

熔断機制放寬 增聘機師迎復甦 國泰冀每月「燒錢」少於5億

政府本月起放寬抵港航班熔断機制，為應付未來增加的航運需求，國泰航空（0293）營運及航空服務總裁韓兆傑昨日在股東周年大會上表示，集團自去年第三季起重新開始招聘，已在港招聘約180名機師，將會進行培訓及重新投入運營服務，集團亦正在開展兩個見習機師培訓計劃，以確保機師長期人手充足，他對目前人手感到樂觀。同時，該集團目標將營運現金消耗於未來數月減至每月少於5億元。

◆香港文匯報記者 殷考玲

被問及國泰仍未就暑假航班公布相關安排，該集團顧客及商務總裁林紹波昨表示，由於政府5月起放寬抵港航班熔断機制，需時改動航班營運及機組人員編排，會在未來一至兩星期公布暑假航班安排。對於早前國際航空運輸協會（IATA）總幹事指出，香港的入境要求導致幾乎從國際航空樞紐的地圖上消失，國泰主席賀以禮認為，隨着世界各地航空樞紐開始恢復運力，香港顯然有一定程度落後，不過他相信本月起政府放寬抵港航班熔断機制，未來幾個月無論是貨運、客貨運量均有望大幅增加。港府最近分階段調整多項旅遊限制及檢疫規定，國泰於4月份的客、貨運量數據仍反映受部分限制影響。客



◆國泰表示，因應政府放寬抵港航班熔断機制，會在未來一至兩星期公布暑假航班安排。資料圖片

運方面，4月載客約4.08萬人次，按年增加82.2%，相比疫情前2019年4月的水平下跌98.7%。今年首4個月，載客人次按年增加37.8%，但運力下跌60.1%。

首4月載客量按年增逾37%

林紹波指出，隨着政府於4月初解除客機航班從9個國家抵港的禁令，以及抵港旅客的檢疫期由14天減至7天，市民從外地尤其是英國回港的需求增加。因應強勁需求，該集團將客運航班的運力較3月份增加約25%，然而4月份的客運運力較疫情前水平僅約2%。

貨運方面，國泰於4月份運載9.23萬公噸貨物，按年增加26.3%，但與

2019年4月相比減少43.6%。今年首4個月，載貨量較去年同期下跌5.4%，運力減少42%。

需求增加 上月貨運表現回穩

貨運需求因市場而異，上海的出口貨運受疫情影響，亦影響了華東地區的供應鏈，而海路運輸有助紓緩跨境貨車運輸的樽頸，香港市場的空貨量需求開始恢復，而其他市場的貨運需求穩健，來自東北亞及美洲的機械零件和工業產品的貨運需求尤其殷切，為了趕及5月初的勞動節和日本「黃金周」假期，貨運需求於4月底表現強勁，惟4月份的貨運運力是疫情前水平的29%。

展望未來，國泰表示，政府最近調

整旅遊限制和檢疫要求，有助促進恢復旅遊活動，以及加強香港國際航空樞紐的航班網絡聯繫，在未來數月會積極增加航班，由6月初起的航班安排包括每日均有往來香港及倫敦希斯路的航班，同時亦將恢復或增加往來美國、澳洲、新西蘭及印度等多個重要市場的航班。

多地貨運航班下月起漸恢復

貨運方面，國泰稱除了增加客運航班所提供的額外機腹貨運運力，同時擬於6月起復飛歐洲及美洲的長途貨機航點，亦會恢復貨機航班往來阿聯酋、沙特阿拉伯及柬埔寨。

國泰航空昨收報7.84元，升0.513%。

富邦：首季中小企貸款額增逾6%



◆黃志浩稱該行今年下半年擬於九龍區再增開中小企中心。

香港文匯報訊（記者 馬翠媚）本港年初爆發第五波疫情，不少港銀都曾因應員工染疫下無奈停業，亦影響了不少銀行首季業務表現。富邦銀行（香港）高級副總裁兼商業銀行部主

管黃志浩表示，受累第五波疫情，拖慢該行今年首季中小企上客量，惟貸款客戶數目按季仍有雙位數增長，帶動首季中小企貸款按季增長6%至7%，目標今年全年中小企貸款增長達兩成。

本港年初至今疫情表現反覆，惟中小企借貸意慾不減反增，黃志浩解釋，有部分中小企客戶早在去年底已有擴展業務計劃，惟疫情爆發亦影響有關業務擴展計劃。目前第五波疫情已大有改善，加上租金已有所調整，他相信這些因素亦增加客戶借貸動力，而這些客戶主要來自零售、飲食、新能源和環保等行業，料有助抵消貿易相關貸款需求減少的不利因素。

首季信貸擔保業務增逾三成

黃志浩透露，雖然首季中小企上客量受疫情影響，該行目前共有1萬多個中小企客戶，惟受惠客戶介紹上游或下游客戶，期內貸款客量按年錄得雙位數增幅。他透露，該行中小企融資擔保計劃下八成、九成信貸擔保業務增長較快，今年首季按季增長三至四成，冀全年可增長一至兩倍。

該行先後在荃灣、觀塘設立中小企中心，黃志浩預告該行今年下半年擬於九龍區再開一間，料將增聘逾10名員工，以進一步拓展中小企業務，明年擬再多開兩間，希望可以貼近中小企，增加商戶開戶誘因。對於美國踏入加息周期，港息終將跟隨美息趨

