

提速鐵路基建 發展經濟促進跨境合作

東鐵線過海段昨日正式通車，成為本港第四條過海鐵路，大批市民冒雨通宵見證歷史時刻。東鐵線直達金鐘可大大便利新界與市區的客運，顯現大型基建在促進經濟、便利市民的效果，也為未來「北都區」與港島金融商業核心區提供更加便捷的交通設施。無論是為了刺激經濟、創造職位，還是為了着眼長遠、推動港深及大灣區融合發展，香港都有必要加快各項鐵路基建的進度。

東鐵線過海段雖然只有會展站一個新車站，但新路線令新界往來市區的通車時間縮短、更加便捷；所謂路通財通，可以進一步刺激東鐵線沿線的商业活動和物業價值。本港經濟受第五波疫情打擊，第一季度錄得4%負增長，全年增長目標亦遭下調。投資基建是最直接的刺激經濟、增加職位的手段，現屆政府過去兩年的施政報告都強調要加大力度投資基建，未來數年投放逾1,000億元，現在更需要提速增效，作為紓緩經濟收縮壓力的一種逆周期手段。

除了東鐵線過海段，本港其實還有多條鐵路線在計劃中，可惜屢屢推遲，進度未如理想，不僅不利刺激經濟、增加就業，也對覓地建屋、發展新區帶來不利影響。第六任行政長官人選李家超提出要精簡程序、多管齊下，提供更多安居之所，其實在基建上也同樣需要通過精簡程序提升效率。

東鐵線過海段之後，政府正推展多項新鐵路項目，下一個落成的鐵路項目要數到屯門南延線，或東涌西延線，預計在2029至30年通車；北環線預計2025年開始興建，2034年落成。其實早在香港回歸後不久，政府提出的《鐵路發展策略2000》

中，「北環線」、「北港島線沿線」等路線就已經提上研究日程，但進度緩慢。到《鐵路發展策略2014》出爐時，「北環線」落實時間推遲到2018至2023年，後再進一步推遲至現在的時間表。

鐵路基建不能如期完成，對加快覓地建屋和推進「北部都會區」建設都十分不利。

首先，鐵路沿線本來就是覓地建屋的重要來源。「北環線」沿線車站有大量棕地，在2020年施政報告中，政府就說在沿線附近物色到總面積約90公頃的房屋用地並陸續進行研究，若落實「北環線」，這些土地可望帶來超過70,000個房屋單位。但鐵路基建未完善，這些土地只能靠小巴出入，限制了發展大型屋苑。鐵路基建與覓地建屋相輔相成，過去多年香港土地房屋矛盾日益突出，與多條鐵路興建進度不理想互為影響因素。

其次，完善鐵路基建對發展「北部都會區」有重大影響。只有完善了新界北部的鐵路基建，才能增加區內房屋供應、容納更多人口，繼而發展商業文化活動、創新科技產業和跨境協同發展。早前深圳市政府口岸辦發布羅湖口岸重建規劃和總體布局研究招標公告，改造後的羅湖口岸將引入贛深高鐵，同時預留與香港東鐵線接軌條件，鋪路「北都區」接入國家高鐵網，增強香港競爭力。特區政府需要以前瞻性眼光，重整並且盡快推進新界北部的鐵路規劃，與深圳政府充分協調協作，進一步便利港深跨境人員往來。

加快鐵路基建，是發展本地經濟、推進跨境融合的關鍵所在。期待新一屆政府能積極精簡程序，加快興建速度，以鐵路基建來促進經濟發展、加快香港融入國家發展的進程。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

慎重評估放寬措施 加強追蹤切勿鬆懈

本港整體疫情回穩、周四可望進一步放寬社交距離之際，近日多個食肆及桌球群組爆發，港大醫學院亦推算，兩周後本港可能開始第六波疫情。最新疫情和專家研究都警示，本港防疫絕對不能掉以輕心，更不要認為疫情無大礙而鬆懈麻痹，政府有必要再作評估何時、如何進一步放寬社交距離措施，慎重作出決定；同時，有必要提升防疫手段，尤其追蹤方面仍有加強空間，更要加快疫苗接種步伐，保住來之不易的防疫成果。

本港疫情穩步回落之下，政府佛誕假期前宣布分步再放寬社交距離措施，即5月5日起恢復水上活動，堂食每枱增至8人及可至晚上10時；5月19日起堂食時間延長並重開酒吧、夜總會、卡拉OK店等；政府還提及，6月下旬將進一步放寬，讓市民慶祝回歸25周年。但母親節剛過，本港接連出現爆發群組，包括西環群組、上環「星月樓」群組、元朗「牡丹金閣」群組、紅磡「新旺會」桌球群組、觀塘「御善私房菜」群組等。雖然本港整體疫情持續橫向徘徊，但多個群組爆發為本港防疫敲響警鐘。

