

百載東鐵通港島 二千擁躉衝頭班

等足十年只為五分鐘車程 不分年齡種族捱通頂見證這一刻



東鐵過海段頭班列車由會展站開出，鐵路迷入圍後向月台發足狂奔。香港文匯報記者攝



「暴龍」在紅磡站四處巡邏。香港文匯報記者攝



百人合唱「很興奮」 「暴龍」巡站好過癮

鐵路迷羅哲琛同學之前在屯馬線通車時，以自編歌詞的「屯馬開通真得很興奮」一曲成名，不少網民指已被歌曲打動。羅同學昨日果然如期現身會展站，今次他又會給市民帶來哪些驚喜？而現代感十足的港鐵站，又怎會有一隻恐龍來回遊蕩？香港文匯報記者帶你一探究竟。

羅同學昨早約4時現身會展站，甫出現便被一羣鐵路迷「包圍」、要求合照。

羅同學表示，東鐵線過海段通車日剛好是他考完文憑試之後，他可在不影響考試下追逐愛好，對此感幸運，「係一份港鐵送畀我嘅禮物。」他續指，香港人等候東鐵線延伸過海已很多年，因此他即使整夜未睡亦「唔眼瞓」，對通車感到非常期待和興奮，亦很開心能為香港人帶來歡樂。

在港鐵職員指引下，羅同學與港鐵行政總裁金澤培等同乘坐特別班，並在車廂內與港鐵職員及多名乘客合影。在紅磡站下車後，他應在場人士邀請，百人一同齊聲大合唱「東鐵過海真得很興奮」，有鐵路迷不斷高呼「羅生、羅生、羅生」和爭相與他合照。

亦有鐵路迷打扮成「暴龍」，乘搭特別班車，並於下車後在紅磡站四處「巡邏」，引來不少乘客和小朋友要求與他合照。「暴龍」自稱姓朱，全名「朱羅紀」，家住上水，「我一出世便期待東鐵線可以過海，現在終於實現心願，簡直是歷史性時刻，因而穿著恐龍裝」（這樣）更特別。

他平日每天早上搭港鐵至紅磡站，再轉104號巴士過海上班，今後可直接搭至會展站，行程縮短5至10分鐘，「可直接由頭站睡到尾站！」不過，或許因為身形龐大，「暴龍」對新版9卡車廂有些微言，指感覺車體變小，不太舒服，懷念原本的12卡車廂。

港鐵送10萬張單程車票

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵東鐵線過海段昨日正式通車，成為本港第四條過海鐵路，港鐵向乘客送上限量版口罩及襟章作紀念。為與廣大市民一起慶祝「百年鐵路」跨越維港，貫通新界、九龍及港島，港鐵將送出10萬張免費本地單程車票。港鐵手機程式MTR Mobile登記用戶可於本月31日下午2時起，登入領取免費票，先到先得，送完即止，領取詳情請後於MTR Mobile及港鐵東鐵線過海段網站公布。

從砸車站到迎通車 傳遞喜悅讓港變好

鐵路迷昨日的興奮激動，大家隨著屏幕都感受得到，即使自身不遠想鐵路列車，都會為他們的熱誠所感染，甚至產生「找天也試搭一下」的衝動。

看着一些大車站以往封閉的部分昨日終於開通，也會有終於解鎖最後一塊拼圖的感覺。

是次東鐵過海另一樣最為市民熱議的，是港鐵特意就早前一名年輕鐵路迷的一句「屯馬開通真得很興奮」進行創作，改成今次宣傳的一首新歌，唱出香港市民去紅磡看演唱會、從新界到會展參與漫遊展等不同日常生活片段，再邀請羅同學作壓軸演唱，整個鋪排看到社會的大同，反映着大家在香港這個同一屋簷下，可以享有多姿多彩的生活，也看到再小的一個人物，其真正力量亦能感染大眾。

港鐵無疑是承載着港人大量回憶的公共交通工具，由去年的「屯馬開通真得很興奮」，到今年「紅磡過海真得很興奮」，每一句「神曲」般的歌詞都記載着香港的發展，也寄託了鐵路迷以至廣大市民對香港的情感。

然而港鐵所承載的回憶，不完全是歡聲笑語，還有2019年陪着香港人惶惶不安的時候。那時的暴徒肆意打砸燒，逾九成港鐵站遭到破壞，由司機、顯示屏到車站幕門無一倖免，維修費用高達6億元，市民出門亦要「自己辟路」。他們對承載一代人回憶、承載一批批人出行的港鐵如此無情地作出破壞，還企圖標示這種祖基是「香港價值」，政治綁架大家要一同「杯葛」港鐵。

時過境遷，對比2019年和本日的畫面，相信大家更期待身邊都是這些單純地熱愛香港的人——會為這個城市交通更發達而打從心底高興、連列車上首次聽到的廣播音都想像起來留念的人。

