

# 首架將交付 C919 大飛機試飛成功

## 完成預定任務 狀態性能良好 東航將成首家投運用戶

香港文匯報訊（記者夏微 上海報道）14日6時52分，編號為B-001J的C919大飛機從浦東機場第4跑道起飛，9時54分安全降落，標誌着中國商飛公司即將交付首家用戶的首架C919大飛機首次飛行試驗圓滿完成。商飛方面介紹，在3小時2分鐘的飛行中，試飛員與試飛工程師協調配合，完成了預定的各項任務，飛機狀態及性能良好。早前東方航空公司與中國商飛公司在上海正式簽署了C919大型客機購機合同，首批引進5架，將成為全球首家運營C919大型客機的航空公司。目前，C919大飛機試飛取證和交付準備工作正在有序推進。

作為我國自行研製、具有自主知識產權的大型噴氣式客機，C919大型客機自2017年5月5日在上海浦東國際機場完成首飛後，已先後有6架同型飛機適航取證試飛。本次為交付試飛，「交付試飛的科目要簡單很多。如果是適航取證試飛，已經飛了有7年了，但是交付試飛可能有個10來天就夠了。」民航專家林智傑介紹，適航取證試飛，是為了驗證飛機的設計生產符合要求，能夠確保飛行安全，相當於研發驗證。而交付試飛是為了驗證飛機本身的生產製造無問題，可交付給客戶使用，相當於產品製造階段質檢。

### 相信C919質量 東航公告定增4架

作為C919首架交付機的運營方，東航早在2020年便與商飛簽署了20架C919採購意向，並於2016年11月1日，在第十一屆中國國際航空航運博覽會上，與中國商飛簽署合作框架協議，成為C919大型客機的首家用戶。2021年3月1日，中國東方航空作為國產大飛機C919全球首家啟動用戶，與中國商飛公司在上海正式簽署了C919大型客機購機合同，首批引進5架，將成為全球首家運營C919大型客機的航空公司。

彼時，在購機合同簽署現場，東航相關負責人在接受媒體採訪時曾表示，5架C919大型客機引進後，將以上海為主要基地，加密上海至北京大興、廣州、深圳、成都、廈門、武漢、青島等優質航線。值得一提的是，東航股份公司規劃發展部副總經理王永芹表示，「C919飛機的質量相比B737和A320一點都不差，甚至還要好，在價格上我們相信也是更好的。」

今年5月10日晚間，中國東航定增公告

披露，東航擬募資150億元用於引進38架飛機等事項，其中包括4架C919大型客機。公告中還首次披露，C919大型客機的目錄價格為每架0.99億美元。而據公開數據顯示，B737-800和A320neo基本款的目錄價格分別為每架1.171億美元和1.106億美元。

### 具價格優勢破外國大型客機壟斷

對此，林智傑稱，目錄價相當於折扣前的標價，本身不太具有參考意義，但毋庸置疑，C919具備價格優勢。林智傑分析道，C919一方面價格便宜，不僅是實際售價會低於波音和空客的飛機，關鍵對於國內運營方來說，不需要引進的進口關稅，所以它在價格上是有優勢的。其次，因為C919的整個生產製造和服務團隊都在國內，最貼近國內客戶，而且也最理解中國的民航市場，能夠根據客戶的需求及時響應，及時給予支持，所以從服務角度也相對會較好。但林智傑也坦言，「它的綜合性能，它的經濟性和波音空客的新一代窄體機，應該來說還是有一定差距，因為人家都已經發展了60年，我們5年、10年很難一起步就實現反超。」

據商飛官方信息，截至2018年2月26日，C919大型客機國內外訂戶達到28家，訂單總數達到815架。在林智傑看來，C919宛如全球大飛機製造市場的一條鯨魚，對全球的民航業起到了一定的推動作用。「C919和ARJ21的加入，對全球的航空公司，其實都是一個很大的利好，意味着他們的選擇更多樣，也能夠激發空客和波音提供更好的服務，降低價格研發出更好的產品。」