而專家研究亦警告本港疫情確有掉頭向上的危險。政府專家顧問、香港大學醫學院院長梁卓偉日前在港大醫學院內部網上會議表示，本港每日新增個案維持300宗左右，意味病毒即時有效繁殖率維持在1，稍有差池就處於潛在第六波疫情的風口

浪尖；他還以數學模型推算，若逐步放寬社交距離措施，兩周後或出現第六波疫情，估計維持約兩個月，屆時將有221萬人感染、1,540人死亡。衛生防護中心昨表示，估計本港社區可能仍有數百條隱形傳播鏈。

在這種態勢下，政府對於本周四是否仍按原計劃放寬社交距離措施，有必要再作評估、慎重決定；同時需繃緊防疫之弦，強化「外防輸入、內防反彈」措施的落實及執法行動，尤其要加強追蹤工作，防止疫情捲土重來。從社會來看，目前「疫情無大礙」的鬆懈麻痹情緒正在擴散；而最現實的風險，是仍有40萬長者未有接種第一針、3歲至11歲首針接種率只有71%，已打第二針但未有打第三針的市民仍高達100多萬，能否在5月底實施第三階段「疫苗通行證」以築牢防疫基礎，仍存未知之數。在這種境況下，本港防疫根本沒有鬆懈麻痹的本錢。

與內地免檢疫通關始終是社會各界的最大盼望，政府必須加強現有防疫措施，並更具針對性地提升疫苗接種率，如與政黨與社區組織合作，為40萬未打首針的長者接種疫苗；督促100萬到期而未接種第三針疫苗的市民迅速行動，並考慮將「疫苗通行證」打第二針至第三針之間的寬限期由6個月縮短至3個月；對120萬染疫市民的疫苗接種，要以科學為依據，做好打補針的安排，從而多管齊下築牢通關復常基礎。

生社科擬加強國安教育元素

現行課程研減半 或改名以便與高中「公民科」接軌

培育學生正確價值觀及守法意識，是學校應盡之責。負責檢討初中生活與社會科（生社科）的專責委員會於今日開會，討論該科的課程目標、學習目標及改名等事宜。有消息指，相關課程修訂將於短期內展開學界諮詢，方向包括把現行課程減半，並進一步加強基本法及國家安全教育元素，該科亦有機會改名為「公民、經濟與社會科」，以便與高中「公民與社會發展科」接軌。有資深中學教師認為，此舉有利從小培養學生認識基本法、香港國安法等知識，配合高中公民科，有助學生對法治有更整體認識，尤其投考公務員及新聘教師均設基本法測試要求，及早認識亦有利學生將來的事業發展。

◆香港文匯報記者 盧博



負責檢討初中生活與社會科的專責委員會於今日開會，討論該科的課程目標、學習目標及改名等事宜。圖為中學生於疫情下佩戴口罩上課。資料圖片

初中「生活與社會科」自2012年起推行，學校可以選擇將其獨立成科，或把元素融入其他課程。為檢視生社科的定位及課程內容，課程發展議會自2017年成立專責小組，旨在建議修訂該課程之方向，小組今日舉行會議，討論包括科目新名稱、課程目標、學習目標等。

現時的生社科共有29個核心單元，當中有15小時需要教授基本法相關內容，另據該科的国家安全教育課程框架，部分核心單元如「公民權責」「我和香港政府」「中國政制」等，均已加入國家安全教育相關元素，助學生明白不同國安內容和重要性，尊重法治，認同國民身份。

有消息指，教育局近日與教師舉行的的小組面談中，計劃將該科更名為「公民、經濟與社會科」，又會將課程內容減半至15個單元，但會

進一步加強基本法、香港國安法、價值觀教育等內容。

教界：有利學生事業發展

任教「公民科」的福建中學（小西灣）助理校長李偉雄昨日接受香港文匯報訪問時，對相關修訂消息表示期待。他認為，進一步加強生社科的國安元素，是與時並進的做法，「不僅可以讓學生了解到國安立法的前因、效果及影響，更可釋除學生對於國安法影響『一國兩制』的疑慮。」

他提到，基本法測試是公務員及教師的入職要求，學生若有志於加入政府、成為教師，及早在學校認識更多基本法、香港國安法知識，將有利學生的事業發展。

惟他指出，為免基本法、憲法和香港國安法等內容會跟高中「公民科」重疊，他期望有關

方面可以做好協調，確保兩科側重點不一，例如初中可以強調對於法律的基本認識，高中則可加入實際應用情景、案例等，讓學生對法律課題有循序漸進的認識。

削課程可紓學校壓力

對於「改名」一說，李偉雄解釋，以往有人對於「生社科」內含有經濟單元感到疑惑，相信將科目重新命名有助各界對科目有更好的理解，掌握課程所包含的內容。至於將課程縮減，他相信可紓緩學校對於課程編排的壓力。

