

東鐵過海段通車 上水40分鐘到金鐘

林鄭：南北兩都會區將並駕齊驅 促進港深融合發展

全長6公里能打通新界東北、九龍及港島鐵路經脈的東鐵線過海段今日終於通車，上水居民「一車到尾」直達金鐘站只需40分鐘。香港特區行政長官林鄭月娥昨日在通車儀式上致辭表示，東鐵過海段開通，標誌着維港都會區及「北部都會區」即將緊密連接，令香港南北兩個都會區將並駕齊驅、互相輝映，促進港深兩地進一步融合發展。她透露，港深兩地政府早前成立了「推動港深跨界軌道基礎設施建設專班」，正在探討的不同方案涵蓋延伸東鐵線至深圳羅湖、優化羅湖管制站及相關交通接駁安排等，以期共同構建「軌道上的大灣區」。

◆香港文匯報記者 文森



◆行政長官林鄭月娥等主持東鐵線過海段通車儀式。

香港文匯報記者 攝

林鄭月娥昨日上午與立法會主席梁君彥、運輸及房屋局局長陳帆、財經事務及庫務局局長許正宇、交通諮詢委員會主席張仁良、港鐵主席歐陽伯權及行政總裁金澤培等成為東鐵線過海段首批乘客。他們一行人先到紅磡站參觀，然後登上列車觀摩頭等車卡，以及其他車廂設施。「首航」列車隨即啟航，將嘉賓送到新建的會展站舉行通車儀式，儀式完結後他們再乘列車到金鐘終點站。

新界居民去會展更便捷

林鄭月娥在通車儀式上致辭時表

示，該項鐵路項目雖然只佔香港全長約270公里的鐵路系統中一小部分，但它具策略性。該鐵路段正式投入服務，標誌着超過一百年歷史的東鐵線將跨越維港，成為香港第四條過海鐵路，東鐵線乘客無需轉線即可往來新界東北和香港島，大大拉近了新界東北居民與灣仔北以至金鐘的商貿和會展區的距離。日後新界居民到香港會議展覽中心，無論參觀書展或食品展，都會更加便捷。

她指出，東鐵線的策略定位重要，它將以國際金融中心為標誌的維港都會區（港島核心區一帶），與擬建為國際創新科技



◆東鐵過海段通車，金鐘到九龍塘僅需13分鐘。

港鐵供圖

東鐵過海段通車前後改變

	之前	之後
上水往金鐘		
轉乘次數	2次	0次
車程	約55分鐘	40分鐘
大圍往金鐘		
轉乘次數	2次	0次
車程	約28分鐘	約17分鐘
沙田往銅鑼灣		
轉乘次數	3次	1次
車程	36分鐘	27分鐘
上水往海洋公園		
轉乘次數	3次	1次
車程	64分鐘	47分鐘

資料來源：港鐵公司
整理：香港文匯報記者 文森

金鐘站用量倍增 港鐵信可應付客量

香港文匯報訊（記者 文森）隨着東鐵過海段通車，金鐘站將成為東鐵、荃灣、港島和南港島線「四線合一」的超級轉車站，每日將會有大量乘坐該四條鐵路的乘客在該站轉車。港鐵行政總裁金澤培昨日在通車慶祝典禮後被傳媒問到明天（16日）過海段通車後首個工作日會否出現混亂時，他表示有信心東鐵線能應付乘客量，「東鐵線過海是一條全新的服務，所以乘客可能要一些時間去習慣選擇的模式，我們會密切監察出行模式，適度調動我們的服務。因為金鐘站基本上的用量是幾乎擴大了一倍，這站本身是擴大了很多，相信會令轉線安排更妥善。」

對東鐵車站月台加裝閘門的問題，他表示，由於過往新舊列車的車門位置不相同，目前完成全面更換新列車後，需要先確定新車在月台的最佳停車位置，下一步會進行安裝工作，又強調「過去幾年無停到，加固月台基本上完成」，港鐵將分階段在不同月台完成幕門安裝。



◆金澤培表示，金鐘站基本上的用量是幾乎擴大了一倍，相信會令轉線安排更妥善。圖為金鐘站範圍圖示。

港鐵供圖

會展站通車好事 居民需時適應

香港文匯報訊（記者 文森）灣仔區議會主席黃宏泰昨日在接受香港文匯報訪問時表示，會展站通車總體是好事，但改變之初，難免會為居民帶來少許不便，需要時間適應。

黃宏泰說，區議員早前已參觀過會展站，站內設計基本合理，出入口多，乘客較少需要在路面行走，預料通車後紅磡過海巴士也會減少班次，對減少灣仔區內的人流車流都有幫助，但乘客在金鐘轉車會增加壓力，原本已很繁忙的金鐘站又再擴大，或會令初次使用新線的人士感到迷惑。