港鐵是連接港九新界的「命脈」，也是香港作為國際都會的一張名片。作為世界軌道交通年乘客量前10名的城市，香港一直有欲維持鐵路系統，並且不遺餘力輸出的夙願。不過遠客來到香港，體會過車站的光鮮整潔、線路接駁的方便後，都會更深刻地認識到港人的智慧與負責。香港有如此高水平的鐵路系統，理應值得珍惜。說到底，要讓這個城市變得更好，傳遞的應是喜悅，而不是仇恨。

會展站兩出口指引清晰



會展站A出口可與交通交匯處乘坐多條巴士線。香港文匯報記者攝

熱點民議

林女士

我沒有早起去搭特別班車，不過也專門趕在首班通車試搭，希望為之後上班先做實測。我住九龍，之前是在旺角轉車到金鐘，轉搭東鐵線後可省下3分鐘，分別不太大，不過如果以後與內地恢復正常通關，下班後可以搭一條直線去深圳玩，應該會很方便。

Elvis

我好激動，給你看看我收藏的車模（拿出多款珍藏，給記者看）。我覺得大家一起連夜等特別班車，不正是為衝開一刻的興奮，好多人為愛好願意付出時間，這個過程都好值得紀念。

Anson

我雖然只有17歲，但也是資深鐵路迷，之前屯馬線通車我都有去，這次來的人比上次多，大家一齊見證港鐵又創輝煌。

吳先生

我平常在九龍工作，有時會去金鐘辦事，以前都乘搭紅隧巴士，這次試乘後，應該會把東鐵作為優先選擇，因為不會塞車。通車第一天，感覺車廂好新淨，人也不算太多，希望過一段時間也能維持。

吳女士

我是退休人士，不會每日定要搭港鐵，不過我好踩車，間中會到港島郊區，所以今天過來湊下熱鬧，感覺會展站設計得乾淨、闊落，我好滿意！

鄭太太

我家住在南區，平時不太需要過海，不過兒子喜歡港鐵，我覺得讓他擁有這個愛好也無妨，因此專門陪他整夜沒睡，等特別班車，相信這個體驗對他會有意義。

家家小朋友

我爸爸是鐵路迷，我也是鐵路迷，今天見到新車站，好開心，希望以後多去幾次！



金澤培和一班鐵路迷在會展站頭班過海東鐵列車開出時自拍留念。香港文匯報記者攝

「紅磡過海真得很興奮！」逾2,000名鐵路迷昨晚開始滿夜守候，昨日清晨5時許終於可蜂擁進入正式啟用的港鐵會展站，乘搭特別班車由會展前往紅磡，見證112年東鐵線過海段正式通車的歷史一刻。這一刻，香港鐵路交通亦由此翻開新一頁。5分鐘的車程，蘊含着不少鐵路迷十年的等待，也匯聚着鐵路迷不分年齡的友誼。不論族裔的鐵路迷都在這一趟列車上感受着同樣激動的一刻。

昨日截至晚上8時，新站會展站有逾51,900乘客人次出入，紅磡站有49,900人次，金鐘站則有77,800人次出入，全日整體運作大致暢順。今天（周一）是過海段通車後首個工作日，港鐵指繁忙時間可增加約2.7分鐘一班車，相信足以應付人流需要。

香港文匯報記者 唐文

寫有「東鐵線過海」的綠帶圍在指定區域。一名男子手持「紅磡過海 真得很興奮」卡片，大呼：「我等咗10年，終於可以搭港鐵過海返工！」

綵帶鬆下 眾人欣喜狂奔

5時許綵帶鬆下，眾人衝向開機，用「欣喜狂奔」形容亦不為過，不少人高舉自拍桿及手機記錄下這重要一刻，跑向車站不同位置。

港鐵主席歐陽伯權及行政總裁金澤培等港鐵管理層主持通車儀式，歡迎市民開搭。歐陽伯權表示，很高興與市民一起慶祝東鐵線過海這個重要里程碑，港鐵將竭盡所能，提供安全可靠、方便快捷的鐵路服務。

接近5時25分，大部分乘客已步入月台，港鐵高層與乘客一同倒數，準備上車。惟在場人士率先倒數完十秒後，車門未有打開。港鐵主持打趣說時間尚未夠鐘：「倒數咁快嘅，有啲夠夠準備，我哋港鐵嘅列車好準時，有少少唔啱。」其後大家校準倒數後，首班車門正式打開，不少車迷搶佔心水位置，並在列車開出時興奮對着月台揮手。

無懼變沙甸魚罐頭 多次往返

行車時，不少乘客在車內興奮自拍，下車後又在紅磡站合影留念。不過個別車廂非常擁擠，猶如「沙甸魚罐頭」，因此一些人意猶未盡，選擇之後在金鐘、會展、紅磡間多次往返搭乘。

港鐵車務總監李家傑表示，今天（周一）是過海段通車後首個工作日，繁忙時間可增加約2.7分鐘一班車，相信足以應付人流需要，亦會留意載客情況，