◆即將交付的首架國產C919大飛機首飛試驗成功。

受訪者供圖

## 中國大飛機C919成長記

日期	事件
2009年1月6日	中國商飛公司正式發布首個單通道常規布局150座級大型客機機型代號「CO-MAC919」，簡稱「C919」。
2010年11月15日	C919的1:1展示樣機亮相珠海航展。
2015年11月2日	C919首機在浦東基地正式總裝下線。
2017年3月20日	C919通過了首飛技術評審。
2017年4月16日	C919在上海浦東國際機場4號跑道進行首次高速滑翔測試。
2017年4月18日	C919通過首飛放行評審。
2017年5月5日	C919在上海浦東機場成功完成首飛任務。
2017年11月10日	C919一號機（101）從上海浦東成功轉場至西安閻良，順利完成首次城際飛行，投入適航取證試飛。
2018年3月24日	C919二號機（102）完成首飛。

日期	事件
2018年12月28日	C919三號機（103）完成首飛。
2019年8月1日	C919四號機（104）完成首飛。
2019年10月24日	C919五號機（105）完成首飛。
2019年12月27日	C919六號機（106）完成首飛。
2020年2月23日	C919六號機轉場東營試飛，至此，6架C919大型客機均已投入地面試驗和飛行試驗。
2020年10月31日	C919亮相2020南昌飛行大會，進行全球航展首次動態展示。
2020年11月	C919獲型號檢查核准書（TIA），全面進入局方審定試飛階段。
2021年3月1日	C919全球首單正式落地。
2022年5月14日	中國商飛公司即將交付首家用戶的首架C919大飛機首次飛行試驗圓滿完成。

整理：香港文匯報記者 夏微

# 滬方艙陸續休艙 繼續強化重點場所流調

## 抗擊 新冠肺炎

香港文匯報訊（記者倪夢環 上海報道）在14日舉行的上海市政府新聞發布會上，上海市疾控中心副主任孫曉冬表示，上海疾控機構對本輪疫情中60多萬例陽性感染者開展了深入細緻的流行病學調查，接下來還將繼續對重點場所、重點區域強化流行病學調查工作。截至目前，市、區兩級方艙醫院的在院人數已經下降到5萬左右，只有最高峰在院人數的20%，5家市級方艙實現休艙。

孫曉冬表示，上海目前會嚴格落實「三區」管理要求，至5月13日，上海劃分三區

達到了7.3萬餘個，其中封控區5,158個，涉及人口數182萬；管控區17,914個，涉及人口數325萬；防範區49,537個，涉及人口數1,807萬。防範區的數量已是封控區加上管控區的2倍多，所涉及人口數更是達到了封控區加上管控區的3倍多。他稱，目前上海發現的陽性感染者中，99%以上都是在封控隔離期間被發現的，證明三區劃分措施對防止疫情蔓延和擴散起到作用。

### 加強消毒流調嚴防反彈

13日，上海新增194例新冠肺炎本土確診病例和1,487例本土無症狀感染者，其中，1例陽性感染者是在防範區篩查中發現。

由於老舊小區等重点區域仍存疫情反彈風險，上海將重點採取加強環境日常消毒，對

人員流動進行嚴格規範管理。此外，還將繼續對重點場所、重點區域強化流行病學調查工作。截至5月12日，上海市、區兩級疾控機構已經對本輪疫情60多萬例陽性感染者開展了深入細緻的流行病學調查，排摸了密接和次密接220多萬人、篩查風險人員370多萬人。上海還將對在封控區等非社會面發現的新增陽性感染者進行流調，排查傳播感染的風險環節，並對防範區等社會面新增陽性感染者開展流調工作，防止疫情的蔓延和擴散。

隨著每日新增陽性感染者數量逐步下降，上海半數計5家市級方艙已休艙，68家區級臨時中轉平台已關停。截至13日，此前規劃的288個學校改造方艙，已有超95%的點位不再使用，並展開了清潔消毒和安全評估。

