

《求是》發表習近平文章：正確認識和把握我國發展重大理論和實踐問題

香港文匯報訊 據新華社報道，5月16日出版的第10期《求是》雜誌將發表中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平的重要文章《正確認識和把握我國發展重大理論和實踐問題》。

文章強調，進入新發展階段，我國發展內外環境發生深刻變化，面臨許多新的重大問題，需要正確認識和把握。

強化就業優先導向

文章指出，要正確認識和把握實現共同富裕的戰略目標和實踐途徑。共同富裕是中國特色社會主義的本質要求。實現共同富裕的目標，首先要通過全國人民共同奮鬥把「蛋糕」做大做好，然後通過合理的制度安排把「蛋糕」切好分好。這是一個長期的歷史過程，我們要創造條件、完善制度，穩步朝着這個目標邁進。要在推動高質量發展中強化就業優先導向，提高經濟增長的就業帶動能力，支持中小微企業發展，不斷壯大實體經濟，提高勞動者素

質。發揮分配的功能和作用，處理好效率和公平關係，構建初次分配、再分配、三次分配協調配套的基礎性制度安排。完善公共服務政策制度體系，堅持盡力而為、量力而行，重在提升公共服務水平，在教育、醫療、養老、住房等人民群眾最關心的領域精準提供基本公共服務。

為資本設置「紅綠燈」

文章指出，要正確認識和把握資本的特性和行為規律。搞社會主義市場經濟是我們黨的一個偉大創造。要探索如何在社會主義市場經濟條件下發揮資本的積極作用，同時有效控制資本的消極作用。要為資本設置「紅綠燈」，防止有些資本野蠻生長，依法加強對資本的有效監管，支持和引導資本規範健康發展，堅持和完善社會主義基本經濟制度，毫不動搖鞏固和發展公有制經濟，毫不動搖鼓勵、支持、引導非公有制經濟發展，促進非公有制經濟健康發展和公有制經濟人士

健康成長。

增強資源生產保障能力

文章指出，要正確認識和把握初級產品供給保障。保障好初級產品供給是一個重大的戰略性問題，必須加強戰略謀劃，及早作出調整，確保供給安全。要堅持節約優先，實施全面節約戰略，推進各領域節約行動。增強國內資源生產保障能力。優化海外資源保障能力。中國人的飯碗任何時候都要牢牢端在自己手中，我們的飯碗應該主要裝中國糧。要把提高農業綜合生產能力放在更加突出的位置，確保口糧絕對安全、穀物基本自給，提高油料、大豆產能和自給率。

抓好風險處置工作

文章指出，要正確認識和把握防範化解重大風險。要堅持底線思維，發揮好黨的領導和我國社會主義制度優勢，着力避免發生重大風險或危機。繼

續按照穩定大局、統籌協調、分類施策、精準拆彈的基本方針，抓好風險處置工作。要依法合規，壓實責任，強化能力建設，有充足資源，各方廣泛配合，提高跨市場跨行業統籌應對能力。

狠抓綠色低碳技術攻關

文章指出，要正確認識和把握碳達峰碳中和。綠色低碳發展是經濟社會發展全面轉型的複雜工程和長期任務。實現碳達峰碳中和目標要堅定不移，但不可能畢其功於一役，要堅持穩中求進，逐步實現。要堅持全國統籌、節約優先、雙輪驅動、內外暢通、防範風險的原則。立足以煤為主的基本國情，抓好煤炭清潔高效利用，增加新能源消納能力。狠抓綠色低碳技術攻關，加快先進技術推廣應用。科學考核，完善能耗「雙控」制度，加快形成減污降碳的激勵約束機制。統籌做好「雙控」、「雙碳」工作，防止簡單層層分解。深入推動能源革命，加快建設能源強國。

人民幣SDR權重升至12.28% 維持第三位

央行：將進一步簡化境外投資者進入中國市場程序

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）人民幣加入SDR（特別提款權）貨幣籃子後的首次SDR定值審查於近日結束，人民幣權重上調1.36個百分點至12.28%，繼續維持在五種「入籃」貨幣中的第三位。專家認為，人民幣在籃子中的地位經受住了近幾年貿易戰和疫情的考驗，權重不降反升，國際地位有所提升。展望未來，中國央行表示將繼續推動金融市場開放，進一步簡化境外投資者進入中國市場投資的程序，豐富可投資的資產種類，為境外投資者和國際機構投資中國市場創造更有利的環境。