升，或減低企業貸款意慾，他坦言加息或會減低部分客戶借錢意慾，惟他認為許多企業客戶早在去年底已希望擴展業務，加上租金有所調整，令入市做生意意慾增加。

擬推網上開戶App吸中小企客

富邦銀行（香港）行政總裁兼董事總經理鍾國強曾經表示，希望今年中小企客戶數目可翻倍，以及來自中小企貸款有帶帶動該行整體貸款增長3個百分點，黃志浩指有信心年內貸款增長目標可達標，首季上客量則受疫情影響而令進度有落差，但他預告該行今年第四季會推出網上開戶手機應用程式，料中小企24小時可完成開戶手續，冀加快吸納中小企客戶。

阿里創業者基金：初創企需求變圖存

香港文匯報訊（記者 周曉菁）阿里巴巴香港創業者基金昨舉辦「JUMPSTARTER 2022 創科盛典」，執行董事周略美琪表示，疫後JUMPSTARTER首次舉辦線下活動，香港第五波疫情給本港創投環境帶來諸多挑戰，加上全球通脹和美國加息，融資環境較2021年更差一些，初創企業惟有快速尋求轉變適應市場，才能在複雜的大環境中生存。

初創企「好點子」仍是吸金王道

周略美琪指出，初創企業的「好點子」依舊是王道，「好點子」令資金

「搶住投資」。她舉例，有企業在疫下轉變成功，基金有份投資的一間企業，原本經營語音識別系統，疫情後將業務範疇拓展至監管科技，配合疫下居家辦公，在兩年多的時間內也經營穩當。

同時，疫情也有助促進醫療健康科技發展，認為科技融入生活是不可逆轉，無論個人、企業或公營機構已習慣利用科技，相信創科行業仍大有作為。她指出，在當下大環境，ESG、生物醫藥、科技等主題相關的初創企業，能獲得未來創投圈的青睞。

今年環球創業賽獲600申請

今年JUMPSTARTER環球創業比賽已結束，據悉，本次比賽基金接獲約600份申請，很多參賽選手都涉及了可持續發展，其中20%更是關於ESG概念，足見該範疇將大有可為。

恰逢JUMPSTARTER成立5周年，基金藉此機會舉辦創科盛典活動，設立多個藝術科技、VR/AR互動以及數碼收藏，予公眾了解現下新科技和發展趨勢。是次活動由周五至周日對外免費開放，市民可提早在網上登記預約入場參觀。



◆周略美琪稱今年JUMPSTARTER環球創業比賽很多參賽選手都涉及了可持續發展，其中20%更是關於ESG概念。香港文匯報記者 攝

電盈城大合拓智慧城市方案研發

香港文匯報訊 電盈（0008）旗下電訊盈科企業方案與香港城市大學簽署兩份諒解備忘錄，共同開發智慧城市應用方案及培育數碼科技人才，學院學生可獲實習機會及優先聘請。

根據第一份的諒解備忘錄，電訊盈科企業方案與香港城大轄下的香港數據科學研究院將以數據分析及人工智能技術為基礎，共同開發創新的應用方案，當中會

聚焦開發支援可持續城市發展的應用方案，包括工業用智慧能源管理、資產管理、預測性維護，以及為航空及鐵路業而設的交通流量優化。雙方亦會攜手將試點項目的研究成果商用化，以應對行業目前所面對的挑戰。

優先聘用城大數科院優才

第二份諒解備忘錄由電訊盈科企業方案與香港城市大學轄下的

數據科學學院簽署，旨在培育數碼技術的人才。電訊盈科企業方案會為數據科學學院的學生提供專屬的實習機會、在職指導及培訓，給予年輕專才實戰經驗及接觸不同行業的機會。表現良好的學生更有機會在畢業前獲電訊盈科企業方案優先聘請。

電訊盈科企業方案董事總經理李喆表示，熱切期待城大學生加入電訊盈科企業方案的大家庭，

帶來新思維及創意，同時發揮他們的潛力在數碼經濟下茁壯成長。今次的合作亦為電盈的團隊創造一個充滿活力的環境，推動創新及共同開發迎合未來的嶄新數碼應用方案。

城大數據科學學院院長及講座教授、香港數據科學研究院院長秦泗鈞教授有信心學生們能夠透過實習和調研，在這個過程中擔任重要的角色。



◆電訊盈科企業方案董事總經理李喆（右二）、香港城市大學秘書長袁國傑教授（左二）、電訊盈科企業方案高級副總裁張翔（右一）及香港城市大學數據科學學院院長及講座教授、香港數據科學研究院院長秦泗鈞教授（左一）出席諒解備忘錄簽署儀式。



◆香港半島酒店今年首季平均可出租客房收入為380元，按年跌近52%。資料圖片

上月內地汽車產銷雙降

香港文匯報訊（記者 張帥 北京報道）中國汽車工業協會5月11日發布的統計數據顯示，4月份內地汽車產銷分別完成120.5萬輛和118.1萬輛，環比分別下降46.2%和47.1%，同比分別下降46.1%和47.6%。產銷量為近十年以來同期月度新低。

中國汽車工業協會分析指，自4月以來，內地疫情總體呈現多發態勢，經濟下行壓力進一步加大，汽車行業產業鏈供應鏈經歷了有史以來最為嚴酷的考驗，部分企業停工停產，物流運輸受到較大阻礙，生產供給能力急劇下滑，同時受疫情影響，消費能力和信心明顯下降，行業穩增長任務十分艱巨。

相較而言，新能源汽車雖也受到疫情影響，但依然高於上年同期水平，總表現較好，4月份產銷分別完成31.2萬輛和29.9萬輛，同比分別增長43.9%和44.6%。