教育局發言人昨日回覆香港文匯報查詢指，修訂初中生活與社會課程專責委員會的討論工作仍在進行中，更新課程的細節未有具體定案。教育局會按既定程序繼續進行相關課程修訂工作，並會適時向課程發展議會報告進展，以及通知持份者有關詳情。

林鄭囑考生放榜前規劃升學



林鄭月娥昨日在社交網站發帖文指，今年中學文憑試於疫情下順利完成所有科目筆試，令人鬆一口氣。

林鄭月娥Fb圖片

香港文匯報訊（記者 姬文風）香港中學文憑試前日（14日）完成所有科目筆試，行政長官林鄭月娥昨日在Facebook專頁表示，今屆文憑試於新冠疫情下，經各方努力得以順利完成，令人鬆一口氣，對所有「抗疫團隊」、考評局和學校人員表示衷心謝意。她寄語應屆考生可利用等待成績的這段時間，好好規劃升學安排，預祝考生百尺竿頭、更進一步。

林鄭月娥表示，今年籌備文憑試因面對傳播力極高的Omicron和第五波嚴峻疫情而更具挑戰。特區政府和考評局竭力加強防控措施，包括首度引入要求考生和考務人員每日先進行快測，以減低考場感染風險，同時貫徹「一個不能少」的精神，在竹篙灣社區隔離設施設立特別考場，安排抗疫專車接送等。

她提到，自己雖然不認同「一試定終身」的說法，不過，現實是每年文憑試對於數以萬計的中六生和自修生做好生涯規劃、抉擇升學或就業等出路十分重要，不少考生花上數年時間挑燈夜讀，為的就是在為期數周的公開試力爭佳績。

因此，她於過去3年都要求教育局不要輕言取消或延遲考試，並關心各項籌備開考的工作，包括提供額外資源、要求其他部門全力配合和到訪設於學校的試場，務求讓考生在病毒傳播風險可控的大前提下安心應考。對於今年各位「抗疫團隊」、考評局和學校人員為數萬名考生付出的努力，她表示衷心謝意。



社區人士建議連接士美非路與港大蒲飛路校園的行人通道路線。港大圖片

港大蒲飛路校園重建 倡建行人道連接堅尼地城

香港文匯報訊（記者 姬文風）香港大學正重建蒲飛路校園，建議以扶手電梯、升降機系統、行人天橋及行人通道等設施，連接士美非路與蒲飛路校園，經薄扶林道至港大百周年校園，日後從堅尼地城走路到薄扶林道一帶，無需如現時般走近80米高的斜坡。為進一步了解公眾意見，港大上月進行問卷調查，近九成半人認同該區的行人接駁需要改善，又指區內山坡陡峭、行人路狹窄及路程遙遠，令人不願步行來往。倘蒲飛路校園落成後設園景通道，多數人會更願意步行來往西半山和堅尼地城之間。受訪者亦建議園景通道可考慮具備升降機、扶手電梯、行人天橋、防雨功能和人工智能等設施或特色，港大將整理有關意見後提交政府部門，列作改善該區行人接駁通道考慮之用。

港大於今年4月進行網上問卷調查及工作坊，收集社區意見。結果顯示，大部分受訪者認同可藉着港大蒲飛路校園發展，興建公眾行人通道把區內多個地點串連，為步行來往堅尼地城與薄扶林區之間提供直接易達的路線。問卷調查於4月8日至24日進行，共收到112名公眾人士及66名港大成員回覆。大部分受訪者認同港大興建園景通道的最重要效益，是更容易到達或更完善接駁港鐵堅尼地城站。多數受訪者期望園景通道提供輪椅升降台，並於可行位置設有蓋通道。

建議增設上坡系統便民

社區人士較早前曾建議研究增設兩條公共行人通道，分別沿蒲飛徑及沿山市街，受訪者稍為偏好前者，方便他們步行來往各處。

另一方面，近30名在該區居住、工作及上學人士、地區代表及港大成員於4月30日參加了網上工作坊。他們建議在區內創造行人友善的環境，例如提供升降機及行人天橋等，又建議當局探討如何善用蒲飛路校園發展，在周邊建設更多上坡系統，幫助居民克服堅尼地城與薄扶林道之間的高度差距。

港大表示，蒲飛路校園薄扶林道出口與山下港鐵堅尼地城站的高度差距離69米，與港鐵站的步行距離550米，與百周年校園距離500米。

候任港大物業處處長施偉賢認為，蒲飛路校園發展是改善社區環境的一個契機，希望有助改善港鐵堅尼地城站與薄扶林道間的步行暢達度，讓區內居住、讀書及工作的人士更容易步行往來山上山下。