中國央行15日發布消息稱，5月11日國際貨幣基金組織（IMF）執董會完成了五年一次的SDR定值審查，決定維持現有SDR籃子貨幣構成不變，即仍由美元、歐元、人民幣、日圓和英鎊構成，並將人民幣權重由10.92%上調至12.28%，升幅1.36個百分點，繼續保持在第三位。處於第一位的美元權重也有所上調，上調幅度為1.65個百分點至43.38%。其他三種貨幣權重則有所下調，歐元、日圓和英鎊權重分別由30.93%、8.33%和8.09%下調至29.31%、7.59%和7.44%。

SDR是IMF於1969年創造的一種用於補充成員國官方儲備的國際儲備資產，在布雷頓森林體系解體後由一籃子貨幣定值。2015年11月，IMF首次調整SDR籃子貨幣構成，人民幣在2016年10月1日正式「入籃」，權重確定為10.92%，排名在美元和歐元之後，日圓和英鎊之前，位列籃子貨幣的第三位。

根據規則，IMF執董會每五年或在必要時提前檢查SDR籃子，以確保籃子能反映各組成貨幣在世界貿易和金融體系中的相對重要性。受疫情影響，此次SDR定值審查推遲了一年。在審查中，IMF執董們認為，根據2017年至2021年期間貿易和金融市場的發展情況，SDR籃子貨幣的權重排名跟2015年時期保持不變，且美元和人民幣權重輕微上調。新的SDR貨幣籃子在今年8月1日正式生效。

中國金融市場開放增人幣吸引力

「這次人民幣權重的提高，是過去幾年中國堅持改革開放不動搖，人民銀行、證監會和外管局持續不斷地推動金融市場改革開放的結果。」中國駐國際貨幣基金組織執董金中夏在接受內地媒體訪問時表示，人民幣的地位完全經受住了近幾年貿易戰和疫情的考驗。中國金融市場開放持續取得進展，提升了人民幣作為儲備資產的吸引力。以人民幣計值的金融資產日漸增多地成為一些國家中央銀行持有的儲備資產。據不完全統計，全球超過70個國家和地區的貨幣當局將人民幣納入外匯儲備。

金中夏同時強調，雖然人民幣在出口和官方等方面有很大進步，但與美元和歐元這些主要儲備貨幣相比，人民幣的差距仍然是很大的。中國要堅持擴大高水平對外開放。同時，一個有深度的、流動性充沛的、交易活躍、品種齊全和管理健全的外匯市場和金融市場，是人民幣在國際競爭中抵禦大風大浪的基礎，應在改進監管理念和監管手段的基礎上，進一步提高外匯市場和金融市場對國內外投資者的開放和准入程度，補齊重要的市場短板，把市場做大做深。

中國央行也表示，中國改革開放的信心和意志不會動搖，將始終堅持擴大高水平對外開放。下一階段，人民銀行將和各金融管理部門一道，繼續堅定不移地推動中國金融市場改革開放，進一步簡化境外投資者進入中國市場投資的程序，豐富可投資的資產種類，完善數據披露，持續改善營商環境，延長銀行間外匯市場的交易時間，不斷提升投資中國市場的便利性，為境外投資者和國際機構投資中國市場創造更有利的環境。



◆人民幣SDR權重升至12.28%，央行表示將繼續推動金融市場開放，進一步簡化境外投資者進入中國市場投資的程序。圖為特斯拉上海超級工廠。



專家
解讀

人幣國際化進程加快

2016年人民幣首次納入SDR貨幣籃子，被視為人民幣國際化的重要步驟；此次人民幣在SDR貨幣籃子的權重提升，專家認為這反映人民幣國際化地位的提升和國際化進程的加快，有助於增強人民幣資產的國際吸引力，未來人民幣在SDR中的權重有望穩步提升。

