董事黃少華表示，生產力局擁有專業的工業4.0顧問團隊，在人工智能、機械人、物聯網、智能生產、大數據等領域有豐富的經驗，期望透過該局的協助建立智能生產線，優化工廠運作、改善設備維護、加強成本控制，以提升生產效率。智能生產線預計將節省逾40%人力成本、降低

品質管成本約30%、減少約8%庫存成本、減少約20%維護時間及提升60%以上的年產量，有助公司進一步拓展國際納米纖維過濾材料市場。

Nanoshields 更計劃將納米纖維材料應用於電子、電池和紡織上的感應纖維，結合「政產學研」力量，善用本地大學科研優勢及政府資助、透過研發機構如生產力局等的技術支援，在香港建立智能納米纖維材料生產中心，務求應用於各種不同產品的領域上。

生產力局首席數碼總監黎少斌表示，此項目結合靜電紡絲和智能生產兩種先進製造技術，有助 Nanoshields 加強生產線的靈活性，大大提高效率和品質，加快開拓其他新的應用如傳感器、電池和功能性紡織品等的時間，還能推動靜電紡絲行業價值鏈的發展，進一步刺激研發需求，將香港的納米纖維材料行業拓展至全球市場，加強全球消費者對「香港研發」及「香港製造」的信心，鞏固

香港製造及研發高新材料的技術，推動高增值產業，助力香港發展成為國際創科中心。

### 生產力局提供「一條龍」支援

據了解，生產力局為 Nanoshields 提供「一條龍」支援服務，由可行性研究、工廠布局、生產過程及智能生產線設計、設備安裝和集成，以至執行測試及調試等。這兩條「納米纖維過濾材料智能靜電紡絲生產線」上的每台設備將採用先進人機界面和自動化技術，從而減少對熟練工人的需求及人為失誤；更會通過智能傳感器收集環境和生產數據並實時傳輸數據，以建立實時監察系統實現生產數據的視覺化。

Nanoshields 可透過該系統收集生產過程中的相關數據，以便對產品的品質進行實時預測，期望能顯著減少生產線停機時間，提高良品率及加快商品化步伐。生產力局亦會為 Nanoshields 管理層及員工提供工業4.0及智能技術培訓。

## 滴滴等11隻中概股被列美退市名單

香港文匯報訊（記者 岑健榮）美國證券交易委員會（SEC）再按《外國公司問責法》，將第七批共11隻中概股納入「預定除牌名單」，當中包括滴滴及陸金所。直至昨日，已經先後有139隻中概股被納入「預定除牌名單」。

根據《外國公司問責法》，若外國上市公司連續三年未能提交美國上市公司會計監督委員會（PCAOB）所要求的報告，SEC有權將其從交易所除牌。新一批11隻中概股，包括滴滴、陸金所、金山雲、新氧科技、羚羊控股、愛點擊、庫客音樂、蘭亭集勢、叮咚買菜、趣頭條與51Talk。這些公司可於美國時間5月31日前向SEC提交申辯，證明不符合除牌的條件。

早前有外媒引述知情人士指出，PCAOB已派官員到中國內地，尋求解決有關在美國上市的中國企業審計合規問題的爭議。不過 PCAOB 否認相關報道，又表示自2017年以來沒有派遣過任何人員前往中國

內地。PCAOB發言人稱正與中國當局持續磋商審計問題，但對於最終協議的任何預測仍言之尚早，並因此正為多個可能出現的狀況作準備。

### 瑞幸：目前不尋求在港上市

此外，《南華早報》早前引述知情人士指瑞幸咖啡正考慮在香港上市，但瑞幸咖啡其後發聲明，表示公司仍致力於美國資本市場並努力為股東提升長期價值，公司將繼續關注資本市場的發展，並評估為利益相關者提供價值的所有途徑，目前不尋求在香港上市。

另一方面，根據公司註冊處網站資料顯示，字節跳動（香港）有限公司於2022年5月6日已更名爲抖音集團（香港）有限公司。內媒引述投行人士表示，抖音計劃聘用高盛爲香港IPO的主承銷商，但基於現時市況太差，因此上市時間表尚未確定。

## 特斯拉否認上海工廠再度停產

香港文匯報訊（記者 岑健榮）路透社引述兩位知情人士表示，由於供應問題，特斯拉（Tesla）於昨日起停止上海工廠的生產。報告引述消息人士指，目前未知Tesla供應問題何時能得到解決，也不知何時能恢復生產。不過，Tesla美國發言人稱，目前無收到上海工廠停工通知，但承認物流受到干擾。

### 承認物流受疫情干擾

上海自3月起新冠疫情持續擴散，Tesla位於上海的工廠因應上海的疫情封控措施，曾經停產22日，其後於4月19日開始恢復部分生產。彭博報道，據全國乘用車市場信息聯席會發布的月度數據計算，上月Tesla上海工廠汽車產量爲10,757輛，環比大跌

83.7%。彭博指特斯拉上海工廠出貨量僅爲1,512輛，4月份該工廠關閉三周，隨後恢復部分產能。生產數據不同於出貨量是因為並非所有的汽車都交付給了買家。

同時，彭博指出，上海的疫情封控措施衝擊汽車行業，令內地4月汽車銷量創兩年來最大降幅。全國乘用車市場信息聯席會發布的數據顯示，內地4月份乘用車銷量同比下降35.7%至約106萬輛，爲2020年3月疫情爆發以來的最大降幅，月度銷量也創出了2020年2月以來的最低水平。其中，包括插入式混合動力車和電動汽車在內的新能源汽車銷量4月份同比上升78.4%至282,000輛，但環比則下降了37%左右。其中，比亞迪的新能源汽車銷量領先，達到105,475輛。