## 台料島內疫情下旬到頂 日確診至少十萬宗

香港文匯報訊 綜合中時新聞網及聯合新聞網報道，台灣地區流行疫情指揮中心14日公布，全台新增64,041例新冠肺炎確診病例，連續三日新增病例數超過6萬人。其中本地病例63,964例，境外輸入77例；另新增40例死亡病例。今年以來全本地確診病例共增加609,121例。台流行疫情指揮中心代理發言人羅一鈞表示，台疫情高峰還沒到，單日確診數或達10萬。

台當日新增病例年齡介於未滿5歲至90多歲，以新北、桃園、台北最多，其中新北市新增21,336例。新增死亡病例為16例男性、24例女性，皆屬重症病例，最年輕者僅20多歲。其中38例具有慢性病史、15例未接種疫苗，有5例為死亡後才確診。該20多歲男性曾接種過兩劑疫苗，有慢性神經系統疾病，長期使用呼吸機；另有一30多歲男性，有糖尿病及慢性神經系統疾病，且沒有接種疫苗。台流行疫情指揮中心呼籲民眾盡早接種，提升保護力。

### 近600家護理院爆發

羅一鈞預估台灣疫情高峰可能發生在5月20日至30日之間，高峰期的最低估值為10萬例（單日確診數，下同）、中位估值為15萬例、最高估值為20萬例。「現在看來還沒有達到最低估值，因此未來高峰有可能是單日確診10萬人」。此外，島內長期照顧服務機構（護理院）染疫事件頻傳。今年以來共有595家長照機構、護理之家、社會福利服務中心等出現工作人員、住戶確診的病例，其中有1,526名工作人員、2,881名住戶確診。



◆搜救工作難度比較大。

受訪者供圖

# 13人擅入蒼山 尋「駝峰墜機」一度失聯

香港文匯報訊（記者譚曼煦 昆明報道）一支由「老兵回家」公益活動發起人孫春龍領隊的13人隊伍，在尋找80年前在「駝峰」航線墜毀的「中航60號飛機」時，於13日在雲南蒼山失聯。救援人員昨日晚間已與全部人員取得聯繫，證實13人生命體徵良好。目前救援工作仍在進行中。官方通報稱，13人未經許可，於13日上午繞過檢查卡點擅自進入蒼山後失去聯繫。

據大理漾濞縣新聞辦通報，5月12日，蒼山洱海國家級自然保護區管理局接到群眾舉報，稱多名人員未經許可進入蒼山。經全面排查，5月13日上午在漾濞縣平坡鎮境內發現10人，工作人員對其進行了勸返。據被勸返人員介紹，另一隊13人繞過漾濞縣平坡鎮平坡村上壩田值守檢查卡點擅自進入蒼山後失去聯繫。

### 蒼山保護區2020年已封閉

香港文匯報記者了解到，為進一步加強漾濞縣境內蒼山保護區森林草原防滅火道路交通等安全生產工作，及境外輸入疫情防控工作，漾濞縣境內蒼山保護區從2020年3月29日開始實行封閉管理，目前仍處於封閉管理期內。在此期間，任何單位和個人，未經批准都不得進入蒼山保護區範圍內。

### 7人獲救下山6人恢復聯繫

上述失聯人員包括6名本地嚮導、2名大理藍天救援隊隊員和5名外地人員。據透露，其中很多人具有豐富的野外生存經驗，並攜帶了專業登山裝備和兩部衛星電話，及食物和水。

大理藍天救援隊隊長任玉波介紹，救援隊於13日晚間就已經到達搜救地點，首先被尋獲的5人都重裝，有帳篷、睡袋，飲食齊備。確定身體無問題後，就與救援人員一起下山。至14日13時45分，共找到7名失聯人員，目前均已下山。截至昨日晚間，救援人員與仍在山上的6人取得聯繫，證實全部人員安全。

據了解，此次失聯的人員中包括「老兵回家」公益活動發起人孫春龍，他曾在5月9日微信朋友圈說，蒼山深處就是駝峰航線60號飛機墜毀地，他們要步行4天，負重十幾公斤，在灌木叢中砍出一條路出來。他稱，這是人生最大的一次體能挑戰。孫春龍還曾在朋友圈等社交媒體尋找借用衛星電話和手持GPS等。