中銀證券全球首席經濟學家管濤表示，人民幣SDR貨幣籃子權重的提高，一方面反映了近年來中國貨物和服务出口在全球的市場份額的上升，也體現了世界疫情持續衝擊下，中國在全球產業鏈供應中這個地位和韌性。而另一方面也是近年來中國擴大金融

改革和開放，推進人民幣國際化的這種積極成果。人民幣在全球外匯儲備資產、外匯交易的份額都在穩步提升，已經是穩居全球第五大儲備貨幣和第八大外匯交易貨幣的地位。

光大銀行金融市場部宏觀研究員周茂華則認為，人民幣SDR權重上升，反映出人民幣國際化的步伐在加快，也說明國際對人民幣市場化改革與金融改革開放成就的高度認可。「人民幣SDR權重提升，意味人民幣在國際貿易、外匯儲備、國際外匯交易、投融資中的使用更加廣泛，人民幣更加受歡迎，人民幣在國際儲備、投融資方面發揮的作用越來越大，人民幣

國際化進程在逐步加快。」

周茂華還指，從趨勢看，人民幣在SDR中的權重仍有很大的上升空間，後續有望穩步提升。人民幣在全球貿易支付結算、全球外匯儲備、全球外匯交易、全球人民幣投融資方面仍有巨大的發展潛力；中國積極推動高水平對外開放，不斷完善人民幣跨境結算、投融資等基礎設施建設，穩步推進金融業制度型對外開放，便利全球投資者參與國內金融市場。「未來，人民幣在全球支付結算、外匯儲備、投融資方面發揮的作用會越來越大，人民幣在SDR中的權重有望穩步提升。」 ◆香港文匯報記者海巖 北京報道



◆廣州港南沙四期工程日前進行多系統聯合聯調。受訪者供圖

廣州港南沙自動化碼頭擬年底投運

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）香港文匯報記者15日從廣州港集團獲悉，目前廣州港南沙四期工程碼頭水工主體結構全部完工，正進行國產自動化碼頭生產、智能調度等系統聯調，目前已初步具備運作條件，最快今年底前全面啟用。

在廣州港南沙四期工程項目現場，一輛輛無人駕駛智能導引車（IGV）運載着各種貨櫃，在港區來回穿梭。在作業人員的遠程操控下，南沙四期碼頭前沿的岸橋按照信息系統自動發布的指令，精準地抓取「力洲劫海」貨輪上的貨櫃，自動放置在無人駕駛智能導引車上。隨後，該車通過智能算法自動規劃路徑，將貨櫃運往堆場，軌道吊自動對位，抓取貨櫃放到指定位置。據悉，無人駕駛智能導引車（IGV）為全球首創，是目前全球重量最輕的無拖

頭的貨櫃運輸車，實現了IGV定位技術「從低頭到抬頭」的全新突破。廣州港南沙四期相關負責人表示，目前南沙四期正抓緊推進國產的自動化碼頭生產操作系統（TOS）、智能調度系統、設備管理系統（ECS）聯調環境測試進度及生產環境優化。

作為粵港澳大灣區首個全自動化碼頭，南沙四期工程項目投資近70億元人民幣，創下3個「世界第一」：全球首次採用新一代自動化貨櫃碼頭技術路線，全球首創無人駕駛水平運輸智能導引車、全球首次大規模應用自動化單小車岸橋。

廣州港集團有關負責人指出，南沙四期工程項目打造全球首創「單小車自動化岸橋、北斗導航無人駕駛智能集卡、堆場水平碼頭布置、港區自動化」模式，為自動化碼頭建設發展提供的一套「廣州方

案」。該方案不僅在模式上屬於全球首創，而且可大規模進行複製推廣，為灣區乃至全球的傳統集裝箱碼頭自動化升級改造提供技術借鑒。

「該項目建成後，廣州港南沙港區貨櫃年通過能力可超過2,400萬標準箱，位居全球單一港區前列，將成為泛珠三角經濟腹地全面深度參與「一帶一路」建設的出海大通道，同時助力廣州加速打造「國際航運樞紐」新發展能級。」廣州港集團有關負責人稱。