他說，會展站的真正效用會在兩地正常通關後顯現，屆時港島與深圳口岸可用一條線連接，兩地居民雙向往來都非常方便，若會展舉辦大型活動，也能吸引更多內地遊客來港。

批新運輸交匯處吊腳 市民：就車唔就人

香港文匯報訊（記者 文森）在東鐵線過海段通車前夕，會展站的公共運輸交匯處率先投入服務，取代以往位於鴻興道的灣仔北臨時公共運輸交匯處，17條巴士路線同日遷移至會展站公共運輸交匯處。多條城巴新巴士線將為港鐵乘客提供2元轉乘優惠。不過，昨日有使用新交匯處的市民反映，現場指示不清，加上位置吊腳，要兜大圈才到步，質疑相關設計是「遷就車，唔遷就人」。

新開的公共運輸交匯處位於會展站A及B出口中間，一共有13個站位，提供往來港島東、荃灣、屯門等地方的巴士線。新巴今日開辦全新1M號線，為跑馬地及黃泥涌峽一帶居民，帶來便捷的鐵路轉乘服務。同時，城巴25A、780、788號線及新巴1M、722號線的乘客於會展站轉乘港鐵，或由港鐵轉乘上述

巴士路線，憑成人八達通可享每程2元的轉乘優惠。

離灣仔碼頭遠 走多6分鐘

城巴新巴及港鐵昨日在新落成的港鐵站及公共運輸交匯處派員到場舉牌協助市民乘客，有市民反映新交匯處設計造成不便。徐先生說：「昨天（前日）在應用程式裏看到今日（昨日）這裏開放，看看要乘車時，係點樣繞路。以前，我們在天橋有一條樓梯直達過來，（在天橋上）一見到有車，可以跑落嚟就搭到。但現在搬到新位置，好『吊腳』，要兜一個大圈才到車站，隨時送車尾，我覺得呢個設計遷就車，唔遷就人。」

黃先生從尖沙咀乘渡輪到灣仔碼頭，再轉巴士到筲箕灣。他認為新站離灣仔碼頭較遠，且設計令乘客很不便，因為周圍有很多圍欄阻礙



◆17條巴士路線將遷移至會展站公共運輸交匯處。

乘客進入新站，「比平時多花6分鐘才到巴士站。」

麥小姐則認為，該處巴士線選擇增多也是好事，「以前只有幾條

線，幾輛巴士共用一個停車位，不知道遲些港鐵站可否接通碼頭？但如果有通道或天橋直達就最理想。」

逾六成半九龍中居民指改搭機會微

香港文匯報訊（記者 文森）東鐵線過海段通車後，經紅磡往港島的多條巴士路線或因新界乘客銳減，瀕臨停運危機，九龍中的居民或會受影響。一項調查發現，該過海段對九龍中居民的受惠程度低，逾六成半受訪居民表示日後改搭東鐵線過海段到港島的機會較微，擔心巴士公司削減或暫停部分巴士路線。

「關注鐵路通車公共交通規劃聯席」本月初訪問1,804名九龍中居民，其中逾八成認為不能單靠東鐵線過海段改善過海交通；逾九成人不能接受巴士滿座仍削減班次；而每日使用巴士或渡輪過海的居民中，超過六成半均指轉乘東鐵線過海機會較小。

聯席代表林宏正表示，區內居民爭取改善巴士服務多年，但效果平反，反而因為鐵路通車而多次被削減巴士班次，「我認為（九龍中）是無辜的受害者（者），而這類地方正正遍全港。首先巴士減班，固然會令候車時間延長，同時巴士車廂會更擠迫，乘客會迫到要貼着玻璃、車門，這樣是對乘客而言毫無益處。」

家住何文田的聯席成員表示，該區居民最便利的過海方法是乘搭109巴士路線，點對點十分方便。若改搭港鐵，最近的何文田站徒步約15分鐘，苦了長者及行動不便的殘疾人士。

他們建議運輸署應不時諮詢公眾意見，令公共交通服務更切合市民需要。